

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)

Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Výh Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy	D4/115		3	GC	
Roztoky u Prahy – Kralupy nad Vltavou	D4/120		3	GC	
Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves	D4/120	C3/160	3	GCZ3	
Nelahozeves – Lovosice	D4/120	C3/160	3	GC	
Lovosice – Prackovice nad Labem	D4/110		3	GC	
Prackovice nad Labem – Ústí n.L.hl.n.sever	D4/120		3	GC	
Ústí n.L.hl.n.sever – Děčín hl.n.	D4/120	C3/160	3	GC	