

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Louny	Louny předměstí	<b>400</b>
Louny předměstí	Rakovník	<b>700</b>

**Největší povolená délka vlaku**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **400 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **50 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **50 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Louny	Louny předměstí	<b>60</b>
Louny předměstí	Hřivice	<b>70</b>
Hřivice	Domoušice	<b>90</b>
Domoušice	Mutějovice	<b>50</b>
Mutějovice	Svojetín	<b>70</b>
Svojetín	Hořesedly nz	<b>50</b>
Hořesedly nz	vl. v km 1,436	<b>70</b>
vl. v km 1,436	Rakovník	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Louny</b>		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
O/X	10,672		<b>40</b>	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přev
O/X	8,610		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	7,260		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z, přech
	<b>Louny předm. St.I</b>								
O/X									
	<b>Louny předměstí</b>								
O/III	43,771		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	<b>Hřivice</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/X	35,923			<b>70</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	33,568			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	32,216			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	31,615			<b>70</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	30,982			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přej
	30,194			<b>70</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	29,538			<b>70</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	28,148			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	<b>Domoušice</b>								
	26,995		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	ž.sv.
	<b>Mutějovice</b>								
	22,406		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přev
13/V-VI	22,168		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	16,160		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Svojetín</b>								
15/II	11,994		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přej
	11,212		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	10,857		(70 L)	<b>70 L</b>	(70 L)	(70 L)		(70 L)	
	<b>Chrástany</b>								
15/II-III	7,986		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	7,751		(70 L)	<b>70 L</b>	(70 L)	(70 L)		(70 L)	
15/II-III	1,663		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přej
	<b>Rakovník</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Louny	Louny předměstí	<b>400</b>
Louny předměstí	Rakovník	<b>700</b>

**Největší povolená délka vlaku**

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)

**400 m**

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

**50 m**

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

**50 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Louny	Louny předměstí	<b>60</b>
Louny předměstí	Hřivice	<b>70</b>
Hřivice	Domoušice	<b>90</b>
Domoušice	Mutějovice	<b>50</b>
Mutějovice	Svojetín	<b>70</b>
Svojetín	Hořesedly nz	<b>50</b>
Hořesedly nz	vl. v km 1,436	<b>70</b>
vl. v km 1,436	Rakovník	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Rakovník</b>		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
3/III-IX	1,436		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
3/III-IX	7,526		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	7,761		(70 L)	<b>70 L</b>	(70 L)	(70 L)		(70 L)	
	<b>Chrástany</b>								
2/III-IX	10,512		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	10,867		(70 L)	<b>70 L</b>	(70 L)	(70 L)		(70 L)	
	11,994		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Svojetín</b>								
8/III	16,160		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17/II	Mutějovice								
	22,168		(40)	40	(40)	(40)		(40)	přev
	22,406		(50)	50	(50)	(50)		(50)	ž.sv.
	Domoušice								
	26,995			70	(70)	(70)		(70)	∩
	28,148			70	80	(80)		(80)	∩
	29,415			70	(70)	(70)		(70)	přej
	30,214			70	90	(90)		(90)	∩
13/II	31,242			70	(70)	(70)		(70)	přej
	31,615			60	(60)	(60)		(60)	přev
	32,216			70	(70)	(70)		(70)	přej
	33,568			70	80	(80)		(80)	
	35,923			70	(70)	(70)		(70)	
	Hřivice								
17/II	Louny předměstí								
	43,771		(40)	40	(40)	(40)		(40)	v bez z
17/II	Louny předm. St.I								
	7,260		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
17/II	8,610		(40)	40	(40)	(40)		(40)	v bez z, přev
	8,867		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přev
17/II	10,326		40	50	(50)	(50)		(50)	přev
	Louny								