

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Bubny** (km 0,000)Konec trati: **Rakovník** (km 9,188)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Bubny	Rakovník	700
Největší povolená délka vlaku (Praha-Bubny - Hostivice)		412 m
Největší povolená délka vlaku (Hostivice - Rakovník)		537 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Praha-Bubny - Hostivice)		318 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Hostivice - Rakovník)		419 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		80 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		80 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Bubny	Praha-Ruzyně	70
Praha-Ruzyně	Lužná u Rakovníka	80
Lužná u Rakovníka	Rakovník	90

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/IX	Praha-Bubny								
	0,672		(30)	30	(30)	(30)		(30)	∩
	0,700		(40)	40	(40)	(40)		(40)	přech, přev, most
	1,170		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	1,870		(60)	60	(60)	(60)		(60)	tunel
0/III-IV	2,940		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	Praha-Dejvice								
	3,405		60	70	(70)	(70)		(70)	
	3,940		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	4,920		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
0/VI	6,800		40	60	(60)	(60)		(60)	∩
	7,550		(40)	40	(40)	(40)		(40)	∩U, (-----)
	Praha-Veselavín								
0/VI	8,900		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	9,437		40					()	∩
	Praha-Ruzyně								
	10,307			50	(50)	(50)		(50)	∩
	10,507		40	60	(60)	(60)		(60)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VI-VII	11,226		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	11,536		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přej
	11,881		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	12,220		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	14,090		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩, most
	Hostivice								
0/IV	15,440		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	15,678		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Odb Jeneček								
	16,201		70	80	(80)	(80)		(80)	
0/IV-V	18,100		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩
	Jeneč								
0/V	18,785		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	24,100		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Unhošť								
0/III-IV	25,258		40					()	∩
	25,743		40	55	(55)	(55)		(55)	∩
	26,426		(70)	70	(70)	(70)		(70)	přej
	Kladno								
4/III	27,315		(50)	50	(50)	(50)		(50)	∩
	28,900		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	33,402		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přech, (-----)
	Kamenné Žehrovice								
7/VII-VIII	34,730		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	36,374		70					()	∩
	37,634		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	38,476		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	40,686		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Stochov								
11/VIII	43,394			70	(70)	(70)		(70)	přech
	44,118		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	44,900		(30)	30	(30)	(30)		(30)	tunel
	45,500		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Nové Strašecí								
	47,930		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přech
	48,678		40					()	přech
	48,752		40	60	(60)	(60)		(60)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/VII	49,090		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	51,998		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Řevničov								
9/I	55,440		40	70	(70)	(70)		(70)	∩
	55,848		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	57,638		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	59,370		40	70	(70)	(70)		(70)	∩
	60,751		40	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Lužná u Rakovníka								
10/II-III	0,315		(40)	40	(40)	(40)		(40)	∩, přech
	0,391		(85)	85	90	(90)		(90)	
	3,528		(80)	80	85	(85)		(85)	∩
10/I-III	7,270		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	8,550		(40)	40	(40)	(40)		(40)	∩, přech
	Rakovník								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Praha-Bubny	(km 0,000)
Konec trati:	Rakovník	(km 9,188)
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Bubny	Rakovník	700
Největší povolená délka vlaku (Praha-Bubny - Hostivice)		412 m
Největší povolená délka vlaku (Hostivice - Rakovník)		537 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Praha-Bubny - Hostivice)		318 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Hostivice - Rakovník)		419 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		80 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		80 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Bubny	Praha-Ruzyně	70
Praha-Ruzyně	Lužná u Rakovníka	80
Lužná u Rakovníka	Rakovník	90

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/VII	Rakovník		(40)	(40)	(40)	(40)		(40)	
	8,550		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	7,270		(80)	80	85	(85)		(85)	∩
	3,528		(85)	85	90	(90)		(90)	∩
2/VII	0,391		(40)	40	(40)	(40)		(40)	∩, přech
	Lužná u Rakovníka								
0/VII	60,751		40	70	(70)	(70)		(70)	∩
	59,370		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	57,638		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	55,848		40					()	∩
	55,440		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Řevničov								
10/V	51,998		70					()	∩
	49,757		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	49,090		40	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Nové Strašecí								
	48,678		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přech

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14/VI	47,930		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	45,500		(30)	30	(30)	(30)		(30)	tunel
	44,900		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	44,118		(70)	70	(70)	(70)		(70)	přech
	43,394		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Stochov								
11/V-VI	40,686		70					()	∩
	38,476		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	37,634		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	36,374		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	34,730		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přech, (-----)
	Kamenné Žehrovice								
3/IV	33,402		70	80	(80)	(80)		(80)	
	28,900		(50)	50	(50)	(50)		(50)	∩, (-----)
	Kladno								
	27,698		(70)	70	(70)	(70)		(70)	přej
4/-II	26,426		40	55	(55)	(55)		(55)	∩
	25,743		40	70	(70)	(70)		(70)	∩
	25,258		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Unhošť								
7/I	24,100		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	18,785		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩
	Jeneč								
6/I	18,100		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	18,018		70					()	∩
	Odb Jeneček								
5/I	16,200		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	15,440		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩, most
	Hostivice								
	15,000		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
10/I	14,274		70					()	∩
	14,090		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	12,220		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přej
	11,875		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	11,226		40	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Praha-Ruzyně								
	10,507		40	50	(50)	(50)		(50)	∩
	10,307		40	60	(60)	(60)		(60)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/I	8,900		(40)	40	(40)	(40)		(40)	∩U, (-----)
	Praha-Veleslavín								
24/III	7,550		40	60	(60)	(60)		(60)	∩
	6,800		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	4,920		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	3,940		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	Praha-Dejvice								
14/II	2,940		(60)	60	(60)	(60)		(60)	tunel
	1,870		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	1,170		(40)	40	(40)	(40)		(40)	přech, přev, most
	0,700		(30)	30	(30)	(30)		(30)	∩, přev
	Praha-Bubny								