

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 0,199)
Konec dráhy:	<b>Praha-Holešovice</b>	
	<b>Stromovka</b>	(km 5,071)
Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Praha-Bubeneč</b>	(km 415,170)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - Výh Praha-Bubeneč)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Praha-Libeň - Výh Praha-Bubeneč)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: **7 ‰**      Od konce k začátku trati: **5 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný**      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Praha hl.n.**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Praha-Libeň - Výh Praha-Bubeneč)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Praha-Libeň - Výh Praha-Bubeneč)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Praha-Libeň - Výh Praha-Bubeneč); GSM (Praha-Libeň - Výh Praha-Bubeneč)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>	<b>3AB  </b>		-	VZ kol.:
Vj	1HS	0,543	↕		-	5a,5,103,3,1,101,0,100,2,102,104,
Vj	2HS	0,544	↕			
Vj	1L	0,852	↕			
Vj	2L	0,852	↕			
DOZ	<b>P.-Holeš.-Rokytka</b>	<b>1,000</b>	↕			
DOZ	<b>Praha-Holešovice</b>	<b>4,100</b>			-	VZ kol.
DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>	↕		-	
Vj	1S	414,130	↕			
Vj	2S	414,130	↕			
Vj	1L	414,505	↕			
Vj	2L	414,505	↕			
DOZ	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>	<b>415,170</b>	<b> 3AB</b>		-	VZ kol.
					-	