

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Praha-Libeň (km 404,485)
Konec trati:	Praha-Holešovice-Stromovka (km 413,647)
Platí pro úsek:	Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka
Platí pro kolej:	1. traťovou
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Libeň	Praha M.n.-dvorana	1000
Praha M.n.-dvorana	P.-Holeš.-Stromovka	700

Největší povolená délka vlaku	658 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	455 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	220 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	220 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Libeň	Praha M.n.-dvorana	110
Praha M.n.-dvorana	P.-Holeš.-Stromovka	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Libeň 405,640		(80) (100)	(80) 100	(80) 110	(80) (110)		(80) (110)	
	Praha M.n.-Sluncová								
7/-II	408,450		(50)	50	(50)	(50)		(50)	∩
	Praha M.n.-Hrabovka								
7/-II									
	Praha M.n.-dvorana								
3/II									
	Praha M.n.-viadukt 410,555		(40) (50)	(40) 50	(40) (50)	(40) (50)		(40) (50)	platí pro odj.kolej č.4 ∩
3/II	411,038		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩U, přech
	Praha-Bubny								
3/II	412,850		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	P.-Holeš.-Stromovka								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:		Praha-Libeň		(km 404,485)					
Konec trati:		Praha-Holešovice-Stromovka		(km 413,647)					
Platí pro úsek:		Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka							
Platí pro kolej:		1. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku				Do					
Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana		1000					
Praha M.n.-dvorana		P.-Holeš.-Stromovka		700					
Největší povolená délka vlaku				658 m					
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)				455 m					
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				220 m					
Normativ délky O (vlaky zastávkové)				220 m					
Jednotlivé úseky tratě			Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]						
Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana		110					
Praha M.n.-dvorana		P.-Holeš.-Stromovka		80					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky	
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150		NS 270
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	P.-Holeš.-Stromovka		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
I/II-III	412,850		(60)	60	(60)	(60)		(60)	nU, přech
	Praha-Bubny								
O/II-III	411,038		(50)	50	(50)	(50)		(50)	n
	Praha M.n.-viadukt								
	410,555		(40)	40	(40)	(40)		(40)	n
	Praha M.n.-dvorana		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	platí pro odj.kolej č.4
O/IV									
	Praha M.n.-Hrabovka								
O/IV	408,450		(100)	100	110	(110)		(110)	
	Praha M.n.-Sluncová								
	405,640		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Praha-Libeň								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Konec trati: **Praha-Holešovice-Stromovka** (km 413,647)Platí pro úsek: **Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka**Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Libeň	Praha M.n.-dvorana	1000
Praha M.n.-dvorana	P.-Holeš.-Stromovka	700
Největší povolená délka vlaku		658 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		455 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		220 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		220 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Libeň	Praha M.n.-dvorana	110
Praha M.n.-dvorana	P.-Holeš.-Stromovka	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Libeň		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
7/I-II	405,940		(100)	100	110	(110)		(110)	
	Praha M.n.-Sluncová								
7/I-II	408,450		(50)	50	(50)	(50)		(50)	∩
	Praha M.n.-Hrabovka								
7/I-II									
	Praha M.n.-dvorana								
3/II									
	Praha M.n.-viadukt		(40)	(40)	(40)	(40)		(40)	platí pro odj.kolej č.4
	410,555		(50)	50	(50)	(50)		(50)	∩
3/II	411,038		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩U, přech
	Praha-Bubny								
3/II	412,850		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	P.-Holeš.-Stromovka								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		Praha-Libeň		(km 404,485)					
Konec trati:		Praha-Holešovice-Stromovka		(km 413,647)					
Platí pro úsek:		Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka							
Platí pro kolej:		2. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku								Do	
Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana						1000	
Praha M.n.-dvorana		P.-Holeš.-Stromovka						700	
Největší povolená délka vlaku								658 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								455 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								220 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								220 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana				110			
Praha M.n.-dvorana		P.-Holeš.-Stromovka				80			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	P.-Holeš.-Stromovka								
I/II-III	413,490		(80)	80	(80)	(80)		(80)	nU, přech
	412,850		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Praha-Bubny								
O/II-III	411,038		(50)	50	(50)	(50)		(50)	n
	Praha M.n.-viadukt								
	410,555		(40)	40	(40)	(40)		(40)	n
	Praha M.n.-dvorana		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	platí pro odj.kolej č.4
O/IV									
	Praha M.n.-Hrabovka								
O/IV	408,450		(100)	100	110	(110)		(110)	
	Praha M.n.-Sluncová								
	405,940		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Praha-Libeň								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:		Praha-Libeň		(km 404,485)			
Konec trati:		Praha-Holešovice- Stromovka		(km 413,647)			
Platí pro úsek:		Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt					
Platí pro kolej:		94. traťovou					
Platí pro jízdu ve směru:		od začátku ke konci trati					
Zábrzdňá vzdálenost v úseku						Do	
Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt				400	
Největší povolená délka vlaku						658 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)						455 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						220 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						220 m	
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt		40			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).							

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha M.n.-Hrabovka		(20)	(20)	(20)	(20)		(20)	
	Praha M.n.-viadukt								
	0,018		(20)	20	(20)	(20)		(20)	nU
	0,090		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Praha M.n.-viadukt								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		Praha-Libeň		(km 404,485)					
Konec trati:		Praha-Holešovice-Stromovka		(km 413,647)					
Platí pro úsek:		Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt							
Platí pro kolej:		94. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdná vzdálenost v úseku								Do	
Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt						400	
Největší povolená délka vlaku								658 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								455 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								220 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								220 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt				40			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha M.n.-viadukt								
	0,545		(40)	40	(40)	(40)		(40)	nU
	0,090		(20)	20	(20)	(20)		(20)	
	Praha M.n.-viadukt		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
	Praha M.n.-Hrabovka								