

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Žatec** (km 102,386)Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)Platí pro úsek: **Žatec - Chomutov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec - Chomutov)Rozhodný spád ve směru Žatec - Chomutov: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Žatec - Chomutov)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Žatec - Chomutov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec)**Bez trakčního vedení** (Žatec)**3 kV DC** (Žatec - Březno u Chomutova)**Bez trakčního vedení** (Březno u Chomutova - Chomutov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Žatec - Droužkovice); **SRD - 67** (Droužkovice - Chomutov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Žatec - Chomutov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Žatec - Chomutov); **VOS - S12** (Žatec - Chomutov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	SD(DOZ)	<b>Žatec</b>	<b>102,386</b> 102,976	<b>80</b>	102,386 $\equiv$ 203,853 (TTP 531D) n	
$\updownarrow$			103,328	<b>95</b>	n	0/III
$\updownarrow$	DOZ	L101 <b>Žatec-Velichov</b>	103,719 <b>103,883</b>		103,840 $\equiv$ 1,062 (TTP )	
$\updownarrow$		<b>Žiželice z</b> Konec nástupiště	104,782	<b>75</b>	n	0/III
$\updownarrow$			105,250	<b>90</b>	n	
$\updownarrow$			<b>106,082</b>			
$\updownarrow$			106,105			
$\updownarrow$			106,611	<b>80</b>	n	
$\updownarrow$			107,103	<b>90</b>	n	
$\updownarrow$		PřL	107,970			
3AH	DOZ	<b>Hořetice</b>	L 108,670			
			108,942	<b>85</b>	n	
			109,247	<b>90</b>	n	
			<b>109,400</b>			
			109,869	<b>100</b>	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Denětica z</b> Konec nástupiště  <b>Holetice z</b> Konec nástupiště  PřL	<b>111,170</b> 111,181 112,558 <b>113,115</b> 113,138 113,210 114,240	  <b>95</b>   <b>100</b>	  n   n	0/V-VI
3AH		L   <b>Březno u Chomutova</b>	114,940 115,100 115,334 115,500 <b>115,783</b>	  <b>50</b> <b>75</b>	  přev n	
↕ ↕		PřL	0,000 2,227	<b>100</b>		2/III
		L 	3,190 116,225 116,300	 <b>85</b>	 n	
↕		117,116	117,116 ≡ 0,000			5/7 9,8
3AH	DOZ	<b>Droužkovice</b>	<b>3,732</b>		4,512 ≡ 1,075 (TTP 531G)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		-115,255  PřBS Přep. kanál. sk. 67	6,387 6,985 7,109 ≡ 122,364 123,157 123,190 123,200	<b>90</b> <b>85</b>  <b>80</b>	 n n  n	2/III
↕		BS  58,722  <b>Chomutov St.2</b> <b>Chomutov</b>	123,959 124,115 124,294 ≡ 65,572 <b>124,402</b> <b>64,700</b>	  <b>50</b>	 n	
3AHSD(DOZ)						

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Žatec** (km 102,386)Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)Platí pro úsek: **Žatec - Chomutov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec - Chomutov)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Žatec: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Žatec - Chomutov)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Žatec - Chomutov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec)**Bez trakčního vedení** (Žatec)**3 kV DC** (Žatec - Březno u Chomutova)**Bez trakčního vedení** (Březno u Chomutova - Chomutov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Žatec - Droužkovice); **SRD - 67** (Droužkovice - Chomutov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Žatec - Chomutov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Žatec - Chomutov); **VOS - S12** (Žatec - Chomutov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		<b>Chomutov</b>	<b>64,700</b>			
↕		<b>Chomutov St.2</b>	<b>124,402</b>			
		58,722	124,294			
			≡ 65,572			
			124,256	<b>50</b>	∩	
			124,115	<b>80</b>	∩	
↕		Přep. kanál. sk. 60	123,200			
↕			123,157	<b>85</b>	∩	
↕		-115,255	7,109 ≡			
↕			122,364			
↕			6,985	<b>90</b>	∩	
↕			6,387	<b>100</b>		
↕	PZS Z	P7	6,193			
↕		PřS	5,544			
		S	4,844			
3AH	DOZ	<b>Droužkovice</b>	<b>3,732</b>			

12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		117,116	117,116 ≡ 0,000			12/-III
↕			117,116	85	∩	
↕		PřS	117,025			
3AH	PZS Z	S	116,315			
3AH			116,225	75	∩	
		P70	116,142			
		<b>Březno u Chomutova</b>	<b>115,783</b>			
			115,500	50	přev	
			115,334	100		
	PZS Z	P69	115,170			
		⬠	115,100			
↕			113,210	95		11/-II
↕		<b>Holetice z</b>	<b>113,115</b>			
↕		Konec nástupiště	113,108			
↕	PZS S	P68	113,097			
↕			112,558	100	∩	
↕		<b>Denětice z</b>	<b>111,170</b>			
↕		Konec nástupiště	111,151			
↕	PZS S	P67	111,139			
↕		PřS	110,855			
3AH	S		110,150			
	PZS Z		109,869	90	∩	
	DOZ	P66	109,620			
		<b>Hořetice</b>	<b>109,400</b>			
			109,247	85	∩	
	PZS S	P65	108,978			
			108,942	90		
↕			107,106	80	∩	11/-II
↕	PZS S	P64	106,686			
↕			106,611	90	∩	
↕	PZS Z	P63	106,137			
↕		<b>Žiželice z</b>	<b>106,082</b>			
↕		Konec nástupiště	106,075			
↕			105,250	75	∩	
↕		PřS	104,899			
↕			104,782	95		
↕		S	104,205			
↕	DOZ	<b>Žatec-Velichov</b>	<b>103,883</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			103,328	<b>80</b>	∩	11/-II
	PZS Z SD(DOZ)	Sc101  P62 <b>Žatec</b>	103,051 102,976 102,868 <b>102,386</b>	<b>50</b>	∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Žatec** (km 102,386)Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)Platí pro úsek: **Žatec - Chomutov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec - Chomutov)Rozhodný spád ve směru Žatec - Chomutov: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Žatec - Chomutov)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Žatec - Chomutov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec)**Bez trakčního  
vedení** (Žatec)**3 kV DC** (Žatec - Březno u Chomutova)**Bez trakčního  
vedení** (Březno u Chomutova - Chomutov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Žatec - Droužkovice); **SRD - 67** (Droužkovice - Chomutov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Žatec - Chomutov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Žatec - Chomutov); **VOS - S12** (Žatec - Chomutov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	SD(DOZ)	<b>Žatec</b>	<b>102,386</b> 102,976	<b>85</b>	102,386 $\equiv$ 203,853 (TTP 531D) n	
$\updownarrow$			103,328	<b>100</b>	n	0/III
$\updownarrow$	DOZ	L101 <b>Žatec-Velichov</b>	103,719 <b>103,883</b>		103,840 $\equiv$ 1,062 (TTP )	
$\updownarrow$		<b>Žiželice z Konec nástupiště</b>	104,782	<b>80</b>	n	0/III
$\updownarrow$			105,250	<b>95</b>	n	
$\updownarrow$			<b>106,082</b>			
$\updownarrow$			106,105			
$\updownarrow$			106,611	<b>85</b>	n	
$\updownarrow$			107,103	<b>100</b>	n	
$\updownarrow$		PřL	107,970			
		L	108,670			
			108,942	<b>90</b>	n	
			109,247	<b>95</b>	n	
3AH	DOZ	<b>Hořetice</b>	<b>109,400</b>			
			109,869	(100)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Denětice z</b> Konec nástupiště  <b>Holetice z</b> Konec nástupiště  PřL	<b>111,170</b> 111,181 112,558 <b>113,115</b> 113,138 113,210 114,240	<b>100</b>     (100)	 n    n	0/V-VI
3AH		L   <b>Březno u Chomutova</b>	114,940 115,100 115,334 115,500 <b>115,783</b>	  (50) (75)	  přev n	
↕ ↕		PřL	0,000 2,227	(100)		2/III
		L 	3,190 116,225 116,300	<b>90</b>	n	
↕		117,116	117,116 ≡ 0,000			-š 7 9/8
3AH	DOZ	<b>Droužkovice</b>	<b>3,732</b>		4,512 ≡ 1,075 (TTP 531G)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		  -115,255  PřBS Přep. kanál. sk. 67	6,387 6,985 7,109 ≡ 122,364 123,157 123,190 123,200	<b>100</b> <b>90</b>   <b>85</b>	 n n  n	2/III
↕		BS  58,722  <b>Chomutov St.2</b> <b>Chomutov</b>	123,959 124,115 124,294 ≡ 65,572 <b>124,402</b> <b>64,700</b>	<b>55</b>	 n	
3AHSD(DOZ)						

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Žatec** (km 102,386)  
Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)  
Platí pro úsek: **Žatec - Chomutov**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec - Chomutov)

Rozhodný spád ve směru Chomutov - Žatec: **12 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Žatec - Chomutov)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Žatec - Chomutov)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku 575 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec)  
**Bez trakčního vedení** (Žatec)  
**3 kV DC** (Žatec - Březno u Chomutova)  
**Bez trakčního vedení** (Březno u Chomutova - Chomutov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Žatec - Droužkovice); **SRD - 67** (Droužkovice - Chomutov)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Žatec - Chomutov)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Žatec - Chomutov); **VOS - S12** (Žatec - Chomutov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHSD(DOZ)		<b>Chomutov</b>	<b>64,700</b>			
↕		<b>Chomutov St.2</b>	<b>124,402</b>			
		58,722	124,294			
			≡ 65,572			
			124,256	<b>55</b>	∩	
			124,115	<b>85</b>	∩	
↕		Přep. kanál. sk. 60	123,200			
↕			123,157	<b>90</b>	∩	
↕		-115,255	7,109 ≡			
↕			122,364			
↕			6,985	<b>100</b>	∩	
↕			6,387	(100)		
↕	PZS Z	P7	6,193			
↕	PřS		5,544			
	S		4,844			
3AH	DOZ	<b>Droužkovice</b>	<b>3,732</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		117,116	117,116 ≡ 0,000			12/II-III
↕			117,116	90	∩	
↕		PřS	117,025			
		S	116,315			
3AH	PZS Z	P70	116,225	(75)	∩	
3AH		<b>Březno u Chomutova</b>	116,142			
			<b>115,783</b>			
			115,500	(50)	přev	
			115,334	(100)		
	PZS Z	P69	115,170			
		⬠	115,100			
↕			113,210	100		11/-II
↕		<b>Holetice z</b>	<b>113,115</b>			
↕		Konec nástupiště	113,108			
↕	PZS S	P68	113,097			
↕			112,558	(100)	∩	
↕		<b>Denětice z</b>	<b>111,170</b>			
↕		Konec nástupiště	111,151			
↕	PZS S	P67	111,139			
↕		PřS	110,855			
		S	110,150			
3AH	PZS Z	P66	109,869	95	∩	
	DOZ	<b>Hořetice</b>	109,620			
			<b>109,400</b>			
			109,247	90	∩	
	PZS S	P65	108,978			
			108,942	100		
↕			107,106	85	∩	11/-II
↕	PZS S	P64	106,686			
↕			106,611	95	∩	
↕	PZS Z	P63	106,137			
↕		<b>Žiželice z</b>	<b>106,082</b>			
↕		Konec nástupiště	106,075			
↕			105,250	80	∩	
↕		PřS	104,899			
↕			104,782	100		
↕		S	104,205			
↕	DOZ	<b>Žatec-Velichov</b>	<b>103,883</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			103,328	85	∩	11/-II
	PZS Z SD(DOZ)	Sc101  P62 Žatec	103,051 102,976 102,868 102,386	(50)	∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Žatec** (km 102,386)Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)Platí pro úsek: **Žatec - Chomutov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec - Chomutov)Rozhodný spád ve směru Žatec - Chomutov: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Žatec - Chomutov)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Žatec - Chomutov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec)**Bez trakčního vedení** (Žatec)**3 kV DC** (Žatec - Březno u Chomutova)**Bez trakčního vedení** (Březno u Chomutova - Chomutov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Žatec - Droužkovice); **SRD - 67** (Droužkovice - Chomutov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Žatec - Chomutov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Žatec - Chomutov); **VOS - S12** (Žatec - Chomutov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	SD(DOZ)	<b>Žatec</b>	<b>102,386</b> 102,976	<b>70</b>	102,386 $\equiv$ 203,853 (TTP 531D) n	
$\updownarrow$			103,328	(95)	n	0/III
$\updownarrow$	DOZ	L101 <b>Žatec-Velichov</b>	103,719 <b>103,883</b>		103,840 $\equiv$ 1,062 (TTP )	
$\updownarrow$		<b>Žiželice z</b> Konec nástupiště	104,782	<b>70</b>	n	0/III
$\updownarrow$			105,250	<b>70</b>	n	
$\updownarrow$			<b>106,082</b>			
$\updownarrow$			106,105			
$\updownarrow$			106,611	<b>70</b>	n	
$\updownarrow$		PřL	107,103	(90)	n	
$\updownarrow$			107,970			
3AH	DOZ	<b>Hořetice</b>	L 108,670			
			108,942	(85)	n	
			109,247	(90)	n	
			<b>109,400</b>			
			109,869	(100)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Denětica z</b> Konec nástupiště  <b>Holetice z</b> Konec nástupiště  PřL	<b>111,170</b> 111,181 112,558 <b>113,115</b> 113,138 113,210 114,240	(95)     (100)	∅     ∅	0/V-VI
3AH		L   <b>Březno u Chomutova</b>	114,940 115,100 115,334 115,500 <b>115,783</b>	(50) (75)	přev ∅	
↕ ↕		PřL	0,000 2,227	(100)		2/III
		L 	3,190 116,225 116,300	<b>70</b>	∅	
↕		117,116	117,116 ≡ 0,000			5/7 9/8
3AH	DOZ	<b>Droužkovice</b>	<b>3,732</b>		4,512 ≡ 1,075 (TTP 531G)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		-115,255  PřBS Přep. kanál. sk. 67	6,387 6,985 7,109 ≡ 122,364 123,157 123,190 123,200	(90) <b>70</b>   <b>70</b>	∅ ∅   ∅	2/III
↕		BS  58,722  <b>Chomutov St.2</b> <b>Chomutov</b>	123,959 124,115 124,294 ≡ 65,572 <b>124,402</b> <b>64,700</b>	(50)	∅	
3AHSD(DOZ)						

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Žatec** (km 102,386)Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)Platí pro úsek: **Žatec - Chomutov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec - Chomutov)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Žatec: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Žatec - Chomutov)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Žatec - Chomutov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec)**Bez trakčního vedení** (Žatec)**3 kV DC** (Žatec - Březno u Chomutova)**Bez trakčního vedení** (Březno u Chomutova - Chomutov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Žatec - Droužkovice); **SRD - 67** (Droužkovice - Chomutov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Žatec - Chomutov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Žatec - Chomutov); **VOS - S12** (Žatec - Chomutov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		<b>Chomutov</b>	<b>64,700</b>			
↕		<b>Chomutov St.2</b>	<b>124,402</b>			
		58,722	124,294			
			≡ 65,572			
			124,256	(50)	∩	
			124,115	<b>70</b>	∩	
↕		Přep. kanál. sk. 60	123,200			
↕			123,157	<b>70</b>	∩	
↕		-115,255	7,109 ≡			
↕			122,364			
↕			6,985	(90)	∩	
↕			6,387	(100)		
↕	PZS Z	P7	6,193			
↕		PřS	5,544			
		S	4,844			
3AH	DOZ	<b>Droužkovice</b>	<b>3,732</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕		117,116  PřS	117,116 ≡ 0,000 117,116 117,025	<b>70</b>	∅	12/-III
3AH 3AH	PZS Z  PZS Z	S  P70 <b>Březno u Chomutova</b>  P69 ⬠	116,315 116,225 116,142 <b>115,783</b> 115,500 115,334 115,170 115,100	(75)    (50) (100)	∅  přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S  PřS	<b>Holetice z</b> Konec nástupiště P68  <b>Denětice z</b> Konec nástupiště P67	113,210 <b>113,115</b> 113,108 113,097 112,558 <b>111,170</b> 111,151 111,139 110,855	(95)    (100)	∅	11/-II
3AH	S  PZS Z DOZ  PZS S	S  P66 <b>Hořetice</b>  P65	110,150 109,869 109,620 <b>109,400</b> 109,247 108,978 108,942	(90)    (85) (90)	∅  ∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS Z  PřS	P64  P63 <b>Žiželice z</b> Konec nástupiště  PřS	107,106 106,686 106,611 106,137 <b>106,082</b> 106,075 105,250 104,899 104,782	<b>70</b>  <b>70</b>    <b>70</b> (95)	∅  ∅  ∅	11/-II
↕	DOZ	S <b>Žatec-Velichov</b>	104,205 <b>103,883</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			103,328	<b>70</b>	∩	11/-II
		Sc101	103,051			
			102,976	(50)	∩	
	PZS Z	P62	102,868			
	SD(DOZ)	<b>Žatec</b>	<b>102,386</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Žatec** (km 102,386)Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)Platí pro úsek: **Žatec - Chomutov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec - Chomutov)Rozhodný spád ve směru Žatec - Chomutov: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Žatec - Chomutov)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Žatec - Chomutov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:



**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec)**Bez trakčního  
vedení** (Žatec)**3 kV DC** (Žatec - Březno u Chomutova)**Bez trakčního  
vedení** (Březno u Chomutova - Chomutov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Žatec - Droužkovice); **SRD - 67** (Droužkovice - Chomutov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Žatec - Chomutov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Žatec - Chomutov); **VOS - S12** (Žatec - Chomutov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	SD(DOZ)	<b>Žatec</b>	<b>102,386</b> 102,976	(85)	102,386 $\equiv$ 203,853 (TTP 531D) n	
$\updownarrow$			103,328	(100)	n	0/III
$\updownarrow$	DOZ	L101 <b>Žatec-Velichov</b>	103,719 <b>103,883</b>		103,840 $\equiv$ 1,062 (TTP )	
$\updownarrow$			104,782	(80)	n	0/III
$\updownarrow$			105,250	(95)	n	
$\updownarrow$		<b>Žiželice z</b>	<b>106,082</b>			
$\updownarrow$		Konec nástupiště	106,105			
$\updownarrow$			106,611	(85)	n	
$\updownarrow$			107,103	(100)	n	
$\updownarrow$		PřL	107,970			
		L	108,670			
			108,942	(90)	n	
			109,247	(95)	n	
3AH	DOZ	<b>Hořetice</b>	<b>109,400</b> 109,869	(100)	n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Denětice z</b> Konec nástupiště  <b>Holetice z</b> Konec nástupiště  PřL	<b>111,170</b> 111,181 112,558 <b>113,115</b> 113,138 113,210 114,240	(100)   (100)	∩   ∩	0/V-VI
3AH		L   <b>Březno u Chomutova</b>	114,940 115,100 115,334 115,500 <b>115,783</b>	(50) (75)	přev ∩	
↕ ↕		PřL	0,000 2,227	(100)		2/II
		L 	3,190 116,225 116,300	(90)	∩	
↕		117,116	117,116 ≡ 0,000			-š 7 9/8
3AH	DOZ	<b>Droužkovice</b>	<b>3,732</b>		4,512 ≡ 1,075 (TTP 531G)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		-115,255  PřBS Přep. kanál. sk. 67	6,387 6,985 7,109 ≡ 122,364 123,157 123,190 123,200	(100) (90)  (85)	∩ ∩  ∩	2/II
↕		BS  58,722  <b>Chomutov St.2</b> <b>Chomutov</b>	123,959 124,115 124,294 ≡ 65,572 <b>124,402</b> <b>64,700</b>	(55)	∩	
3AHSD(DOZ)						

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Žatec** (km 102,386)Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)Platí pro úsek: **Žatec - Chomutov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec - Chomutov)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Žatec: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Žatec - Chomutov)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Žatec - Chomutov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec)**Bez trakčního vedení** (Žatec)**3 kV DC** (Žatec - Březno u Chomutova)**Bez trakčního vedení** (Březno u Chomutova - Chomutov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Žatec - Droužkovice); **SRD - 67** (Droužkovice - Chomutov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Žatec - Chomutov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Žatec - Chomutov); **VOS - S12** (Žatec - Chomutov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHSD(DOZ)		<b>Chomutov</b>	<b>64,700</b>			
↕		<b>Chomutov St.2</b>	<b>124,402</b>			
		58,722	124,294			
			≡ 65,572			
			124,256	(55)	n	
			124,115	(85)	n	
↕		Přep. kanál. sk. 60	123,200			
↕			123,157	(90)	n	
↕		-115,255	7,109 ≡			
↕			122,364			
↕			6,985	(100)	n	
↕			6,387	(100)		
↕	PZS Z	P7	6,193			
↕	PřS		5,544			
	S		4,844			
3AH	DOZ	<b>Droužkovice</b>	<b>3,732</b>			

12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		117,116	117,116 ≡ 0,000			12/II-III
↕			117,116	(90)	∩	
↕		PřS	117,025			
		S	116,315			
3AH	PZS Z	P70	116,225	(75)	∩	
3AH		<b>Březno u Chomutova</b>	116,142			
			<b>115,783</b>			
			115,500	(50)	přev	
			115,334	(100)		
	PZS Z	P69	115,170			
		⬠	115,100			
↕			113,210	(100)		11/-II
↕		<b>Holetice z</b>	<b>113,115</b>			
↕		Konec nástupiště	113,108			
↕	PZS S	P68	113,097			
↕			112,558	(100)	∩	
↕		<b>Denětice z</b>	<b>111,170</b>			
↕		Konec nástupiště	111,151			
↕	PZS S	P67	111,139			
↕		PřS	110,855			
		S	110,150			
3AH	PZS Z	P66	109,869	(95)	∩	
	DOZ	<b>Hořetice</b>	109,620			
			<b>109,400</b>			
			109,247	(90)	∩	
	PZS S	P65	108,978			
			108,942	(100)		
↕			107,106	(85)	∩	11/-II
↕	PZS S	P64	106,686			
↕			106,611	(95)	∩	
↕	PZS Z	P63	106,137			
↕		<b>Žiželice z</b>	<b>106,082</b>			
↕		Konec nástupiště	106,075			
↕			105,250	(80)	∩	
↕		PřS	104,899			
↕			104,782	(100)		
↕		S	104,205			
↕	DOZ	<b>Žatec-Velichov</b>	<b>103,883</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			103,328	(85)	∩	11/-II
	PZS Z SD(DOZ)	Sc101  P62 <b>Žatec</b>	103,051 102,976 102,868 <b>102,386</b>	(50)	∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Žatec** (km 102,386)Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)Platí pro úsek: **Žatec - Chomutov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec - Chomutov)Rozhodný spád ve směru Žatec - Chomutov: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Žatec - Chomutov)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Žatec - Chomutov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec)**Bez trakčního vedení** (Žatec)**3 kV DC** (Žatec - Březno u Chomutova)**Bez trakčního vedení** (Březno u Chomutova - Chomutov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Žatec - Droužkovice); **SRD - 67** (Droužkovice - Chomutov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Žatec - Chomutov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Žatec - Chomutov); **VOS - S12** (Žatec - Chomutov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	SD(DOZ)	<b>Žatec</b>	<b>102,386</b> 102,976	(85)	102,386 $\equiv$ 203,853 (TTP 531D) n	
$\updownarrow$			103,328	(100)	n	0/III
$\updownarrow$	DOZ	L101 <b>Žatec-Velichov</b>	103,719 <b>103,883</b>		103,840 $\equiv$ 1,062 (TTP )	
$\updownarrow$		<b>Žiželice z</b> Konec nástupiště	104,782	(80)	n	0/III
$\updownarrow$			105,250	(95)	n	
$\updownarrow$			<b>106,082</b>			
$\updownarrow$			106,105			
$\updownarrow$			106,611	(85)	n	
$\updownarrow$		PřL	107,103	(100)	n	
$\updownarrow$			107,970			
3AH	DOZ	<b>Hořetice</b>	L 108,670			
			108,942	(90)	n	
			109,247	(95)	n	
			<b>109,400</b>			
			109,869	(100)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Denětica z</b> Konec nástupiště  <b>Holetice z</b> Konec nástupiště  PřL	<b>111,170</b> 111,181 112,558 <b>113,115</b> 113,138 113,210 114,240	     (100)  (100)	  n    n	0/V-VI
3AH		L   <b>Březno u Chomutova</b>	114,940 115,100 115,334 115,500 <b>115,783</b>	  (50) (75)	  přev n	
↕ ↕		PřL	0,000 2,227	(100)		2/III
		L 	3,190 116,225 116,300	 (90)	 n	
↕		117,116	117,116 ≡ 0,000			5/7 9/8
3AH	DOZ	<b>Droužkovice</b>	<b>3,732</b>		4,512 ≡ 1,075 (TTP 531G)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		  -115,255  PřBS Přep. kanál. sk. 67	6,387 6,985 7,109 ≡ 122,364 123,157 123,190 123,200	(100) (90)   (85)	 n n  n	2/III
↕		BS  58,722  <b>Chomutov St.2</b> <b>Chomutov</b>	123,959 124,115 124,294 ≡ 65,572 <b>124,402</b> <b>64,700</b>	 (55)	 n	
3AHSD(DOZ)						

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Žatec** (km 102,386)Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)Platí pro úsek: **Žatec - Chomutov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec - Chomutov)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Žatec: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Žatec - Chomutov)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Žatec - Chomutov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec)**Bez trakčního vedení** (Žatec)**3 kV DC** (Žatec - Březno u Chomutova)**Bez trakčního vedení** (Březno u Chomutova - Chomutov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Žatec - Droužkovice); **SRD - 67** (Droužkovice - Chomutov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Žatec - Chomutov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Žatec - Chomutov); **VOS - S12** (Žatec - Chomutov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		<b>Chomutov</b>	<b>64,700</b>			
↕		<b>Chomutov St.2</b>	<b>124,402</b>			
		58,722	124,294			
			≡ 65,572			
			124,256	(55)	∩	
			124,115	(85)	∩	
↕		Přep. kanál. sk. 60	123,200			
↕			123,157	(90)	∩	
↕		-115,255	7,109 ≡			
↕			122,364			
↕			6,985	(100)	∩	
↕			6,387	(100)		
↕	PZS Z	P7	6,193			
↕		PřS	5,544			
		S	4,844			
3AH	DOZ	<b>Droužkovice</b>	<b>3,732</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕		117,116  PřS	117,116 ≡ 0,000 117,116 117,025	(90)	∅	12/-III
3AH 3AH	PZS Z  PZS Z	S  P70 <b>Březno u Chomutova</b>  P69 ⬠	116,315 116,225 116,142 <b>115,783</b> 115,500 115,334 115,170 115,100	(75)    (50) (100)	∅  přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S  PřS	<b>Holetice z</b> Konec nástupiště P68  <b>Deněšice z</b> Konec nástupiště P67	113,210 <b>113,115</b> 113,108 113,097 112,558 <b>111,170</b> 111,151 111,139 110,855	(100)    (100)	∅	11/-II
3AH	S  PZS Z DOZ  PZS S	S  P66 <b>Hořetice</b>  P65	110,150 109,869 109,620 <b>109,400</b> 109,247 108,978 108,942	(95)    (90) (100)	∅  ∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS Z  PřS	P64  P63 <b>Žiželice z</b> Konec nástupiště  PřS	107,106 106,686 106,611 106,137 <b>106,082</b> 106,075 105,250 104,899 104,782	(85)  (95)   (80) (100)	∅  ∅  ∅	11/-II
↕	DOZ	S <b>Žatec-Velichov</b>	104,205 <b>103,883</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			103,328	(85)	∩	11/-II
	PZS Z SD(DOZ)	Sc101  P62 <b>Žatec</b>	103,051 102,976 102,868 <b>102,386</b>	(50)	∩	