

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:		Jeneček odbočka	(km 0,068)			
Konec dráhy:		Podlešín	(km 47,520)			
Začátek trati:		Jeneček St.3	(km 0,000)			
Konec trati:		Podlešín	(km 47,962)			
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Platí pro kolej:		1. . traťovou	(Odb Jeneček - Podlešín)			
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení	(Odb Jeneček - Podlešín)			
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 18 ‰		Od konce k začátku trati: 17 ‰				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Kralupy nad Vltavou				
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		Nevybaveno (Odb Jeneček - Želenice u Slaného z); SRD - 78 (Želenice u Slaného z - Podlešín)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Odb Jeneček - Podlešín)				
Nouzové spojení:		GSM (Odb Jeneček - Podlešín); VOS - S12 (Odb Jeneček) ; VOS - S12 (Středokluky)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Odb Jeneček km 0,100 +0,033 Odb Jeneček výh.č.6 NS	16,251	-TEL			
		0,100	↕			
		23,451	↕			
		23,505	↕			
T	PřNS  Konec nástupiště Jeneč zastávka z Konec nástupiště km 26,100 +0,020 Konec nástupiště Hostouň u Prahy z  Konec nástupiště Konec nástupiště Dobrovíz-Amazon z Konec nástupiště  Konec nástupiště  Dobrovíz z	23,510	↕			
Př		24,205	↕			
T		24,680	↕			PZS
		24,691	↕			
T		24,735	↕			
		24,743	↕			
		26,100	↕			
		26,823	↕			
		26,840	↕			
		26,820	↕			
		26,881	↕			PZS
		27,215	↕			
		27,275	↕			
		27,305	↕			
T		27,340	↕			PZS
T		27,790	↕			
		27,790	↕			PZS
	27,800	↕				

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	3,584	30,713 ± 27,129	↕			Změna soustavy staničení
Př	Konec nástupiště	27,857	↕			
T	PřL	29,805	↕			
		30,500	↕			
Vj	L	30,505	↕			
	<b>Středokluky</b>	<b>27,345</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	28,550	↕		-	
T	Konec nástupiště	28,555	↕			
Př	PřS	28,955	↕			
		29,252	↕			
	<b>Tuchoměřice z</b>	<b>29,043</b>	↕			
T	Konec nástupiště	29,015	↕			PZS
		29,049	↕			
	<b>vl. v km 29,620</b>	<b>29,620</b>	↕			
T		30,000	↕			
Př	PřL	30,476	↕			
T		31,171	↕			
Vj	L	31,176	↕			
	<b>Noutonice</b>	<b>32,047</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	32,612	↕		-	
T		32,618	↕			
Př	PřS	33,319	↕			
	Konec nástupiště	36,800	↕			
	<b>Kováry z</b>	<b>36,820</b>	↕			
T	Konec nástupiště	36,830	↕			PZS
T		36,861	↕			PZS
T		37,788	↕			PZS
		38,081	↕			
	Konec nástupiště	38,930	↕			
	<b>Zákolany zastávka z</b>	<b>38,938</b>	↕			
T	Konec nástupiště	38,964	↕			
		39,586	↕			PZS
T		40,824	↕			PZS
T		41,067	↕			PZS
	Konec nástupiště	41,260	↕			
	<b>Koleč z</b>	<b>41,310</b>	↕			
T	Konec nástupiště	41,340	↕			
		43,060	↕			PZS
T		43,804	↕			PZS
	Konec nástupiště	44,075	↕			
	<b>Želenice u Slaného z</b>	<b>44,095</b>	↕			
T	Konec nástupiště	44,125	↕			
		44,345	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. X78	46,000	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřNL	46,402	↕			
T		47,197	↕			
Vj	NL	47,202	↕			
	<b>Podlešín</b>	<b>47,962</b>	<b>3AH</b>		-	
					-	