

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Libeň** (km 0,000)Konec trati: **Praha-Bubeneč** (km 415,170)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Praha-Libeň	Vých Praha-Bubeneč	1000
Největší povolená délka vlaku		695 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		660 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		355 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		220 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Libeň	Vých Praha-Bubeneč	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Libeň		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
7/IV	0,080		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
7/IV	1,080	60	(80)	80	(80)	(80)		(80)	viz tabulka 3a
	1,700	80						()	
	3,055		(60)	60	(60)	(60)		(60)	most
	Praha-Holešovice								
	3,550		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	3,875		(80)	80	100	(100)		(100)	
4/II	414,461		(80)	80	90	(90)		(90)	
	Vých Praha-Bubeneč								
	415,223		(90)	90	(90)	(90)		(90)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Praha-Libeň	(km 0,000)
Konec trati:	Praha-Bubeneč	(km 415,170)
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Libeň	Výh Praha-Bubeneč	1000
Největší povolená délka vlaku		695 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		660 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		355 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		220 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Libeň	Výh Praha-Bubeneč	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I/III	Výh Praha-Bubeneč		(90)	(90)	(90)	(90)		(90)	
	415,223		(80)	80	90	(90)		(90)	
5/V	414,461		(80)	80	100	(100)		(100)	
	Praha-Holešovice		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	3,875		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	3,550		(60)	60	(60)	(60)		(60)	most
5/V	3,055	60	(80)	80	(80)	(80)		(80)	viz tabulka 3a
	1,700							()	
	0,983		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Praha-Libeň								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Libeň** (km 0,000)Konec trati: **Praha-Bubeneč** (km 415,170)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Praha-Libeň	Vých Praha-Bubeneč	1000
Největší povolená délka vlaku		695 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		660 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		355 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		220 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Libeň	Vých Praha-Bubeneč	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Libeň		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
7/IV	0,080		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
7/IV	1,080	60	(80)	80	(80)	(80)		(80)	viz tabulka 3a
	1,700	80						()	
	3,055		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Praha-Holešovice								
	3,550		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	3,875		(80)	80	100	(100)		(100)	
4/II	414,461		(80)	80	90	(90)		(90)	
	Vých Praha-Bubeneč								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Praha-Libeň	(km 0,000)
Konec trati:	Praha-Bubeneč	(km 415,170)
Platí pro kolej:	2. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Libeň	Vých Praha-Bubeneč	1000
Největší povolená délka vlaku		695 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		660 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		355 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		220 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Libeň	Vých Praha-Bubeneč	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Vých Praha-Bubeneč		(90)	(90)	(90)	(90)		(90)	
	415,223		(80)	80	90	(90)		(90)	
I/III	414,461		(80)	80	100	(100)		(100)	
	Praha-Holešovice		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	3,875		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	3,550		(60)	60	(60)	(60)		(60)	most
5/V	3,055		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	1,700	60						()	viz tabulka 3a
5/V	0,983		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Praha-Libeň								