

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Lysá nad Labem	Praha-Hor.Počernice	<b>700</b>
Praha-Hor.Počernice	Praha-Vysočany	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>668 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>381 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>200 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>160 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lysá nad Labem	Praha-Hor.Počernice	<b>100</b>
Praha-Hor.Počernice	Praha-Vysočany	<b>90</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Lysá nad Labem</b>		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
4/VI	0,710		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	prov
	4,600		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	
	<b>Odb Káraný</b>								
4/VI	5,100		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	n přev
	6,396		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	
	6,680		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	7,303		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	7,592		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Čelákovice</b>								
0/II	8,772		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
0/II	10,062		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Mstětice</b>								n, přech
	13,942		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	
	14,700		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Praha-Hor.Počernice</b>								
	19,433		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Odb Skály</b>								
12/I	7,175		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	(-----)

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Vysočany								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Lysá nad Labem	Praha-Hor.Počernice	<b>700</b>
Praha-Hor.Počernice	Praha-Vysočany	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>668 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>381 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>200 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>160 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lysá nad Labem	Praha-Hor.Počernice	<b>100</b>
Praha-Hor.Počernice	Praha-Vysočany	<b>90</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII	<b>Praha-Vysočany</b>		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
	7,175		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Odb Skály</b>								
	<b>Praha-Hor.Počernice</b>								
	19,433		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
11/I	<b>Mstětice</b>								
	14,700		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	n, přech
	13,942		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
11/I	10,062		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n
11/I	8,772		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
10/III-IV	<b>Čelákovice</b>								
	7,592		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	n
	7,303		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	6,680		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	
	6,396		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	5,100		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	prov
	<b>Odb Káraný</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/III-IV	4,600		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	n
	0,710		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	Lysá nad Labem								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Lysá nad Labem	Praha-Hor.Počernice	<b>700</b>
Praha-Hor.Počernice	Praha-Vysočany	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>668 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>381 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>200 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>160 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lysá nad Labem	Praha-Hor.Počernice	<b>100</b>
Praha-Hor.Počernice	Praha-Vysočany	<b>90</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Lysá nad Labem</b>		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
4/VI	0,710		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	4,600		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	prov
	<b>Odb Káraný</b>								
4/VI	5,100		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	6,396		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	6,680		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	7,303		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	7,592		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Čelákovice</b>								
0/II	8,772		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
0/II	10,062		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Mstětice</b>								
	13,942		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩, přev
	14,700		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Praha-Hor.Počernice</b>								
	19,433		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Odb Skály</b>								
12/I	7,175		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	(-----)

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Vysočany								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Lysá nad Labem	Praha-Hor.Počernice	<b>700</b>
Praha-Hor.Počernice	Praha-Vysočany	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>668 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>381 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>200 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>160 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lysá nad Labem	Praha-Hor.Počernice	<b>100</b>
Praha-Hor.Počernice	Praha-Vysočany	<b>90</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII	<b>Praha-Vysočany</b>		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
	7,175		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Odb Skály</b>								
	<b>Praha-Hor.Počernice</b>								
	19,433		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
11/I	<b>Mstětice</b>								
	14,700		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	
	13,942		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
11/I	10,062		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
11/I	8,772		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
10/III-IV	<b>Čelákovice</b>								
	7,592		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	7,303		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	6,680		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	6,396		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	5,100		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	prov
	<b>Odb Káraný</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/III-IV	4,600		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	n
	0,710		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	Lysá nad Labem								