

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Libeň** (km 0,000)Konec trati: **Praha hl.n.** (km 4,325)Platí pro kolej: **601. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Praha-Libeň	Praha hl.n.	1000

Největší povolená délka vlaku	500 m
--------------------------------------	--------------

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	346 m
---	--------------

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	355 m
--	--------------

Normativ délky O (vlaky zastávkové)	355 m
-------------------------------------	--------------

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Libeň	Praha hl.n.	110

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/VI-VII	Praha-Libeň		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
	405,615		(100)	100	110	(110)		(110)	
	3,736		(50)	50	(50)	(50)		(50)	n
	Praha hl.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		Praha-Libeň		(km 0,000)					
Konec trati:		Praha hl.n.		(km 4,325)					
Platí pro kolej:		601. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdná vzdálenost v úseku								Do	
Praha-Libeň		Praha hl.n.		1000					
Největší povolená délka vlaku								500 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								346 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								355 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								355 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Praha-Libeň		Praha hl.n.		110					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha hl.n.		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
11/III-IV	3,736		(100)	100	110	(110)		(110)	
	405,615		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Praha-Libeň								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Libeň** (km 0,000)Konec trati: **Praha hl.n.** (km 4,325)Platí pro kolej: **602. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Libeň	Praha hl.n.	1000

Největší povolená délka vlaku	500 m
--------------------------------------	--------------

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	346 m
---	--------------

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	355 m
--	--------------

Normativ délky O (vlaky zastávkové)	355 m
-------------------------------------	--------------

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Libeň	Praha hl.n.	110

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/VI-VII	Praha-Libeň		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
	406,010		(100)	100	110	(110)		(110)	
	3,762		(50)	50	(50)	(50)		(50)	n
	Praha hl.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Libeň** (km 0,000)Konec trati: **Praha hl.n.** (km 4,325)Platí pro kolej: **602. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Libeň	Praha hl.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		500 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		346 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		355 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		355 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Libeň	Praha hl.n.	110

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha hl.n.		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
11/III-IV	3,762		(100)	100	110	(110)		(110)	
	406,010		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Praha-Libeň								