

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Krupá** (km 0,198)

 Konec dráhy: **Kolešovice** (km 12,218)

 Začátek trati: **Krupá** (km 0,000)

 Konec trati: **Kolešovice** (km 12,218)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Krupá - Kolešovice nz)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krupá - Kolešovice nz)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **12 ‰** Od konce k začátku trati: **12 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Beroun**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)

 Nouzové spojení: **GSM** (Krupá - Kolešovice nz)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	Krupá	65,838			-	
Vj	KL	0,467	↕		-	
Př	PřKL	0,980	↕			
	Konec nástupiště	4,970	↕			
	Olešná u Rakovníka z	4,985	↕			
	Konec nástupiště	4,995	↕			
	Konec nástupiště	6,740	↕			
	Chrášťany zastávka z	6,764	↕			
	Konec nástupiště	6,780	↕			
	Konec nástupiště	9,071				
	Kněževs nz	9,078			-	
	Konec nástupiště	9,109			-	
	Konec nástupiště	9,585	↕			
	Přílepy z	9,599	↕			
	Konec nástupiště	9,615	↕			
	Konec nástupiště	11,979				
	Kolešovice nz	12,018			-	
	Konec nástupiště	12,029			-	