

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Praha-Bubny** (km 0,000)

Konec trati: **Rakovník** (km 9,188)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Praha-Bubny – Praha-Dejvice	C2/70		3	GB	Nejsou přechodná hnací vozidla řady:121,122,123,124,130,131 141,16
Praha-Dejvice – Praha-Ruzyně	C2/70		3	GCZ3	Nejsou přechodná hnací vozidla řady:121,122,123,124,130,131 141,16
Praha-Ruzyně – Nové Strašecí	C2/80		3	GC	Nejsou přechodná hnací vozidla řady:121,122,123,124,130,131 141,16
Nové Strašecí – Řevničov	C2/80		3	GCZ3	Nejsou přechodná hnací vozidla řady:121,122,123,124,130,131 141,16
Řevničov – Lužná u Rakovníka	C2/80		3	GC	Nejsou přechodná hnací vozidla řady:121,122,123,124,130,131 141,16
Lužná u Rakovníka – Rakovník	C3/90		3	GC	Pouze jednoduše jsou přechodná HKV řady: 140, 150, 169, 180, 181, 182, 183, 460, 470, 753, 770, 771, 775, 776, 781. Nejsou přechodná HKV řady: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 141, 162, 163, 230, 240, 242, 263, 350, 362, 363, 372, 759.