

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI										
Začátek trati:		Krupá		(km 0,000)						
Konec trati:		Kolešovice		(km 12,218)						
Platí pro úsek:		Krupá - Kolešovice nz								
Platí pro kolej:		1. traťovou		(Krupá - Kolešovice nz)						
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábrzdňá vzdálenost v úseku									Do	
Krupá		Kolešovice nz							400	
Největší povolená délka vlaku									-	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)									165 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)									25 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)									25 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Krupá		Kolešovice nz				50				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).										
%o/Trř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/Trř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(40)	Krupá					
12/VII	n			40	0,265				n	12/VII
	přej			50	0,374	40				
				10	3,222					
					3,284	50 L				
				50 L	3,300					
	ž.sp.			10	3,362	10				
				50	4,400	50				
				50	4,500	10				
				10	6,820					
	přej			50	6,895	50				
					6,915					
				10	6,990	10				
			10	8,780						
v bez z			40	8,856	50					
				8,876						
				Kněževes nz						
12/VII	v bez z, přej			50	8,981	10			přej	12/VII
				30	9,300	40				
					9,300					
					11,820	50				
				Kolešovice nz	(40)					