

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Praha-Vršovice	(km 0,208)				
Konec dráhy:	DKV Praha PP Praha jih	(km 0,852)				
Začátek trati:	Praha ONJ Vjezd	(km 0,432)				
Konec trati:	Praha Vršovice os.n.	(km 183,376)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Praha jih - Praha-Vršovice)				
Trakční soustava:	3 kV DC	(Praha jih - Praha-Vršovice)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 12 ‰		Od konce k začátku trati: 2 ‰				
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Praha hl.n.					
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:	GSM-R (Praha jih - Praha-Vršovice)					
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Praha jih - Praha-Vršovice)					
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Praha jih - Praha-Vršovice); GSM (Praha jih - Praha-Vršovice)					
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Praha jih	1,700	3AH		-	
	Praha-Vršovice	183,370	3AH		-	