

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

| | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Začátek dráhy: | Praha-Libeň | (km 0,933) |
| Konec dráhy: | Praha hlavní nádraží | (km 3,859) |
| Začátek trati: | Praha-Libeň | (km 0,000) |
| Konec trati: | Praha hl.n. | (km 4,325) |
| Platí pro jízdu: | Oběma směry | |
| Platí pro kolej: | 601., 602. traťovou | (Praha-Libeň - Praha hl.n.) |
| Trakční soustava: | 3 kV DC | (Praha-Libeň - Praha hl.n.) |

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

 Od začátku ke konci trati: **4 ‰** Od konce k začátku trati: **11 ‰**

 Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Praha hl.n.**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **GSM-R (Praha-Libeň - Praha hl.n.)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Praha-Libeň - Praha hl.n.)**

 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Praha-Libeň - Praha hl.n.); GSM (Praha-Libeň - Praha hl.n.)**

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|---------------------|----------------|-------------|--------|-------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DOZ | Praha-Libeň | 404,784 | 3AB | | - | VZ kol.: 5a,5,103,3,1,101,0,100,2,102,104, |
| Vj | 601WS | 1,249 | ↕ | | - | 406,166 ≡ 0,933 (TTP 501A) |
| Vj | 602WS | 1,249 | ↕ | | | |
| Vj | 601S | 1,380 | ↕ | | | |
| Vj | 602S | 1,380 | ↕ | | | |
| | Praha hl.n. | 185,837 | | | - | 3,859 ≡ 186,744 (TTP 525C) |