

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Kralupy nad Vltavou** (km 437,221)Konec trati: **Obrnice** (km 232,846)Platí pro úsek: **Kralupy nad Vltavou - Obrnice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rozhodný spád ve směru Kralupy nad Vltavou - Obrnice: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**80 km/h** (Podlešín - Slaný)**70 km/h** (Slaný - Louny)**80 km/h** (Louny - Obrnice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louny: Peruc (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Vrbno nad Lesy (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Chlumčany u Loun (včetně) - Louny (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**514 m****Největší povolená délka vlaku** (Podlešín - Obrnice)**441 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kralupy nad Vltavou)**Bez trakčního vedení** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kralupy nad Vltavou); **SRD - 70** (Kralupy n.Vlt.předm. - K.Most u Kral.n.V. z); **SRD - 78** (Zvoleněves - Bečov u Mostu); **SRD - 62** (Bečov u Mostu - Obrnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Slaný); **VOS - S12** (Zlonice); **VOS - S12** (Peruc - Bečov u Mostu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Kralupy nad Vltavou	437,221		0,175 ≡ 437,249 (TTP 527A)	
			0,900	50	n	
↕		Zapněte čistící zař.	1,250			0/V
↕		Přep. kanál. sk. 70	1,300			
↕		Konec GSM-R	1,300			
		L	1,892			
3AHS(DOZ)		Kralupy n.Vlt.předm.	2,624			
			0,280	60		

[illegible]

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2139 Páleček z Konec nástupiště	66,000 66,971 68,355 68,388	70	∩	5/X
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2140	68,846 69,365	70		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2141	69,490 69,750			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřL		70,500	50	∩, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	L		70,534			
3AH		Klobuky v Čechách	71,223 71,545	70		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2143 Vrbičany z Konec nástupiště	73,082 73,165 73,250			2/X
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2144 Konec nástupiště	74,709 75,284			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Telce z P2145	75,284 75,309			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřL		77,270 77,845	50	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	L		77,975			
3AH	DOZ	Peruc	78,471			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřL		79,275 81,885 82,190	70 60	přech	12/II
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	L	Vrbno nad Lesy	82,599 83,095 83,560	70		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P2149 P2150	87,093 88,319 91,310 92,155	50	∩, přech	18/III-IV
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřL					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	L		92,183 92,495	70		11/II
3AH	DOZ	Chlumčany u Loun	92,910			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřL		94,217			11/II
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	L		95,177 95,570	60	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	(DOZ)	Louny	95,992 96,420 96,863	50 80	96,663 \equiv 10,675 (TTP 531A) 95,329 \equiv 0,675 (TTP 539B) přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PřL	km 97,900 -0,016 Dobroměřice z Konec nástupiště P2154	97,900 98,320 98,390 99,187 99,235			7/III
2RPB	L	Lenešice	99,938 100,373 100,777	70	přej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PřL PZS S	P2156 P2157 P2158	101,296 101,304 102,845 104,810 104,952	80		0/IX
2RPB	L	Břvany	105,539 105,674 106,182	50	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PřL	P2161 P2162	106,798 107,289 109,126 110,654	70	přej	10/IX
-TEL	L	Bečov u Mostu	111,355 111,817			
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PřBL	P2164 Přep. kanál. sk. 62	112,745 114,850 116,360			10/II
-TEL	BL	Obrnice	117,380 117,761 117,761 \equiv 232,110 232,846 233,216 \equiv 118,952	40	v bez z 232,313 \equiv 36,259 (TTP)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Kralupy nad Vltavou** (km 437,221)Konec trati: **Obrnice** (km 232,846)Platí pro úsek: **Kralupy nad Vltavou - Obrnice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rozhodný spád ve směru Obrnice - Kralupy nad Vltavou: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**80 km/h** (Podlešín - Slaný)**70 km/h** (Slaný - Louny)**80 km/h** (Louny - Obrnice)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louny: Peruc (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Vrbno nad Lesy (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Chlumčany u Loun (včetně) - Louny (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**514 m****Největší povolená délka vlaku** (Podlešín - Obrnice)**441 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kralupy nad Vltavou)**Bez trakčního vedení** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kralupy nad Vltavou); **SRD - 70** (Kralupy n.Vlt.předm. - K.Most u Kral.n.V. z); **SRD - 78** (Zvoleněves - Bečov u Mostu); **SRD - 62** (Bečov u Mostu - Obrnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Slaný); **VOS - S12** (Zlonice); **VOS - S12** (Peruc - Bečov u Mostu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		114,264	233,216	70	n	I/VI-VII
			≡			
		Obrnice	232,846			
			117,761			
		-114,349	≡			
			232,110			
			117,761			
↕		Přep. kanál. sk. X78	114,850			
↕		PřS	113,190			
		S	112,390			
-TEL		Bečov u Mostu	111,817			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2163	111,517			
↕	k	P2162	109,126			16/VI
↕		PřS	107,492			
↕	k	P2161	107,289			
↕			106,798	50	přech	
2RPB		S	106,790			
	PZS S	P2160	106,505			
		Břvany	106,182			
	PZS S	P2159	105,674	80		
			105,549			
↕	PZS S	P2158	104,952			16/II
↕	PZS S	P2157	102,845			
↕		PřS	101,720			
↕	PZS S	P2156	101,296			
2RPB		S	101,010			
	PZS S	P2155	100,806			
		Lenešice	100,373			
↕	PZS S	P2154	99,187			7/IV-V
↕		Dobroměřice z	98,320			
↕		Konec nástupiště	98,290			
↕		km 97,900 -0,016	97,900			
		PřS	97,580			
3AHS(DOZ)		S	96,874			
			96,863	50	přech, přev	
		Louny	95,992			
			95,570	70		
	PZS Z	P2153	95,417			
↕		PřS	94,001			2/VI-VII
3AH		S	93,301			
	DOZ	Chlumčany u Loun	92,910			
			92,495	50	n, přech	
	PZS S	P2152	92,383			
	PZS S	P2151	92,234			
↕			92,155	70		5/X-XI
↕	PZS S	P2150	88,319			
↕	PZS S	P2149	87,093			
↕		PřS	84,951			
		S	83,817			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS Z	Vrbno nad Lesy P2148	83,560 83,095 82,707	60	přech	
↕ ↕ ↕ ↕		PřS	82,190 79,915 79,275	70 50	 n, přech	0/VI-VIII
3AH	PZS S DOZ PZS S	S Peruc P2146	79,213 78,942 78,471 78,159			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2145 Telce z Konec nástupiště P2144 Vrbičany z Konec nástupiště P2143	77,845 75,309 75,284 75,184 74,709 73,165 73,152 73,082 72,513	70		17/II
3AH	PZS S	S Klobuky v Čechách P2142	71,813 71,545 71,223 70,910	50	n, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2141 P2140 Páleček z Konec nástupiště P2139	70,500 69,490 68,846 68,355 68,288 66,971 66,000 65,977	70 70		18/III-IV
-TEL	PZS Z <input checked="" type="checkbox"/>	S Zlonice	65,273 64,917 64,724 64,418	40	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z k k	X630 P2137	63,385	70	n ↑	17/X-XI
↕			63,070			
↕			62,353			
↕		61,000	50	n sklon. poměry n, přej		
↕		60,800	55			
↕		60,067				
↕		60,062	70	n		
↕		Královice u Zlonic z Konec nástupiště P2135	60,015 59,930 59,750	40 70	ž.sp. n	
↕		58,500				
↕		58,300				
↕	PřS	56,420				
-TEL	PZS Z PZS Z PZS Z	S	55,708	50	n, přev	18/VI-VII
		P2134	55,545			
		P2133	55,219			
		Slaný	54,901			
		54,673				
P2132	54,570					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ -TEL	PZS S	P2131 vl. v km 53,437	53,992	40	přev n, přech	18/VI-VII
			53,895	60		
			53,716			
	PZS Z	P2130	52,980	70	n	
			52,526			
			52,432	80		
	PZS Z	Slaný předměstí nz Konec nástupiště P2129	52,076	50,884	51,994 51,967 51,639	
			51,994			
			51,967			
	PZS Z	PřSo So	50,937	50,884	50,918	
			50,918			
			49,301			
	PZS Z	P2128 HI Strojírna	48,651	70		
-TEL	S	Podlešín	48,600	50	n	
			48,323			
			47,962			
			10,004			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřS	9,107			16/II
3AH		S	8,400	50	přej	
	PZS Z	P2127	8,206			
		Zvoleněves	7,983			
	PZS Z	P2126	7,909			
			7,320			
↕	k	P2125	6,429	60		
↕		Přep. kanál. sk. 70	6,300			
↕	PZS Z	P2124	6,057			
↕		K.Most u Kral.n.V. z	6,025			
↕			5,990	50	přej	10/II
↕	PZM	P2123	5,988			
↕		Konec nástupiště	5,935			
↕		Neuměřice z	5,152			
↕		Konec nástupiště	5,151	60	n	
↕	k	P2122	5,090			
↕			4,852			
↕	PřS		4,200			
↕			3,842	50		
↕	k	P2121	3,534			
3AH		S	3,496	60		
	k	P2120	3,297			
	PZS Z	P2119	3,223			
	PZS Z	P2118	3,209			
	PZS S	P2117	3,044			
	DOZ	Olovnice	2,805			
			2,682			
	PZS S	P2116	2,104			
↕		PřS	1,280			8/II
↕		Zeměchy z	1,220			
↕		Konec nástupiště	1,196			
↕	PZS S	P2115	1,185			
↕		Zapněte čistící zař.	0,953			
3AHSD(DOZ)		S	0,580	50 40	n	
			0,280			
			2,870			
		Kralupy n.Vlt.předm.	2,624			
	PZS Z	P2114	0,263			
	PZS Z	P2113	2,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,300			8/I
↕		Vypněte čistící zař.	1,250			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	KS	1,162			
3AH	PZS Z	Kralupy nad Vltavou P2394	437,221 0,685			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Kralupy nad Vltavou** (km 437,221)
Konec trati: **Obrnice** (km 232,846)
Platí pro úsek: **Kralupy nad Vltavou - Obrnice**
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Rozhodný spád ve směru Kralupy nad Vltavou - Obrnice: **18 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)
80 km/h (Podlešín - Slaný)
70 km/h (Slaný - Louny)
80 km/h (Louny - Obrnice)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louny: Peruc (včetně) - Louny (mimo)**
SD(DOZ) Louny: Vrbno nad Lesy (včetně) - Louny (mimo)
SD(DOZ) Louny: Chlumčany u Loun (včetně) - Louny (mimo)

Největší povolená délka vlaku (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)	514 m
Největší povolená délka vlaku (Podlešín - Obrnice)	441 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Kralupy nad Vltavou)
Bez trakčního vedení (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kralupy nad Vltavou); **SRD - 70** (Kralupy n.Vlt.předm. - K.Most u Kral.n.V. z); **SRD - 78** (Zvoleněves - Bečov u Mostu); **SRD - 62** (Bečov u Mostu - Obrnice)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Slaný); **VOS - S12** (Zlonice); **VOS - S12** (Peruc - Bečov u Mostu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% od Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Kralupy nad Vltavou	437,221		0,175 ≡ 437,249 (TTP 527A)	
			0,900	(50)	n	
↕		Zapněte čistící zař.	1,250			0/V
↕		Přep. kanál. sk. 70	1,300			
↕		Konec GSM-R	1,300			
3AHSD(DOZ)	L	Kralupy n.Vlt.předm.	1,892			
			2,624			
			0,280	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ₀ /Tř. -
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S	Vypněte čisticí zař. P2115 Zeměchy z PŘL Konec nástupiště	0,953 1,185 1,220 1,302 1,356			2/IV
3AH	DOZ k	L Olovnice P2120	2,045 2,682 2,805 3,297 3,448	(50) (30)	n přej	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	k PZM PZS Z k	P2121 P2122 Neuměřice z Konec nástupiště P2123 K.Most u Kral.n.V. z Konec nástupiště P2124 PŘL Přep. kanál. sk. 78 P2125	3,534 3,538 3,842 4,852 5,090 5,152 5,100 5,241 5,988 6,025 6,047 6,057 6,075 6,257 6,300 6,429 6,440	(50) (60) (50) (60) (50) (60)	n přej přej	0/V-MI
3AH		L Zvoleněves	6,800 7,130 7,909 8,206	(50) (60)	přej	
↑↓		PŘL	8,985			1/X-X
-TEL		L Podlešín	9,726 10,004 47,962 48,323	(40) (70)	n 10,004 ≡ 47,520 (TTP) n	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2139 Páleček z Konec nástupiště P2140 P2141 PřL	66,971 68,355 68,388 68,846 69,490 69,750 70,500	 (50)	 n, (-----)	5/X
3AH		L Klobuky v Čechách	70,534 71,223 71,545	 (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2143 Vrbičany z Konec nástupiště P2144 Konec nástupiště Telce z P2145 PřL	73,082 73,165 73,250 74,709 75,284 75,284 75,309 77,270 77,845	 (50)	 přech	2/X
3AH	DOZ	L Peruc	77,975 78,471			
↕ ↕ ↕ ↕		PřL	79,275 81,885 82,190	(70) (60)	 přech	12/II
3AH	DOZ	L Vrbno nad Lesy	82,599 83,095 83,560	 (70)		
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P2149 P2150 PřL	87,093 88,319 91,310 92,155	 (50)	 n, přech	18/III-IV
3AH	DOZ	L Chlumčany u Loun	92,183 92,495 92,910	 (70)		
↕		PřL	94,217			11/II
3AHS(DOZ)		L Louny	95,177 95,570 95,992	 (60)	 přech 96,663 ≡ 10,675 (TTP 531A)\$95,329 ≡ 0,675 (TTP 539B)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			96,420 96,863	(50) (80)	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	km 97,900 -0,016 Dobroměřice z Konec nástupiště P2154	97,900 98,320 98,390 99,187 99,235			7/III
2RPB	PřL L	Lenešice	99,938 100,373 100,777	(70)	přej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PřL PZS S	P2156 P2157 P2158	101,296 101,304 102,845 104,810 104,952	(80)		0/X
2RPB	L	Břvany	105,539 105,674 106,182	(50)	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PřL	P2161 P2162	106,798 107,289 109,126 110,654	(70)	přej	10/X
-TEL	L	Bečov u Mostu	111,355 111,817			
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PřBL	P2164 Přep. kanál. sk. 62	112,745 114,850 116,360			10/II
-TEL	BL	-114,349 Obrnice 114,264	117,380 117,761 117,761 ≡ 232,110 232,846 233,216 ≡ 118,952	(40)	v bez z 232,313 ≡ 36,259 (TTP)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Kralupy nad Vltavou** (km 437,221)Konec trati: **Obrnice** (km 232,846)Platí pro úsek: **Kralupy nad Vltavou - Obrnice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rozhodný spád ve směru Obrnice - Kralupy nad Vltavou: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**80 km/h** (Podlešín - Slaný)**70 km/h** (Slaný - Louny)**80 km/h** (Louny - Obrnice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louny: Peruc (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Vrbno nad Lesy (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Chlumčany u Loun (včetně) - Louny (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**514 m****Největší povolená délka vlaku** (Podlešín - Obrnice)**441 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kralupy nad Vltavou)**Bez trakčního vedení** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kralupy nad Vltavou); **SRD - 70** (Kralupy n.Vlt.předm. - K.Most u Kral.n.V. z); **SRD - 78** (Zvoleněves - Bečov u Mostu); **SRD - 62** (Bečov u Mostu - Obrnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Slaný); **VOS - S12** (Zlonice); **VOS - S12** (Peruc - Bečov u Mostu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		114,264	233,216			
			≡			
		Obrnice	118,952			
			232,846			
			117,761			
		-114,349	≡			
			232,110			
			117,761	(70)	∩	
↕		Přep. kanál. sk. X78	114,850			1/VI-VII
↕		PřS	113,190			
		S	112,390			
-TEL		Bečov u Mostu	111,817			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2163	111,517			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P2162	109,126			16/VI
		PřS	107,492			
	k	P2161	107,289			
			106,798	(50)	přech	
2RPB		S	106,790			
	PZS S	P2160	106,505			
		Břvany	106,182			
			105,674	(80)		
	PZS S	P2159	105,549			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2158	104,952			16/II
	PZS S	P2157	102,845			
		PřS	101,720			
	PZS S	P2156	101,296			
2RPB		S	101,010			
	PZS S	P2155	100,806			
		Lenešice	100,373			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2154	99,187			7/IV-V
		Dobroměřice z	98,320			
		Konec nástupiště	98,290			
		km 97,900 -0,016	97,900			
		PřS	97,580			
3AHS(DOZ)		S	96,874			
			96,863	(50)	přech, přev	
		Louny	95,992			
			95,570	(70)		
	PZS Z	P2153	95,417			
↕ ↕		PřS	94,001			2/VI-VII
3AH		S	93,301			
	DOZ	Chlumčany u Loun	92,910			
			92,495	(50)	n, přech	
	PZS S	P2152	92,383			
	PZS S	P2151	92,234			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2150	92,155	(70)		5/X-XI
	PZS S	P2149	88,319			
		PřS	87,093			
			84,951			
		S	83,817			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS Z	Vrbno nad Lesy P2148	83,560 83,095 82,707	(60)	přech	
↕ ↕ ↕ ↕		PřS	82,190 79,915 79,275	(70) (50)	 n, přech	0/VII-VIII
3AH	PZS S DOZ PZS S	S Peruc P2146	79,213 78,942 78,471 78,159			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2145 Telce z Konec nástupiště P2144 Vrbičany z Konec nástupiště P2143	77,845 75,309 75,284 75,184 74,709 73,165 73,152 73,082 72,513	(70)		17/II
3AH	PZS S	S Klobuky v Čechách P2142	71,813 71,545 71,223 70,910	(50)	n, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2141 P2140 Páleček z Konec nástupiště P2139	70,500 69,490 68,846 68,355 68,288 66,971 66,000 65,977	(70) (70)		18/III-IV
-TEL	PZS Z <input checked="" type="checkbox"/>	S Zlonice	65,273 64,917 64,724 64,418	(40)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tr.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	PZS Z	X630 P2137	63,385	(70)	∩	17/X-XI	
↕			63,070		↑		
↕			62,353				
↕			61,000	(50)	∩		
↕		k	P2136	60,800	(55)		sklon. poměry
↕				60,067			∩, přej
↕				60,062	(70)		∩
↕		k	Královice u Zlonic z Konec nástupiště P2135	60,015			
↕				59,930			
↕				59,750			
↕		58,500	(40)	ž.sp.			
↕		58,300	(70)	∩			
↕	PřS	56,420					
-TEL	PZS Z	S	55,708				
	PZS Z	P2134	55,545				
	PZS Z	P2133	55,219				
		Slaný	54,901				
	PZS Z	P2132	54,673	(50)	∩, přev		
			54,570				
↕	PZS S	P2131 vl. v km 53,437	53,992	(40)	přev	18/VI-VII	
↕			53,895	(60)	∩, přech		
↕		53,716					
↕	PZS Z	P2130	52,980	(70)	∩		
↕			52,526				
↕			52,432	(80)			
-TEL		Slaný předměstí nz	52,076				
↕		Konec nástupiště	51,994				
↕	PZS Z	P2129	51,967				
↕	PřSo	So	51,639				
↕			50,937				
↕	PZS Z	P2128 HI Strojírna	50,918				
↕			50,884				
↕			49,301				
↕		PřS	48,651	(70)			
-TEL		S	48,600				
		Podlešín	48,323	(50)	∩		
			47,962				
			10,004	(60)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
⇕		PřS	9,107			16/11
3AH		S	8,400	(50)	přej	
	PZS Z	P2127	8,206			
		Zvoleněves	7,983			
	PZS Z	P2126	7,909			
			7,320			
⇕	k	P2125	6,429	(60)		
⇕		Přep. kanál. sk. 70	6,300			
⇕	PZS Z	P2124	6,057			
⇕		K.Most u Kral.n.V. z	6,025			
⇕			5,990	(50)	přej	10/1
⇕	PZM	P2123	5,988			
⇕		Konec nástupiště	5,935			
⇕		Neuměřice z	5,152			
⇕		Konec nástupiště	5,151	(60)		
⇕	k	P2122	5,090			
⇕			4,852			
⇕	PřS		4,200			
⇕			3,842	(50)	n	
⇕	k	P2121	3,534			
3AH		S	3,496	(60)		
	k	P2120	3,297			
	PZS Z	P2119	3,223			
	PZS Z	P2118	3,209			
	PZS S	P2117	3,044			
	DOZ	Olovnice	2,805			
			2,682			
	PZS S	P2116	2,104			
⇕		PřS	1,280			8/11
⇕		Zeměchy z	1,220			
⇕		Konec nástupiště	1,196			
⇕	PZS S	P2115	1,185			
⇕		Zapněte čistící zař.	0,953			
3AHS(DOZ)		S	0,580	(50) (40)	n	
			0,280			
			2,870			
		Kralupy n.Vlt.předm.	2,624			
	PZS Z	P2114	0,263			
	PZS Z	P2113	2,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕		Začátek GSM-R (CZ) Vypněte čistící zař.	1,300 1,250			8/1
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	KS Kralupy nad Vltavou	1,162 437,221			
3AH	PZS Z	P2394	0,685			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Kralupy nad Vltavou** (km 437,221)Konec trati: **Obrnice** (km 232,846)Platí pro úsek: **Kralupy nad Vltavou - Obrnice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rozhodný spád ve směru Kralupy nad Vltavou - Obrnice: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**80 km/h** (Podlešín - Slaný)**70 km/h** (Slaný - Louny)**80 km/h** (Louny - Obrnice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louny: Peruc (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Vrbno nad Lesy (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Chlumčany u Loun (včetně) - Louny (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**514 m****Největší povolená délka vlaku** (Podlešín - Obrnice)**441 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kralupy nad Vltavou)**Bez trakčního vedení** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kralupy nad Vltavou); **SRD - 70** (Kralupy n.Vlt.předm. - K.Most u Kral.n.V. z); **SRD - 78** (Zvoleněves - Bečov u Mostu); **SRD - 62** (Bečov u Mostu - Obrnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Slaný); **VOS - S12** (Zlonice); **VOS - S12** (Peruc - Bečov u Mostu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Kralupy nad Vltavou	437,221		0,175 ≡ 437,249 (TTP 527A)	
			0,900	(50)	n	
↕		Zapněte čistící zař.	1,250			0/V
↕		Přep. kanál. sk. 70	1,300			
↕		Konec GSM-R	1,300			
		L	1,892			
3AHS(DOZ)		Kralupy n.Vlt.předm.	2,624			
			0,280	(60)		

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	PZS Z	PřLo	48,651	(80)		10/X-XI
↑↓		Lo	50,172			
↑↓			50,872			
↑↓		HI Strojírna	50,884			
-TEL		P2129	51,967			
-TEL		Slaný předměstí nz	52,076			
↑↓		Konec nástupiště	52,084			
↑↓			52,432	40		
↑↓		PZS Z	P2130	52,526		
↑↓			52,980	40	n, přech	
↑↓		PřL	53,043			
↑↓		vl. v km 53,437	53,437			
↑↓	PZS S	P2131	53,716			
↑↓			53,895	(40)	přev	
↑↓			53,992	40	n	
↑↓						
-TEL		L	54,097			
			54,673	40	n	
		Slaný	54,901			
↑↓	k	P2135	58,300	(40)	ž.sp.	18/X
↑↓			58,500	40	n	
↑↓			59,719	40	přej	
↑↓			59,750			
↑↓		Královice u Zlonic z	60,015			
↑↓		Konec nástupiště	60,055			
↑↓		P2136	60,067			
↑↓			60,072	40	sklon. poměry	
↑↓			60,800	40	sklon. poměry	
↑↓			61,000	40	n	
↑↓	X617	61,615		↓		
↑↓	PZS Z	P2137	62,353			
↑↓		PřL	63,300			
↑↓			63,385	(40)	přev	
-TEL		L	64,066			
	☐	Zlonice	64,418	(70)		
			64,724			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2139 Páleček z Konec nástupiště	66,000 66,971 68,355 68,388	40	∩	5/X
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2140	68,846 69,365	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2141	69,490 69,750			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřL		70,500	40	∩, (-----)	
3AH		L Klobuky v Čechách	70,534 71,223 71,545	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2143 Vrbičany z Konec nástupiště	73,082 73,165 73,250			2/X
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2144 Konec nástupiště	74,709 75,284			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Telce z P2145	75,284 75,309			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřL		77,270 77,845	(50)	přech	
3AH	DOZ	L Peruc	77,975 78,471 78,750	40	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřL	79,275 81,885 82,190	(70) (60)	přech	12/II
3AH	DOZ	L Vrbno nad Lesy	82,599 83,095 83,560	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2149	87,093			18/III-IV
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2150	88,319 90,060	40	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřL	91,150 91,310 92,155	70 40		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕					∩, přech	
3AH	DOZ	L Chlumčany u Loun	92,183 92,495 92,910	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PŘL	94,217			11/II
3AHS(DOZ)		L Louny	95,177 95,570 95,992	(60)	přech 96,663 \equiv 10,675 (TTP 531A) 95,329 \equiv 0,675 (TTP 539B) přech	
			96,420 96,863	(50) (80)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	km 97,900 -0,016 Dobroměřice z Konec nástupiště P2154	97,900 98,320 98,390 99,187 99,235			7/III
	PŘL		99,938			
2RPB	L	Lenešice	100,373 100,777	(70)	přej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2156	101,296 101,304	(80)		0/X
	PZS S	P2157	102,845			
	PŘL	P2158	104,810			
	PZS S		104,952			
2RPB	L	Břvany	105,539 105,674 106,182	(50)	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k	P2161 P2162	106,798 107,289 109,126 110,654	(70)	přej	10/X
	PŘL					
-TEL	L	Bečov u Mostu	111,355 111,817			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2164 Přep. kanál. sk. 62	112,745 114,850 116,275 116,360	40	∩	10/II
	PŘBL					
	BL		117,380 117,761 117,761 -114,349 \equiv 232,110 232,846	(40)	v bez z 232,313 \equiv 36,259 (TTP)	
-TEL		Obrnice				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		114,264	233,216 ≡ 118,952			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Kralupy nad Vltavou** (km 437,221)Konec trati: **Obrnice** (km 232,846)Platí pro úsek: **Kralupy nad Vltavou - Obrnice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rozhodný spád ve směru Obrnice - Kralupy nad Vltavou: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**80 km/h** (Podlešín - Slaný)**70 km/h** (Slaný - Louny)**80 km/h** (Louny - Obrnice)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louny: Peruc (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Vrbno nad Lesy (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Chlumčany u Loun (včetně) - Louny (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**514 m****Největší povolená délka vlaku** (Podlešín - Obrnice)**441 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kralupy nad Vltavou)**Bez trakčního vedení** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kralupy nad Vltavou); **SRD - 70** (Kralupy n.Vlt.předm. - K.Most u Kral.n.V. z); **SRD - 78** (Zvoleněves - Bečov u Mostu); **SRD - 62** (Bečov u Mostu - Obrnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Slaný); **VOS - S12** (Zlonice); **VOS - S12** (Peruc - Bečov u Mostu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		114,264	233,216			
			≡			
		Obrnice	118,952			
			232,846			
			117,761			
		-114,349	≡			
			232,110			
			117,761	40	∩	
↕			116,275	70	přej	1./VI-VII
↕		Přep. kanál. sk. X78	114,850			
↕		PřS	113,190			
		S	112,390			
-TEL		Bečov u Mostu	111,817			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2163	111,517			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P2162	109,126			16/VI
		PřS	107,492			
	k	P2161	107,289			
			106,798	(50)	přech	
2RPB		S	106,790			
	PZS S	P2160	106,505			
		Břvany	106,182			
			105,674	(80)		
	PZS S	P2159	105,549			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2158	104,952			16/II
	PZS S	P2157	102,845			
		PřS	101,720			
	PZS S	P2156	101,296			
2RPB		S	101,010			
	PZS S	P2155	100,806			
		Lenešice	100,373			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2154	99,187			7/IV-V
		Dobroměřice z	98,320			
		Konec nástupiště	98,290			
		km 97,900 -0,016	97,900			
		PřS	97,580			
3AHS(DOZ)		S	96,874			
			96,863	(50)	přech, přev	
		Louny	95,992			
			95,570	(70)		
	PZS Z	P2153	95,417			
↕ ↕		PřS	94,001			2/VI-VII
3AH		S	93,301			
	DOZ	Chlumčany u Loun	92,910			
			92,495	40	n, přech	
	PZS S	P2152	92,383			
	PZS S	P2151	92,234			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P2150 P2149 PřS	92,155 91,150 90,060 88,319 87,093 84,951	(70) 40 70	∩	5/X-XI
3AH	DOZ PZS Z	S Vrbno nad Lesy P2148	83,817 83,560 83,095 82,707	(60)	přech	
↕ ↕ ↕		PřS	82,190 79,915 79,275	(70) 40	∩, přech	0/VII-VIII
3AH	PZS S DOZ PZS S	S P2147 Peruc P2146	79,213 78,942 78,750 78,471 78,159	50	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2145 Telce z Konec nástupiště P2144 Vrbičany z Konec nástupiště P2143 PřS	77,845 75,309 75,284 75,184 74,709 73,165 73,152 73,082 72,513	(70)		17/II
3AH	PZS S	S Klobuky v Čechách P2142	71,813 71,545 71,223 70,910	40	∩, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2141 P2140 Páleček z Konec nástupiště P2139 PřS	70,500 69,490 69,365 68,846 68,355 68,288 66,971 66,000 65,977	(70) 40 (70)	∩	18/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
-TEL	PZS Z <input checked="" type="checkbox"/>	S P2138 Zlonice	65,273 64,917 64,724 64,418	(40)	přev	17/X-XI		
	↕	X630 P2137 P2136 Královice u Zlonic z Konec nástupiště P2135	63,385				40	
	↕		63,070					
	↕		62,353					
	↕		61,000					40
	↕		60,800					40
	↕		60,067					40
	↕		60,062					
	↕		60,015					
	↕		59,930					(40)
	↕		59,750					
↕	58,500							
-TEL	PZS Z PZS Z PZS Z	S P2134 P2133 Slaný P2132	55,708 55,545 55,219 54,901 54,673 54,570	40	n, přev	18/VI-VII		
	↕	P2131 vl. v km 53,437 P2130 Slaný předměstí nz Konec nástupiště P2129 PřSo So P2128 HI Strojírna PřS	53,992				(40)	přev n, přech
	↕		53,895					
	↕		53,716					
	↕		52,980					
	↕		52,526					
	↕		52,432					
	↕		52,076					
	↕		51,994					
	↕		51,967					
	↕		51,639					
-TEL	PZS Z PZS Z PZS Z	S P2134 P2133 Slaný P2132	55,708 55,545 55,219 54,901 54,673 54,570	40	n, přev	18/VI-VII		
	↕	P2131 vl. v km 53,437 P2130 Slaný předměstí nz Konec nástupiště P2129 PřSo So P2128 HI Strojírna PřS	53,992				(40)	přev n, přech
	↕		53,895					
	↕		53,716					
	↕		52,980					
	↕		52,526					
	↕		52,432					
	↕		52,076					
	↕		51,994					
	↕		51,967					
	↕		51,639					
-TEL	PZS Z PZS Z PZS Z	S P2134 P2133 Slaný P2132	55,708 55,545 55,219 54,901 54,673 54,570	40	n, přev	18/VI-VII		
	↕	P2131 vl. v km 53,437 P2130 Slaný předměstí nz Konec nástupiště P2129 PřSo So P2128 HI Strojírna PřS	53,992				(40)	přev n, přech
	↕		53,895					
	↕		53,716					
	↕		52,980					
	↕		52,526					
	↕		52,432					
	↕		52,076					
	↕		51,994					
	↕		51,967					
	↕		51,639					
-TEL	PZS Z PZS Z PZS Z	S P2134 P2133 Slaný P2132	55,708 55,545 55,219 54,901 54,673 54,570	40	n, přev	18/VI-VII		
	↕	P2131 vl. v km 53,437 P2130 Slaný předměstí nz Konec nástupiště P2129 PřSo So P2128 HI Strojírna PřS	53,992				(40)	přev n, přech
	↕		53,895					
	↕		53,716					
	↕		52,980					
	↕		52,526					
	↕		52,432					
	↕		52,076					
	↕		51,994					
	↕		51,967					
	↕		51,639					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Podlešín	48,323 47,962 10,004	40 (60)	n	
⇕		PřS	9,107			16/II
3AH	PZS Z	S P2127 Zvoleněves	8,400 8,206 7,983 7,909	(50)	přej	
	PZS Z	P2126	7,320			
⇕	k	P2125	6,429	(60)	přej	10/I
⇕	PZS Z	Přep. kanál. sk. 70	6,300			
⇕		P2124	6,057			
⇕		K.Most u Kral.n.V. z	6,025			
⇕	PZM	P2123	5,990	(50)		
⇕		Konec nástupiště	5,988			
⇕		Neuměřice z	5,935			
⇕	k	Konec nástupiště	5,328	(60)		
⇕		P2122	5,151			
⇕		PřS	5,090			
⇕	k	P2121	4,852	(50)	n	
⇕			4,200			
⇕			3,842			
⇕	k		3,534			
3AH	S		3,496	(60)		
	k	P2120	3,297			
	PZS Z	P2119	3,223			
	PZS Z	P2118	3,209			
	PZS S	P2117	3,044			
	DOZ	Olovnice	2,805			
PZS S	P2116	2,682 2,104				
⇕	PZS S	PřS	1,280			8/II
⇕		Zeměchy z	1,220			
⇕		Konec nástupiště	1,196			
⇕		P2115	1,185			
⇕		Zapněte čistící zař.	0,953			
		S	0,580 0,280 2,870	(50) (40)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	(DOZ)	Kralupy n.Vlt.předm.	2,624			
	PZS Z	P2114	0,263			
	PZS Z	P2113	2,066			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,300			8/I
↕		Vypněte čistící zař.	1,250			
		KS	1,162			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Kralupy nad Vltavou	437,221			
3AH	PZS Z	P2394	0,685			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Kralupy nad Vltavou** (km 437,221)Konec trati: **Obrnice** (km 232,846)Platí pro úsek: **Kralupy nad Vltavou - Obrnice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rozhodný spád ve směru Kralupy nad Vltavou - Obrnice: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**80 km/h** (Podlešín - Slaný)**70 km/h** (Slaný - Louny)**80 km/h** (Louny - Obrnice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louny: Peruc (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Vrbno nad Lesy (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Chlumčany u Loun (včetně) - Louny (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**514 m****Největší povolená délka vlaku** (Podlešín - Obrnice)**441 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kralupy nad Vltavou)**Bez trakčního vedení** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kralupy nad Vltavou); **SRD - 70** (Kralupy n.Vlt.předm. - K.Most u Kral.n.V. z); **SRD - 78** (Zvoleněves - Bečov u Mostu); **SRD - 62** (Bečov u Mostu - Obrnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Slaný); **VOS - S12** (Zlonice); **VOS - S12** (Peruc - Bečov u Mostu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Kralupy nad Vltavou	437,221		0,175 \equiv 437,249 (TTP 527A)	
			0,900	(50)	n	
\updownarrow		Zapněte čistící zař.	1,250			0/IV
\updownarrow		Přep. kanál. sk. 70	1,300			
\updownarrow		Konec GSM-R	1,300			
		L	1,892			
3AHS(DOZ)		Kralupy n.Vlt.předm.	2,624			
			0,280	(60)		

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	PZS Z	PřLo	48,651	(80)		10/X-XI
↑↓		Lo	50,172			
↑↓			50,872			
↑↓		HI Strojírna	50,884			
↑↓		P2129	51,967			
-TEL		Slaný předměstí nz	52,076			
-TEL		Konec nástupiště	52,084			
↑↓			52,432	(70)		
↑↓		PZS Z	P2130	52,526		
↑↓			52,980	(60)	n, přech	
↑↓		PřL	53,043			
↑↓		vl. v km 53,437	53,437			
↑↓	PZS S	P2131	53,716			
↑↓			53,895	(40)	přev	
↑↓			53,992	(50)	n	
↑↓						
		L	54,097			
-TEL		Slaný	54,673	(70)	n	
			54,901			
↑↓	k	P2135	58,300	(40)	ž.sp.	18/X
↑↓			58,500	(70)	n	
↑↓			59,719	(60)	přej	
↑↓			59,750			
↑↓		Královice u Zlonic z	60,015			
↑↓		Konec nástupiště	60,055			
↑↓		P2136	60,067			
↑↓			60,072	(70 L)	sklon. poměry	
↑↓			60,800	(50)	sklon. poměry	
↑↓			61,000	(70)	n	
↑↓	X617	61,615		↓		
↑↓	PZS Z	P2137	62,353			
↑↓		PřL	63,300			
↑↓			63,385	(40)	přev	
		L	64,066			
-TEL	☐	Zlonice	64,418	(70)		
			64,724			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2139 Páleček z Konec nástupiště	66,000 66,971 68,355 68,388	()	∩	5/X
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2140	68,846 69,365	()		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2141	69,490 69,750			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřL		70,500	(50)	∩, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	L	Klobuky v Čechách	70,534 71,223 71,545	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2143 Vrbičany z Konec nástupiště	73,082 73,165 73,250			2/X
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2144 Konec nástupiště	74,709 75,284			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Telce z P2145	75,284 75,309			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřL		77,270 77,845	(50)	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	L	Peruc	77,975 78,471 78,750	()	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřL		79,275 81,885 82,190	(70) (60)	přech	12/II
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	L	Vrbno nad Lesy	82,599 83,095 83,560	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P2149 P2150	87,093 88,319 90,060 91,150 91,310 92,155	() () (50)	∩ ∩, přech	18/III-IV
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřL					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	L	Chlumčany u Loun	92,183 92,495 92,910	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PŘL	94,217			11/II
3AHS(DOZ)		L Louny	95,177 95,570 95,992	(60)	přech 96,663 \equiv 10,675 (TTP 531A) 95,329 \equiv 0,675 (TTP 539B) přech	
			96,420 96,863	(50) (80)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	km 97,900 -0,016 Dobroměřice z Konec nástupiště P2154	97,900 98,320 98,390 99,187 99,235			7/III
		PŘL	99,938			
2RPB		L Lenešice	100,373 100,777	(70)	přej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2156	101,296 101,304	(80)		0/X
	PZS S	P2157	102,845			
	PŘL	P2158	104,810			
	PZS S		104,952			
2RPB		L Břvany	105,539 105,674 106,182	(50)	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k	P2161 P2162	106,798 107,289 109,126 110,654	(70)	přej	10/X
		PŘL				
-TEL		L Bečov u Mostu	111,355 111,817			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2164 Přep. kanál. sk. 62	112,745 114,850 116,275 116,360	()	∩	10/II
		PŘBL				
		BL -114,349	117,380 117,761 117,761 \equiv 232,110	(40)	v bez z	
-TEL		Obrnice	232,846		232,313 \equiv 36,259 (TTP)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		114,264	233,216 ≡ 118,952			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Kralupy nad Vltavou** (km 437,221)Konec trati: **Obrnice** (km 232,846)Platí pro úsek: **Kralupy nad Vltavou - Obrnice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rozhodný spád ve směru Obrnice - Kralupy nad Vltavou: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**80 km/h** (Podlešín - Slaný)**70 km/h** (Slaný - Louny)**80 km/h** (Louny - Obrnice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louny: Peruc (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Vrbno nad Lesy (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Chlumčany u Loun (včetně) - Louny (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**514 m****Největší povolená délka vlaku** (Podlešín - Obrnice)**441 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kralupy nad Vltavou)**Bez trakčního vedení** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kralupy nad Vltavou); **SRD - 70** (Kralupy n.Vlt.předm. - K.Most u Kral.n.V. z); **SRD - 78** (Zvoleněves - Bečov u Mostu); **SRD - 62** (Bečov u Mostu - Obrnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Slaný); **VOS - S12** (Zlonice); **VOS - S12** (Peruc - Bečov u Mostu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		114,264	233,216			
			≡			
		Obrnice	118,952			
			232,846			
			117,761			
		-114,349	≡			
			232,110			
			117,761	(70)	∩	
↕			116,275	()	přej	1/VI-VII
↕		Přep. kanál. sk. X78	114,850			
↕		PřS	113,190			
		S	112,390			
-TEL		Bečov u Mostu	111,817			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2163	111,517			
↕	k	P2162	109,126			16/VI
↕		PřS	107,492			
↕	k	P2161	107,289			
↕			106,798	(50)	přech	
2RPB		S	106,790			
	PZS S	P2160	106,505			
		Břvany	106,182			
			105,674	(80)		
	PZS S	P2159	105,549			
↕	PZS S	P2158	104,952			16/II
↕	PZS S	P2157	102,845			
↕		PřS	101,720			
↕	PZS S	P2156	101,296			
2RPB		S	101,010			
	PZS S	P2155	100,806			
		Lenešice	100,373			
↕	PZS S	P2154	99,187			7/IV-V
↕		Dobroměřice z	98,320			
↕		Konec nástupiště	98,290			
↕		km 97,900 -0,016	97,900			
↕		PřS	97,580			
3AHS(DOZ)		S	96,874			
			96,863	(50)	přech, přev	
		Louny	95,992			
			95,570	(70)		
	PZS Z	P2153	95,417			
↕		PřS	94,001			2/VI-VII
3AH		S	93,301			
	DOZ	Chlumčany u Loun	92,910			
			92,495	(50)	n, přech	
	PZS S	P2152	92,383			
	PZS S	P2151	92,234			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P2150 P2149 PřS	92,155 91,150 90,060 88,319 87,093 84,951	(70) () ()	∩	5/X-XI
3AH	DOZ PZS Z	S Vrbno nad Lesy P2148	83,817 83,560 83,095 82,707	(60)	přech	
↕ ↕ ↕		PřS	82,190 79,915 79,275	(70) (50)	∩, přech	0/VII-VIII
3AH	PZS S DOZ PZS S	S P2147 Peruc P2146	79,213 78,942 78,750 78,471 78,159	()	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2145 Telce z Konec nástupiště P2144 Vrbičany z Konec nástupiště P2143 PřS	77,845 75,309 75,284 75,184 74,709 73,165 73,152 73,082 72,513	(70)		17/II
3AH	PZS S	S Klobuky v Čechách P2142	71,813 71,545 71,223 70,910	(50)	∩, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2141 P2140 Páleček z Konec nástupiště P2139 PřS	70,500 69,490 69,365 68,846 68,355 68,288 66,971 66,000 65,977	(70) () (70)	∩	18/III-IV

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.			
1	2	3	4	5	6	7			
-TEL		Podlešín	48,323 47,962 10,004	(50) (60)	n				
↕		PřS	9,107			16/II			
3AH	PZS Z	S P2127 Zvoleněves	8,400 8,206 7,983 7,909	(50)	přej				
	PZS Z	P2126	7,320						
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	k	P2125 Přep. kanál. sk. 70	6,429 6,300	(60)	přej	10/I			
	PZS Z	P2124 K.Most u Kral.n.V. z	6,057 6,025						
		PZM	P2123 Konec nástupiště				5,990 5,988 5,935		
	k		Neuměřice z Konec nástupiště				5,328 5,152 5,151		
		PřS	P2122	5,090 4,852 4,200					
	k		P2121	3,842 3,534	(60) (50)		n		
		3AH		k	S		3,496	(60)	
	k		P2120	3,297					
	PZS Z		P2119	3,223					
	PZS Z		P2118	3,209					
	PZS S		P2117	3,044					
	DOZ		Olovnice	2,805					
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2116	2,682 2,104						
			PřS			Zeměchy z Konec nástupiště	1,280 1,220 1,196 1,185		
								P2115	0,953
S	0,580 0,280 2,870	(50) (40)		n					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	(DOZ)	Kralupy n.Vlt.předm.	2,624			
	PZS Z	P2114	0,263			
	PZS Z	P2113	2,066			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,300			8/I
↕		Vypněte čistící zař.	1,250			
		KS	1,162			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Kralupy nad Vltavou	437,221			
3AH	PZS Z	P2394	0,685			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Kralupy nad Vltavou** (km 437,221)Konec trati: **Obrnice** (km 232,846)Platí pro úsek: **Kralupy nad Vltavou - Obrnice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rozhodný spád ve směru Kralupy nad Vltavou - Obrnice: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**80 km/h** (Podlešín - Slaný)**70 km/h** (Slaný - Louny)**80 km/h** (Louny - Obrnice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louny: Peruc (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Vrbno nad Lesy (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Chlumčany u Loun (včetně) - Louny (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**514 m****Největší povolená délka vlaku** (Podlešín - Obrnice)**441 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kralupy nad Vltavou)**Bez trakčního vedení** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kralupy nad Vltavou); **SRD - 70** (Kralupy n.Vlt.předm. - K.Most u Kral.n.V. z); **SRD - 78** (Zvoleněves - Bečov u Mostu); **SRD - 62** (Bečov u Mostu - Obrnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Slaný); **VOS - S12** (Zlonice); **VOS - S12** (Peruc - Bečov u Mostu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Kralupy nad Vltavou	437,221		0,175 ≡ 437,249 (TTP 527A)	
			0,900	(50)	n	
↕		Zapněte čistící zař.	1,250			0/V
↕		Přep. kanál. sk. 70	1,300			
↕		Konec GSM-R	1,300			
		L	1,892			
3AHS(DOZ)		Kralupy n.Vlt.předm.	2,624			
			0,280	(60)		

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ -TEL -TEL ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PřLo Lo HI Strojírna P2129 Slaný předměstí nz Konec nástupiště	48,651 50,172 50,872 50,884 51,967 52,076 52,084	(80)		10/X-XI
	PZS Z	P2130	52,432 52,526 52,980	(70)	∩	
	PZS S	PřL vl. v km 53,437 P2131	53,043 53,437 53,716 53,895 53,992	(60)	∩, přech	
				(40)	přev	
				(50)	∩	
-TEL	L		54,097 54,673 54,901	(70)	∩	
	k	P2135 Královice u Zlonic z Konec nástupiště	58,300 58,500 59,719 59,750 60,015 60,055 60,067	(40) (70) (60)	ž.sp. ∩ přej	
	k	P2136	60,072	(70 L)	sklon. poměry	
			60,800	(50)	sklon. poměry	
			61,000	(70)	∩	
	PZS Z	X617 P2137	61,615 62,353		↓	18/X
	PřL		63,300 63,385	(40)	přev	
-TEL	L		64,066 64,418 64,724	(70)		
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zlonice				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2139 Páleček z Konec nástupiště	66,971 68,355 68,388			5/X
	PZS S	P2140	68,846			
	PZS S	P2141	69,490			
	PŘL		69,750 70,500	(50)	n, (-----)	
3AH		L Klobuky v Čechách	70,534 71,223 71,545	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2143 Vrbičany z Konec nástupiště	73,082 73,165 73,250			2/X
	PZS S	P2144 Konec nástupiště	74,709 75,284			
	PZS S	Telce z P2145	75,284 75,309			
	PŘL		77,270 77,845	(50)	přech	
3AH	DOZ	L Peruc	77,975 78,471			
↕ ↕ ↕ ↕		PŘL	79,275 81,885 82,190	(70) (60)	přech	12/II
3AH	DOZ	L Vrbno nad Lesy	82,599 83,095 83,560	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P2149 P2150	87,093 88,319 91,310 92,155	(50)	n, přech	18/III-IV
3AH	DOZ	L Chlumčany u Loun	92,183 92,495 92,910	(70)		
↕		PŘL	94,217			11/II
3AHSD(DOZ)		L Louny	95,177 95,570 95,992	(60)	přech 96,663 ≡ 10,675 (TTP 531A) 95,329 ≡ 0,675 (TTP 539B)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
			96,420 96,863	(50) (80)	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	km 97,900 -0,016 Dobroměřice z Konec nástupiště P2154	97,900 98,320 98,390 99,187 99,235			7/III
	PřL		99,938			
2RPB	L	Lenešice	100,373 100,777	(70)	přej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2156	101,296 101,304	(80)		0/IX
	PZS S	P2157	102,845			
	PřL		104,810			
	PZS S	P2158	104,952			
	L		105,539 105,674	(50)	přech	
2RPB		Břvany	106,182			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k	P2161 P2162	106,798 107,289 109,126 110,654	(70)	přej	10/IX
	PřL					
	L		111,355			
-TEL		Bečov u Mostu	111,817			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2164	112,745			10/II
		Přep. kanál. sk. 62	114,850			
	PřBL		116,360			
	BL		117,380 117,761 117,761	(40)	v bez z	
		-114,349	≡			
-TEL		Obrnice	232,110 232,846		232,313 ≡ 36,259 (TTP)	
		114,264	233,216 ≡ 118,952			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Kralupy nad Vltavou** (km 437,221)Konec trati: **Obrnice** (km 232,846)Platí pro úsek: **Kralupy nad Vltavou - Obrnice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rozhodný spád ve směru Obrnice - Kralupy nad Vltavou: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**80 km/h** (Podlešín - Slaný)**70 km/h** (Slaný - Louny)**80 km/h** (Louny - Obrnice)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louny: Peruc (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Vrbno nad Lesy (včetně) - Louny (mimo)****SD(DOZ) Louny: Chlumčany u Loun (včetně) - Louny (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Kralupy nad Vltavou - Podlešín)**514 m****Největší povolená délka vlaku** (Podlešín - Obrnice)**441 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kralupy nad Vltavou)**Bez trakčního vedení** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kralupy nad Vltavou); **SRD - 70** (Kralupy n.Vlt.předm. - K.Most u Kral.n.V. z); **SRD - 78** (Zvoleněves - Bečov u Mostu); **SRD - 62** (Bečov u Mostu - Obrnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kralupy nad Vltavou - Obrnice); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Slaný); **VOS - S12** (Zlonice); **VOS - S12** (Peruc - Bečov u Mostu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		114,264	233,216	(70)	n	I/VI-VII
			≡			
		Obrnice	232,846			
			117,761			
		-114,349	≡			
			232,110			
↕		Přep. kanál. sk. X78	114,850			
↕		PřS	113,190			
-TEL		S	112,390			
		Bečov u Mostu	111,817			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2163	111,517			
↕	k	P2162	109,126			16/VI
↕		PřS	107,492			
↕	k	P2161	107,289			
↕			106,798	(50)	přech	
2RPB		S	106,790			
	PZS S	P2160	106,505			
		Břvany	106,182			
			105,674	(80)		
	PZS S	P2159	105,549			
↕	PZS S	P2158	104,952			16/II
↕	PZS S	P2157	102,845			
↕		PřS	101,720			
↕	PZS S	P2156	101,296			
2RPB		S	101,010			
	PZS S	P2155	100,806			
		Lenešice	100,373			
↕	PZS S	P2154	99,187			7/IV-V
↕		Dobroměřice z	98,320			
↕		Konec nástupiště	98,290			
↕		km 97,900 -0,016	97,900			
↕		PřS	97,580			
3AHS(DOZ)		S	96,874			
			96,863	(50)	přech, přev	
		Louny	95,992			
			95,570	(70)		
	PZS Z	P2153	95,417			
↕		PřS	94,001			2/VI-VII
3AH		S	93,301			
	DOZ	Chlumčany u Loun	92,910			
			92,495	(50)	n, přech	
	PZS S	P2152	92,383			
	PZS S	P2151	92,234			
↕			92,155	(70)		5/X-XI
↕	PZS S	P2150	88,319			
↕	PZS S	P2149	87,093			
↕		PřS	84,951			
		S	83,817			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS Z	Vrbno nad Lesy P2148	83,560 83,095 82,707	(60)	přech	
↕ ↕ ↕ ↕		PřS	82,190 79,915 79,275	(70) (50)	 n, přech	0/VI-VIII
3AH	PZS S DOZ PZS S	S P2147 Peruc P2146	79,213 78,942 78,471 78,159			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2145 Telce z Konec nástupiště P2144 Vrbičany z Konec nástupiště P2143	77,845 75,309 75,284 75,184 74,709 73,165 73,152 73,082 72,513	(70)		17/II
3AH	PZS S	S Klobuky v Čechách P2142	71,813 71,545 71,223 70,910	(50)	n, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P2141 P2140 Páleček z Konec nástupiště P2139	70,500 69,490 68,846 68,355 68,288 66,971 66,000 65,977	(70) (70)		18/III-IV
-TEL	PZS Z <input checked="" type="checkbox"/>	S P2138 Zlonice	65,273 64,917 64,724 64,418	(40)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z k k	X630 P2137	63,385	(70)	∩	17/X-XI
↕			63,070		↑	
↕			62,353			
↕		61,000	(50)	∩		
↕		60,800	(55)	sklon. poměry		
↕		60,067		∩, přej		
↕		60,062	(70)	∩		
↕		Královice u Zlonic z Konec nástupiště	60,015			
↕		P2135	59,930			
↕			59,750			
↕		58,500	(40)	ž.sp.		
↕		58,300	(70)	∩		
↕		PřS	56,420			
-TEL		S	55,708			
	PZS Z	P2134	55,545			
	PZS Z	P2133	55,219			
		Slaný	54,901			
	PZS Z	P2132	54,673	(50)	∩, přev	
			54,570			
↕	PZS S PZS Z -TEL PZS Z PřSo So PZS Z PřS	P2131 vl. v km 53,437	53,992	(40)	přev	18/VI-VII
↕			53,895	(60)	∩, přech	
↕			53,716			
↕		52,980	(70)	∩		
↕		52,526				
↕		52,432	(80)			
↕		Slaný předměstí nz Konec nástupiště	52,076			
↕		P2129	51,994			
↕			51,967			
↕		PřSo	51,639			
↕		So	50,937			
↕		P2128	50,918			
↕		HI Strojírna	50,884			
↕			49,301			
		48,651	(70)			
-TEL		S	48,600			
		Podlešín	48,323	(50)	∩	
			47,962 10,004	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřS	9,107			16/II
3AH		S	8,400	(50)	přej	
			8,206			
	PZS Z	P2127	7,983			
	PZS Z	Zvoleněves P2126	7,909 7,320			
↕	k	P2125	6,429	(60)		
↕		Přep. kanál. sk. 70	6,300			
↕	PZS Z	P2124	6,057			
↕		K.Most u Kral.n.V. z	6,025			
↕			5,990	(50)	přej	10/II
↕	PZM	P2123	5,988			
↕		Konec nástupiště	5,935			
↕		Neuměřice z	5,152			
↕		Konec nástupiště	5,151	(60)		
↕	k	P2122	5,090			
↕			4,852			
↕	PřS		4,200			
↕			3,842	(50)	n	
↕	k	P2121	3,534			
3AH		S	3,496	(60)		
	k	P2120	3,297			
	PZS Z	P2119	3,223			
	PZS Z	P2118	3,209			
	PZS S	P2117	3,044			
	DOZ	Olovnice	2,805			
			2,682	(60)		
	PZS S	P2116	2,104			
↕		PřS	1,280			8/II
↕		Zeměchy z	1,220			
↕		Konec nástupiště	1,196			
↕	PZS S	P2115	1,185			
↕		Zapněte čistící zař.	0,953	(50) (40)	n	
3AHSD(DOZ)		S	0,580			
			0,280			
		Kralupy n.Vlt.předm.	2,624			
	PZS Z	P2114	0,263			
	PZS Z	P2113	2,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,300			8/I
↕		Vypněte čistící zař.	1,250			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	KS	1,162			
3AH	PZS Z	Kralupy nad Vltavou P2394	437,221 0,685			