

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Praha jih	<i>(km 0,852)</i>
Konec dráhy:	Prah-Eden	<i>(km 4,141)</i>
Začátek trati:	Praha jih Odjezd	<i>(km 3,060)</i>
Konec trati:	Praha-Vršovice	<i>(km 185,837)</i>
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	<i>(Praha jih - Praha-Eden)</i>
	921.,922.. spojovací	<i>(Praha-Eden - Praha-Vršovice)</i>
Trakční soustava:	3 kV DC	<i>(Praha jih - Praha-Vršovice)</i>

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: 11 ‰	Od konce k začátku trati: 11 ‰
Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Praha hl.n.**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:	GSM-R <i>(Praha jih - Praha-Vršovice)</i>
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno <i>(Praha jih - Praha-Vršovice)</i>
Nouzové spojení:	VOS - S12 <i>(Praha jih - Praha-Vršovice)</i> ; GSM <i>(Praha jih - Praha-Vršovice)</i>

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Praha jih	1,700	3AH		-	
	Praha-Eden	181,101	3AH		-	
SD(DOZ)	Praha-Vršovice	183,370	3AH		-	