

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI										
Začátek trati:		Louny předměstí			(km 44,180)					
Konec trati:		Postoloprty			(km 214,991)					
Platí pro úsek:		Louny předměstí - Postoloprty								
Platí pro kolej:		90. spojovací			(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)					
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábrzdňá vzdálenost v úseku									Do	
Louny předměstí		Postoloprty			700					
Největší povolená délka vlaku									-	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)									450 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)									100 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)									100 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Louny předměstí		Postoloprty			70					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).										
%‰/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%‰/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	Louny předměstí					
15/II	∩, přech		40 (70)	60 70	6,896 6,566	40 60	(40) 40		∩ ∩, přech	X/X 0/X
15/II	zv		(60)	60	5,562 5,529 3,625	70 40 70	(70) (40) (70)		v bez z	X/X 0/X
					Březno u Postoloprty					
7/X	∩		(70) (60) (70)	70 60 70	2,762 1,860 1,520	60 70 60	(60) (70) (60)		zv ∩	N/X 18/X
					Odb Bažantnice					
7/X										N/X 18/X
					Postoloprty	(70)	(70)			

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Louny předměstí	(km 44,180)
Konec trati:	Postoloprty	(km 214,991)
Platí pro úsek:	Louny předm. St.I - Louny předm. St.II	
Platí pro kolej:	90. spojovací	(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Louny předm. St.I	Louny předm. St.II	400
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Louny předm. St.I	Louny předm. St.II	40

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% ‰ / ‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% ‰ / ‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					0,000					
			(40)	40	6,938					
					6,905	40	(40)			

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Louny předměstí</b>	(km 44,180)
Konec trati:	<b>Postoloprty</b>	(km 214,991)
Platí pro úsek:	<b>Louny předměstí - Postoloprty</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Louny předměstí - Postoloprty)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Louny předměstí	Postoloprty	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>450 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>100 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>100 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Louny předměstí	Postoloprty	<b>70</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%‰/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%‰/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	<b>Louny předměstí</b>					
15/II	∩, přech		<b>40</b> (70)	<b>60</b> <b>70</b>	6,896 6,566	<b>40</b> <b>60</b>	(40) <b>40</b>		∩ ∩, přech	X/X 0/X
15/II	zv		(60)	<b>60</b>	5,562 5,529 3,625	<b>70</b> <b>40</b> <b>70</b>	(70) (40) (70)		v bez z	X/X 0/X
					<b>Březno u Postoloprty</b>					
7/X	∩		(70) (60) (70)	<b>70</b> <b>60</b> <b>70</b>	2,762 1,860 1,520	<b>60</b> <b>70</b> <b>60</b>	(60) (70) (60)		zv ∩	N/X 18/X
					<b>Odb Bažantnice</b>					
7/X										N/X 18/X
					<b>Postoloprty</b>	(70)	(70)			

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:

Louny předměstí

(km 44,180)

Konec trati:

Postoloprty

(km 214,991)

Platí pro úsek:

Louny předm. St.I - Louny předm. St.II

Platí pro kolej:

1. . traťovou

(Louny předměstí - Postoloprty)

Platí pro jízdu oběma směry

Zábrzdná vzdálenost v úseku								Do	
Louny předm. St.I		Louny předm. St.II						400	
Největší povolená délka vlaku								-	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								-	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								-	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								-	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Louny předm. St.I		Louny předm. St.II				40			

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% ‰ Tt.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% ‰ Tt.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					0,000					
			(40)	40	6,938					
					6,905	40	(40)			