

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro úsek: **Praha-Běchovice - Odb Závodiště**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3.,4.. traťovou** (Odb Tunel - Odb Závodiště)Rozhodný spád ve směru Praha-Běchovice - Odb Závodiště: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Odb Závodiště)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**






Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště); **GSM** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b> ⬡ 1-15	<b>397,000</b> 397,645 1,438			VZ kol. 102c., mezi výh. 121 - 15	
↕ ↕   ↕   ↕   ↕	PZS S	P4934 1-25 1-35 1-47	2,156 2,564 3,566 3,579 3,802 4,700	<b>75</b>   <b>80</b>	<b>80</b>		5/III-IV
3AB		1L  <b>Praha-Malešice</b> 1-55	5,821 5,882 5,888 3,848 3,853 <b>4,310</b> 5,635	  <b>40</b> <b>80</b>  <b>80</b>	  <b>40</b>  <b>80</b>	n, přech, přev n, přech, přev  VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		  	5,720 5,920 5,930 6,207 6,221	40	40	∩ ∩	11/IV-VII
		1ML VZ 7	6,650 6,656 7,200 0,275 1,770	65 75	50 65 75	přev ∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>  	<b>179,050</b> 1,830 1,925				
↕		PřVS	4,572				9/V
3AH		VS <b>Praha-Krč</b>	5,278 <b>6,165</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLo Lo <b>AHr Branický pivovar</b> PřL	7,505 8,317 <b>8,390</b> 9,040				10/II-III
		L	9,980				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>  Př3L 3L	<b>10,616</b> 10,700 10,978 11,669	75			
3AH	PZS Z DOZ	P261 <b>Odb Závodiště</b>	11,915 <b>6,124</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro úsek: **Praha-Běchovice - Odb Závodiště**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3.,4.. traťovou** (Odb Tunel - Odb Závodiště)Rozhodný spád ve směru Odb Závodiště - Praha-Běchovice: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Odb Závodiště)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**




















Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště); **GSM** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ PZS Z 3S	<b>Odb Závodiště</b> P261	<b>6,124</b> 11,915 10,978				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,200	<b>75</b>			
↕ ↕ ↕ ↕		PřSo So <b>AHr Branický pivovar</b> PŘRL	9,165 8,460 <b>8,390</b> 7,788				3/N-VI
3AH		RL	7,082				
		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>				
↕		PřKS	3,188				8/V-VI
		KS	2,240				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
		 	1,925 1,830				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>	<b>179,050</b>				
			1,770	<b>65</b>	<b>65</b>		
			0,275	<b>50</b>	<b>50</b>		
			7,200	<b>50</b>	<b>40</b>	∩	
		VZ 7	6,656				
     		  	6,208 6,207 5,930 5,920 5,720	<b>80</b>	<b>80</b>		11/V
3AB		1S <b>Praha-Malešice</b>	5,635 <b>4,310</b> 3,853 3,848 5,888 5,882				
				<b>40</b>	<b>40</b>	∩, přech, přev	
				<b>80</b>		∩, přech, přev	
					<b>80</b>		
      		1-52 1-38	5,275 3,822 3,802 3,566	<b>75</b> <b>80</b>			5/V
	PZS S	1-26 P4934	2,564 2,156				
3AB	DOZ	1MS  <b>Praha-Běchovice</b>	1,438 397,645 <b>397,000</b>			102c., mezi výh. 15 - 121	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro úsek: **Praha-Běchovice - Odb Závodiště**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3.,4.. traťovou** (Odb Tunel - Odb Závodiště)Rozhodný spád ve směru Praha-Běchovice - Odb Závodiště: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Odb Závodiště)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště); **GSM** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b> ⬡ 1-15	<b>397,000</b> 397,645 1,438			VZ kol. 102c., mezi výh. 121 - 15	
↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕	PZS S	P4934 1-25 1-35 1-47	2,156 2,564 3,566 3,579 3,802 4,700	(75) (80)	(80)		5/III-IV
3AB		1L <b>Praha-Malešice</b> 1-55	5,821 5,882 5,888 3,848 3,853 <b>4,310</b> 5,635	<b>80</b> (40) (80)	(40) (80)	n, přech, přev n, přech, přev  VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		◊ ↓ R	5,720 5,920 5,930 6,207 6,221	(40)	(40)	∩ ∩	11/IV-VII
		1ML VZ 7	6,650 6,656 7,200 0,275 1,770	(65) (75)	(50) (65) (75)	přev ∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b> ◊ ↓	<b>179,050</b> 1,830 1,925				
↕		PřVS	4,572				9/V
3AH		VS <b>Praha-Krč</b>	5,278 <b>6,165</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLo Lo <b>AHr Branický pivovar</b> PřL	7,505 8,317 <b>8,390</b> 9,040				10/II-III
		L	9,980				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>  Př3L 3L	<b>10,616</b> 10,700 10,978 11,669	(75)			
3AH	PZS Z DOZ	P261 <b>Odb Závodiště</b>	11,915 <b>6,124</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro úsek: **Praha-Běchovice - Odb Závodiště**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3.,4.. traťovou** (Odb Tunel - Odb Závodiště)Rozhodný spád ve směru Odb Závodiště - Praha-Běchovice: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Odb Závodiště)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



















Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště); **GSM** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ PZS Z	<b>Odb Závodiště</b> P261 3S	<b>6,124</b> 11,915 10,978				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,200	(75)			
↕		PřSo	9,165				3/N-VI
↕		So	8,460				
↕		<b>AHr Branický pivovar</b>	<b>8,390</b>				
↕		PŘRL	7,788				
3AH		RL	7,082				
		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>				
↕		PŘKS	3,188				8/N-VI
		KS	2,240				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
		 	1,925 1,830				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>	<b>179,050</b>				
			1,770	(65)	(65)		
			0,275	(50)	(50)		
			7,200	(50)	(40)	∩	
		VZ 7	6,656				
    		  	6,208 6,207 5,930 5,920 5,720	(80)	(80)		11/V
3AB		1S <b>Praha-Malešice</b>	5,635 <b>4,310</b> 3,853 3,848 5,888 5,882				
				(40)	(40)	∩, přech, přev	
				(40)	(40)	∩, přech, přev	
				(80)	(80)		
      		1-52 1-38  1-26  PZS S P4934	5,275 3,822 3,802 3,566 2,564 2,156	(75) (80)			5/V
3AB	DOZ	1MS  <b>Praha-Běchovice</b>	1,438 397,645 <b>397,000</b>			102c., mezi výh. 15 - 121	



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro úsek: **Praha-Běchovice - Odb Závodiště**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**1. traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3.,4.. traťovou** (Odb Tunel - Odb Závodiště)Rozhodný spád ve směru Praha-Běchovice - Odb Závodiště: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Odb Závodiště)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště); **GSM** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b> ⬠ 1-15	<b>397,000</b> 397,645 1,438			VZ kol. 102c., mezi výh. 121 - 15	
↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕	PZS S	P4934 1-25 1-35 1-47	2,156 2,564 3,566 3,579 3,802 4,700	(75) (80)	(80)		5/III-IV
3AB		1L    <b>Praha-Malešice</b> 1-55	5,821 5,882 5,888 3,848 3,853 <b>4,310</b> 5,635	(80) (40) (80)	(40) (80)	n, přech, přev n, přech, přev  VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		◊ ↓ ◊	5,720 5,920 5,930 6,207 6,221	(40)	(40)	∩ ∩	11/IV-VII
		1ML VZ 7	6,650 6,656 7,200 0,275 1,770	(65) 70	(50) (65) 70	přev ∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b> ◊ ↓	<b>179,050</b> 1,830 1,925				
↕		PřVS	4,572				9/V
3AH		VS <b>Praha-Krč</b>	5,278 <b>6,165</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLo Lo <b>AHr Branický pivovar</b> PřL	7,505 8,317 <b>8,390</b> 9,040				10/II-III
		L	9,980				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>  Př3L 3L	<b>10,616</b> 10,700 10,978 11,669	<b>70</b>			
3AH	PZS Z DOZ	P261 <b>Odb Závodiště</b>	11,915 <b>6,124</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro úsek: **Praha-Běchovice - Odb Závodiště**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3.,4.. traťovou** (Odb Tunel - Odb Závodiště)Rozhodný spád ve směru Odb Závodiště - Praha-Běchovice: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Odb Závodiště)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**




















Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště); **GSM** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ PZS Z 3S	<b>Odb Závodiště</b> P261	<b>6,124</b> 11,915 10,978				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,200	<b>70</b>			
↕ ↕ ↕ ↕		PřSo So <b>AHr Branický pivovar</b> PřRL	9,165 8,460 <b>8,390</b> 7,788				3/N-VI
3AH		RL	7,082				
		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>				
↕		PřKS	3,188				8/V-VI
		KS	2,240				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
		 	1,925 1,830				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>	<b>179,050</b>				
			1,770	(65)	(65)		
			0,275	(50)	(50)		
			7,200	(50)	(40)	∩	
		VZ 7	6,656				
     		  	6,208 6,207 5,930 5,920 5,720	(80)	(80)		11/V
3AB		1S <b>Praha-Malešice</b>	5,635 <b>4,310</b> 3,853 3,848 5,888 5,882				
				(40)	(40)	∩, přech, přev	
				(40)	(80)	∩, přech, přev	
				(80)	(80)		
      		1-52 1-38	5,275 3,822 3,802 3,566	(75) (80)			5/V
	PZS S	1-26 P4934	2,564 2,156				
3AB	DOZ	1MS  <b>Praha-Běchovice</b>	1,438 397,645 <b>397,000</b>			102c., mezi výh. 15 - 121	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro úsek: **Praha-Běchovice - Odb Závodiště**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**1. traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3.,4.. traťovou** (Odb Tunel - Odb Závodiště)Rozhodný spád ve směru Praha-Běchovice - Odb Závodiště: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Odb Závodiště)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**






Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště); **GSM** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b> ⬠ 1-15	<b>397,000</b> 397,645 1,438			VZ kol. 102c., mezi výh. 121 - 15	
↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕	PZS S	P4934 1-25 1-35 1-47	2,156 2,564 3,566 3,579 3,802 4,700	(75) (80)	(80)		5/III-IV
		1L	5,821 5,882 5,888 3,848 3,853 <b>4,310</b> 5,635	(80) (40) (80)	(40) (80)	n, přech, přev n, přech, přev  VZ kol.	
3AB		<b>Praha-Malešice</b> 1-55					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		  	5,720 5,920 5,930 6,207 6,221	(40)	(40)	∅ ∅	11/IV-VII
		1ML VZ 7	6,650 6,656 7,200 0,275 1,770		(50) (65) (75)	přev ∅	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>  	<b>179,050</b> 1,830 1,925				
↕		PřVS	4,572				9/V
3AH		VS <b>Praha-Krč</b>	5,278 <b>6,165</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLo Lo <b>AHr Branický pivovar</b> PřL	7,505 8,317 <b>8,390</b> 9,040				10/II-III
		L	9,980				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>  Př3L 3L	<b>10,616</b> 10,700 10,978 11,669	(75)			
3AH	PZS Z DOZ	P261 <b>Odb Závodiště</b>	11,915 <b>6,124</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro úsek: **Praha-Běchovice - Odb Závodiště**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3.,4.. traťovou** (Odb Tunel - Odb Závodiště)Rozhodný spád ve směru Odb Závodiště - Praha-Běchovice: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Odb Závodiště)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**




















Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště); **GSM** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ PZS Z 3S	<b>Odb Závodiště</b> P261	<b>6,124</b> 11,915 10,978				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,200	(75)			
↕ ↕ ↕ ↕		PřSo So <b>AHr Branický pivovar</b> PŘRL	9,165 8,460 <b>8,390</b> 7,788				3/N-VI
3AH		RL	7,082				
		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>				
↕		PřKS	3,188				8/N-VI
		KS	2,240				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
		 	1,925 1,830				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>	<b>179,050</b>				
			1,770	(65)	(65)		
			0,275	(50)	(50)		
			7,200	(50)	(40)	∩	
		VZ 7	6,656				
     		  	6,208 6,207 5,930 5,920 5,720	(80)	(80)		11/V
3AB		1S <b>Praha-Malešice</b>	5,635 <b>4,310</b> 3,853 3,848 5,888 5,882				
				(40)	(40)	∩, přech, přev	
				(40)	(80)	∩, přech, přev	
				(80)	(80)		
      		1-52 1-38	5,275 3,822 3,802 3,566	(75) (80)			5/V
	PZS S	1-26 P4934	2,564 2,156				
3AB	DOZ	1MS  <b>Praha-Běchovice</b>	1,438 397,645 <b>397,000</b>			102c., mezi výh. 15 - 121	



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro úsek: **Praha-Běchovice - Odb Závodiště**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**1. traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3.,4.. traťovou** (Odb Tunel - Odb Závodiště)Rozhodný spád ve směru Praha-Běchovice - Odb Závodiště: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Odb Závodiště)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**






Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště); **GSM** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b> ⬠ 1-15	<b>397,000</b> 397,645 1,438			VZ kol. 102c., mezi výh. 121 - 15	
↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕	PZS S	P4934 1-25 1-35 1-47	2,156 2,564 3,566 3,579 3,802 4,700	(75) (80)	(80)		5/III-IV
3AB		1L    <b>Praha-Malešice</b> 1-55	5,821 5,882 5,888 3,848 3,853 <b>4,310</b> 5,635	(80) (40) (80)	(40) (80)	n, přech, přev n, přech, přev  VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		  	5,720 5,920 5,930 6,207 6,221	(40)	(40)	∅ ∅	11/IV-VII
		1ML VZ 7	6,650 6,656 7,200 0,275 1,770	(65) (75)	(50) (65) (75)	přev ∅	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>  	<b>179,050</b> 1,830 1,925				
↕		PřVS	4,572				9/V
3AH		VS <b>Praha-Krč</b>	5,278 <b>6,165</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLo Lo <b>AHr Branický pivovar</b> PřL	7,505 8,317 <b>8,390</b> 9,040				10/II-III
		L	9,980				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>  Př3L 3L	<b>10,616</b> 10,700 10,978 11,669	(75)			
3AH	PZS Z DOZ	P261 <b>Odb Závodiště</b>	11,915 <b>6,124</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro úsek: **Praha-Běchovice - Odb Závodiště**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3.,4.. traťovou** (Odb Tunel - Odb Závodiště)Rozhodný spád ve směru Odb Závodiště - Praha-Běchovice: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město)**75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Odb Závodiště)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**


















Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště); **GSM** (Praha-Běchovice - Odb Závodiště)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ PZS Z 3S	<b>Odb Závodiště</b> P261	<b>6,124</b> 11,915 10,978				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,200	(75)			
↕ ↕ ↕ ↕		PřSo So <b>AHr Branický pivovar</b> PŘRL	9,165 8,460 <b>8,390</b> 7,788				3/N-VI
3AH		RL	7,082				
		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>				
↕		PřKS	3,188				8/V-VI
		KS	2,240				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
		 	1,925 1,830				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>	<b>179,050</b>				
			1,770	(65)	(65)		
			0,275	(50)	(50)		
			7,200	(50)	(40)	∩	
		VZ 7	6,656				
			6,208		(80)		
			6,207	(80)			
			5,930				11/V
			5,920				
			5,720				
3AB		1S <b>Praha-Malešice</b>	5,635 <b>4,310</b>				
			3,853		(40)	∩, přech, přev	
			3,848	(40)		∩, přech, přev	
			5,888	(80)			
			5,882		(80)		
		1-52	5,275				
		1-38	3,822				
			3,802	(75)			
			3,566	(80)			
		1-26	2,564				5/V
	PZS S	P4934	2,156				
		1MS	1,438				
3AB	DOZ	 <b>Praha-Běchovice</b>	397,645 <b>397,000</b>			102c., mezi výh. 15 - 121	