

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Kralupy nad Vltavou</b>	(km 0,883)
Konec dráhy:	<b>Louny</b>	(km 95,222)
Začátek dráhy:	<b>Louny</b>	(km 95,222)
Konec dráhy:	<b>Most</b>	(km 121,101)
Začátek trati:	<b>Kralupy nad Vltavou</b>	(km 437,221)
Konec trati:	<b>Obrnice</b>	(km 232,846)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Kralupy nad Vltavou - Obrnice)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Kralupy nad Vltavou)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: **18 ‰**      Od konce k začátku trati: **18 ‰**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Kralupy nad Vltavou, PO Most**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louny: Peruc (včetně) - Louny (mimo)**  
**SD(DOZ) Louny: Vrbno nad Lesy (včetně) - Louny (mimo)**  
**SD(DOZ) Louny: Chlumčany u Loun (včetně) - Louny (mimo)**

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Kralupy nad Vltavou); SRD - 70 (Kralupy n.Vlt.předm. - K.Most u Kral.n.V. z); SRD - 78 (Zvoleněves - Bečov u Mostu); SRD - 62 (Bečov u Mostu - Obrnice)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)**

Nouzové spojení: **GSM (Kralupy nad Vltavou - Obrnice); VOS - S12 (Kralupy nad Vltavou); VOS - S12 (Slaný); VOS - S12 (Zlonice); VOS - S12 (Peruc - Bečov u Mostu)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Kralupy nad Vltavou</b>	<b>437,221</b>	<b>3AH</b>		-	0,175 ≡ 437,249 (TTP 527A)
Vj	KS	1,162	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	1,300	↕			
	Přep. kanál. sk. 70	1,300	↕			
	Konec GSM-R	1,300	↕			
Vj	L	1,892	↕			
SD(DOZ)	<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b>	<b>2,624</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	0,580	↕			
	Konec nástupiště	1,196	↕			
		1,200	↕			PZS
T	<b>Zeměchy z</b>	<b>1,220</b>	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřS	1,280	↕			
Př	PřL	1,302	↕			
	Konec nástupiště	1,356	↕			
Vj	L	2,045	↕			
DOZ	<b>Olovnice</b>	<b>2,805</b>	<b>3AH</b>		-	
					-	
Vj	S	3,496	↕			
Př	PřS	4,200	↕			
	Konec nástupiště	5,151	↕			
	<b>Neuměřice z</b>	<b>5,152</b>	↕			
	Konec nástupiště	5,241	↕			
	Konec nástupiště	5,935	↕			
	<b>K.Most u Kral.n.V. z</b>	<b>6,025</b>	↕			
T		6,057	↕			PZS
	Konec nástupiště	6,047	↕			
Př	PřL	6,075	↕			
	Přep. kanál. sk. 78	6,300	↕			
	Přep. kanál. sk. 70	6,300	↕			
Vj	L	6,800	↕			
	<b>Zvoleněves</b>	<b>7,909</b>	<b>3AH</b>		-	
					-	
Vj	S	8,400	↕			
Př	PřL	8,985	↕			
Př	PřS	9,107	↕			
Vj	L	9,726	↕			
	<b>Podlešín</b>	<b>47,962</b>	<b>-TEL</b>		-	10,004 ≡ 47,520 (TTP )
					-	
Vj	S	48,600	↕			
Př	PřS	49,301	↕			
Př	PřLo	50,172	↕			
Odd	Lo	50,872	↕			
	<b>HI Strojírna</b>	<b>50,884</b>	↕			
			↕			
Odd	So	50,937	↕			
Př	PřSo	51,639	↕			
T		51,967	↕			PZS
	Konec nástupiště	51,994	↕			
	<b>Slaný předměstí nz</b>	<b>52,076</b>	<b>-TEL</b>		-	
					-	
	Konec nástupiště	52,084	<b>-TEL</b>			PZS
		52,526	↕			
Př	PřL	53,043	↕			
	<b>vl. v km 53,437</b>	<b>53,437</b>	↕			
			↕			
T		53,716	↕			PZS
Vj	L	54,097	↕			
	<b>Slaný</b>	<b>54,901</b>	<b>-TEL</b>		-	
					-	
Vj	S	55,708	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřS Konec nástupiště <b>Královice u Zlonic z</b> Konec nástupiště	56,420 59,930 <b>60,015</b> 60,055	↕ ↕ ↕ ↕			PZS
T	PřL	62,353	↕			
Př	PřL	63,300	↕			
Vj	L	64,066	↕			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Zlonice</b>	<b>64,724</b>	<b>-TEL</b>		-	
Vj	S	65,273	↕			
Př	PřS Konec nástupiště <b>Pálecěk z</b> Konec nástupiště	65,977 68,288 <b>68,355</b> 66,971	↕ ↕ ↕ ↕			PZS
T	Konec nástupiště	68,388	↕			PZS
T		68,846	↕			PZS
T		69,490	↕			PZS
Př	PřL	69,750	↕			
Vj	L	70,534	↕			
	<b>Klobuky v Čechách</b>	<b>71,223</b>	<b>3AH</b>		- <b>19,9</b>	
Vj	S	71,813	↕			
Př	PřS	72,513	↕			
T	Konec nástupiště <b>Vrbičany z</b> Konec nástupiště	73,077 73,152 <b>73,165</b> 73,250	↕ ↕ ↕ ↕			PZS
T	Konec nástupiště	74,709	↕			PZS
	Konec nástupiště	75,184	↕			
	Konec nástupiště	75,284	↕			
	<b>Telce z</b>	<b>75,284</b>	↕			
T		75,309	↕			PZS
Př	PřL	77,270	↕			
Vj	L	77,975	↕			
DOZ	<b>Peruc</b>	<b>78,471</b>	<b>3AH</b>		↘ 11,5 -	
T		78,952	↕			PZS
Vj	S	79,213	↕			
Př	PřS	79,915	↕			
Př	PřL	81,885	↕			
Vj	L	82,599	↕			
T		82,715	↕			PZS
T		82,880				
DOZ	<b>Vrbno nad Lesy</b>	<b>83,095</b>	<b>3AH</b>		↘ 17,5 -	
T		83,470				
T		0,000	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	83,817	↕			
Př	PřS	84,951	↕			
T		87,093	↕			PZS
Př	PřL	91,310	↕			
Vj	L	92,183	↕			
T		92,237	↕			PZS
T		92,386	↕			PZS
T		92,490	↕			
DOZ	<b>Chlumčany u Loun</b>	<b>92,910</b>	<b>3AH</b>		↘ 10,8	
Vj	S	93,301	↕			
Př	PřS	94,001	↕			
Př	PřL	94,217	↕			
Vj	L	95,177	↕			
SD(DOZ)	<b>Louny</b>	<b>95,992</b>	<b>3AH</b>		-	96,663 ≡ 10,675 (TTP 531A) 95,329 ≡ 0,675 (TTP 539B)
Vj	S	96,874	↕			
Př	PřS	97,580	↕			
	<b>km 97,900 -0,016</b>	<b>97,900</b>	↕			
	Konec nástupiště	98,290	↕			
	<b>Dobroměřice z</b>	<b>98,320</b>	↕			
	Konec nástupiště	98,390	↕			
T		99,187	↕			PZS
Př	PřL	99,235	↕			
Vj	L	99,938	↕			
	<b>Lenešice</b>	<b>100,373</b>	<b>2RPB</b>		-	
Vj	S	101,010	↕		↗ 17,2	
T		101,296	↕			PZS
Př	PřS	101,720	↕			
T		102,845	↕			PZS
Př	PřL	104,810	↕			
T		104,810	↕			
T		104,952	↕			PZS
Vj	L	105,539	↕			
	<b>Břvany</b>	<b>106,182</b>	<b>2RPB</b>		-	
Vj	S	106,790	↕		↗ 15,7	
Př	PřS	107,492	↕			
T		109,525	↕			
T		110,460	↕			
Př	PřL	110,654	↕			
Vj	L	111,355	↕			
	<b>Bečov u Mostu</b>	<b>111,817</b>	<b>-TEL</b>		↘ 10,3	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	112,390	↕			
T		112,745	↕			PZS
Př	PŘS	113,190	↕			
T		113,700	↕			
	Přep. kanál. sk. 62	114,850	↕			
	Přep. kanál. sk. X78	114,850	↕			
Př	PŘBL	116,360	↕			
Vj	BL	117,380	↕			
km ±	-114,349	117,761 ≡ 232,110				
	<b>Obrnice</b>	<b>232,846</b>	<b>-TEL</b>		- -	232,313 ≡ 36,259 (TTP )
km ±	114,264	233,216 ≡ 118,952				