

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Krupá** (km 0,000)Konec trati: **Kolešovice** (km 12,218)Platí pro úsek: **Krupá - Kolešovice nz**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Krupá - Kolešovice nz)Rozhodný spád ve směru Krupá - Kolešovice nz: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Krupá - Kolešovice nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krupá - Kolešovice nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krupá - Kolešovice nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Krupá - Kolešovice nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Krupá	65,838			
			0,265	40	∩	
			0,374	50		
↕	k	P221	1,271			
↕	k	P222	1,769			
↕	k	P223	2,769			
↕	k	P224	3,065			
↕			3,222	10	přej	
↕	k	P225	3,292			
↕			3,300	50 L		
↕	k	P226	4,091			
↕			4,400	10	ž.sp.	
↕			4,500	50		
↕		Olešná u Rakovníka z	4,985			
↕		Konec nástupiště	4,995			
↕	k	P227	5,004			
↕	k	P228	5,812			
↕	k	P229	6,217			
↕		Chrástčany zastávka z	6,764			
↕		Konec nástupiště	6,780			
↕			6,820	10	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P231	6,905	50	přej v bez z			
↕			6,915					
↕	k	P232	7,109					
↕	k	P233	7,360					
↕	k	P234	7,549					
↕	k	P235	8,536	10				
↕			8,780					
↕	k	P236	8,866					
↕			8,876	40				
		Kněžves nz	9,078	50				
		Konec nástupiště	9,109					
↕			9,300					
↕		Přílepy z	9,599					
↕		Konec nástupiště	9,615					
↕	k	P237	9,620	30	v bez z, přej			
↕	k	P238	10,661					
↕	k	P239	11,090					
↕	k	P240	11,393					
↕	k	P241	11,630					
↕			11,655					
↕	k	P242	11,826					
		Kolešovice nz	12,018					
		Konec nástupiště	12,029					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Krupá** (km 0,000)Konec trati: **Kolešovice** (km 12,218)Platí pro úsek: **Krupá - Kolešovice nz**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Krupá - Kolešovice nz)Rozhodný spád ve směru Kolešovice nz - Krupá: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Krupá - Kolešovice nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krupá - Kolešovice nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krupá - Kolešovice nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Krupá - Kolešovice nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Kolešovice nz	12,018			
		Konec nástupiště	11,979			
⇕	k	P242	11,826			
⇕			11,820	50		
⇕	k	P241	11,630			
⇕	k	P240	11,393			
⇕	k	P239	11,090			
⇕	k	P238	10,661			
⇕	k	P237	9,620			
⇕		Přílepy z	9,599			
⇕		Konec nástupiště	9,585			
			9,300	40	v bez z	
		Kněževs nz	9,078			
		Konec nástupiště	9,071			
			8,981	10	přej	
⇕	k	P236	8,866			
⇕			8,856	50		
⇕	k	P235	8,536			
⇕	k	P234	7,549			
⇕	k	P233	7,360			
⇕	k	P232	7,109			
⇕			6,990	10	přej	
⇕	k	P231	6,905			
⇕			6,895	50		
⇕		Chrástany zastávka z	6,764			
⇕		Konec nástupiště	6,740			
⇕	k	P229	6,217			
⇕	k	P228	5,812			
⇕	k	P227	5,004			
⇕		Olešná u Rakovníka z	4,985			
⇕		Konec nástupiště	4,970			
⇕			4,500	10	ž.sp.	
⇕			4,400	50		
⇕	k	P226	4,091			
⇕			3,362	10	přej	
⇕	k	P225	3,292			
⇕			3,284	50 L		
⇕	k	P224	3,065			
⇕	k	P223	2,769			
⇕	k	P222	1,769			
⇕	k	P221	1,271			
⇕		PŘKL	0,980			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		KL	0,467	40	n	
			0,374			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Krupá	65,838			
	PZS S	P46	0,280			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Krupá** (km 0,000)
 Konec trati: **Kolešovice** (km 12,218)
 Platí pro úsek: **Krupá - Kolešovice nz**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. traťovou** (Krupá - Kolešovice nz)

Rozhodný spád ve směru Krupá - Kolešovice nz: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Krupá - Kolešovice nz)

Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Krupá - Kolešovice nz)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krupá - Kolešovice nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Krupá - Kolešovice nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Krupá	65,838			
			0,265	(40)	n	
			0,374	(50)		
↕	k	P221	1,271			
↕	k	P222	1,769			
↕	k	P223	2,769			
↕	k	P224	3,065			
↕			3,222	(10)	přej	
↕	k	P225	3,292			
↕			3,300	(50 L)		
↕	k	P226	4,091			
↕			4,400	(10)	ž.sp.	
↕			4,500	(50)		
↕		Olešná u Rakovníka z	4,985			
↕		Konec nástupiště	4,995			
↕	k	P227	5,004			
↕	k	P228	5,812			
↕	k	P229	6,217			
↕		Chrástany zastávka z	6,764			
↕		Konec nástupiště	6,780			
↕			6,820	(10)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P231	6,905			
↕			6,915	(50)		
↕	k	P232	7,109			
↕	k	P233	7,360			
↕	k	P234	7,549			
↕	k	P235	8,536			
↕			8,780	(10)	přej	
↕	k	P236	8,866			
↕			8,876	(40)	v bez z	
		Kněževy nz	9,078			
		Konec nástupiště	9,109			
			9,300	(50)		
↕		Přílepy z	9,599			
↕		Konec nástupiště	9,615			
↕	k	P237	9,620			
↕	k	P238	10,661			
↕	k	P239	11,090			
↕	k	P240	11,393			
↕	k	P241	11,630			
↕			11,655	(30)	v bez z, přej	
↕	k	P242	11,826			
		Kolešovice nz	12,018			
		Konec nástupiště	12,029			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Krupá** (km 0,000)Konec trati: **Kolešovice** (km 12,218)Platí pro úsek: **Krupá - Kolešovice nz**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Krupá - Kolešovice nz)Rozhodný spád ve směru Kolešovice nz - Krupá: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Krupá - Kolešovice nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krupá - Kolešovice nz)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krupá - Kolešovice nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Krupá - Kolešovice nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	Kolešovice nz	12,018	(50)		
		Konec nástupiště	11,979			
		P242	11,826			
			11,820			
		P241	11,630			
		P240	11,393			
		P239	11,090			
		P238	10,661			
		P237	9,620			
		Přílepy z	9,599			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	Konec nástupiště	9,585	(40)	v bez z	
			9,300			
		Kněžves nz	9,078			
		Konec nástupiště	9,071			
			8,981			
		P236	8,866			
			8,856			
		P235	8,536			
		P234	7,549			
		P233	7,360			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P232	7,109	(10)	přej	
			6,990			
		P231	6,905			
			6,895			
		Chrástany zastávka z	6,764			
		Konec nástupiště	6,740			
		P229	6,217			
		P228	5,812			
		P227	5,004			
		Olešná u Rakovníka z	4,985			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	Konec nástupiště	4,970	(10)	ž.sp.	
			4,500			
			4,400			
		P226	4,091			
			3,362			
		P225	3,292			
			3,284			
		P224	3,065			
		P223	2,769			
		P222	1,769			
↕ ↕	k	P221	1,271	(50 L)	přej	
		PŘKL	0,980			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		KL	0,467			
			0,374	(40)	∩	
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Krupá	65,838			
	PZS S	P46	0,280			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Krupá** (km 0,000)Konec trati: **Kolešovice** (km 12,218)Platí pro úsek: **Krupá - Kolešovice nz**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Krupá - Kolešovice nz)Rozhodný spád ve směru Krupá - Kolešovice nz: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Krupá - Kolešovice nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krupá - Kolešovice nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krupá - Kolešovice nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Krupá - Kolešovice nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Krupá	65,838			
↕	k	P221	1,271			
↕	k	P222	1,769			
↕	k	P223	2,769			
↕	k	P224	3,065			
↕	k	P225	3,292			
↕	k	P226	4,091			
↕		Olešná u Rakovníka z	4,985			
↕		Konec nástupiště	4,995			
↕	k	P227	5,004			
↕	k	P228	5,812			
↕	k	P229	6,217			
↕		Chrástany zastávka z	6,764			
↕		Konec nástupiště	6,780			
↕	k	P231	6,905			
↕	k	P232	7,109			
↕	k	P233	7,360			
↕	k	P234	7,549			
↕	k	P235	8,536			
↕	k	P236	8,866			
		Kněžves nz	9,078			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	9,109			
↕		Přílepy z	9,599			
↕		Konec nástupiště	9,615			
↕	k	P237	9,620			
↕	k	P238	10,661			
↕	k	P239	11,090			
↕	k	P240	11,393			
↕	k	P241	11,630			
↕	k	P242	11,826			
		Kolešovice nz	12,018			
		Konec nástupiště	12,029			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Krupá** (km 0,000)Konec trati: **Kolešovice** (km 12,218)Platí pro úsek: **Krupá - Kolešovice nz**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Krupá - Kolešovice nz)Rozhodný spád ve směru Kolešovice nz - Krupá: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Krupá - Kolešovice nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krupá - Kolešovice nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krupá - Kolešovice nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Krupá - Kolešovice nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Kolešovice nz	12,018			
		Konec nástupiště	11,979			
⇕	k	P242	11,826			
⇕	k	P241	11,630			
⇕	k	P240	11,393			
⇕	k	P239	11,090			
⇕	k	P238	10,661			
⇕	k	P237	9,620			
⇕		Přílepy z	9,599			
⇕		Konec nástupiště	9,585			
		Kněževy nz	9,078			
		Konec nástupiště	9,071			
⇕	k	P236	8,866			
⇕	k	P235	8,536			
⇕	k	P234	7,549			
⇕	k	P233	7,360			
⇕	k	P232	7,109			
⇕	k	P231	6,905			
⇕		Chrástany zastávka z	6,764			
⇕		Konec nástupiště	6,740			
⇕	k	P229	6,217			
⇕	k	P228	5,812			
⇕	k	P227	5,004			
⇕		Olešná u Rakovníka z	4,985			
⇕		Konec nástupiště	4,970			
⇕	k	P226	4,091			
⇕	k	P225	3,292			
⇕	k	P224	3,065			
⇕	k	P223	2,769			
⇕	k	P222	1,769			
⇕	k	P221	1,271			
⇕		PřKL	0,980			
		KL	0,467			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Krupá	65,838			
	PZS S	P46	0,280			

12/III

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Krupá** (km 0,000)Konec trati: **Kolešovice** (km 12,218)Platí pro úsek: **Krupá - Kolešovice nz**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Krupá - Kolešovice nz)Rozhodný spád ve směru Krupá - Kolešovice nz: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Krupá - Kolešovice nz)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Krupá - Kolešovice nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krupá - Kolešovice nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Krupá - Kolešovice nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Krupá	65,838			
↕	k	P221	1,271			
↕	k	P222	1,769			
↕	k	P223	2,769			
↕	k	P224	3,065			
↕	k	P225	3,292			
↕	k	P226	4,091			
↕		Olešná u Rakovníka z	4,985			
↕		Konec nástupiště	4,995			
↕	k	P227	5,004			
↕	k	P228	5,812			
↕	k	P229	6,217			
↕		Chrástany zastávka z	6,764			
↕		Konec nástupiště	6,780			
↕	k	P231	6,905			
↕	k	P232	7,109			
↕	k	P233	7,360			
↕	k	P234	7,549			
↕	k	P235	8,536			
↕	k	P236	8,866			
		Kněžves nz	9,078			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	9,109			
↕		Přílepy z	9,599			
↕		Konec nástupiště	9,615			
↕	k	P237	9,620			
↕	k	P238	10,661			
↕	k	P239	11,090			
↕	k	P240	11,393			
↕	k	P241	11,630			
↕	k	P242	11,826			
		Kolešovice nz	12,018			
		Konec nástupiště	12,029			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Krupá** (km 0,000)Konec trati: **Kolešovice** (km 12,218)Platí pro úsek: **Krupá - Kolešovice nz**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Krupá - Kolešovice nz)Rozhodný spád ve směru Kolešovice nz - Krupá: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Krupá - Kolešovice nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krupá - Kolešovice nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krupá - Kolešovice nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Krupá - Kolešovice nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
		Kolešovice nz	12,018			
		Konec nástupiště	11,979			
↕	k	P242	11,826			
↕	k	P241	11,630			
↕	k	P240	11,393			
↕	k	P239	11,090			
↕	k	P238	10,661			
↕	k	P237	9,620			
↕		Přílepy z	9,599			
↕		Konec nástupiště	9,585			
		Kněževes nz	9,078			
		Konec nástupiště	9,071			
↕	k	P236	8,866			
↕	k	P235	8,536			
↕	k	P234	7,549			
↕	k	P233	7,360			
↕	k	P232	7,109			
↕	k	P231	6,905			
↕		Chrástany zastávka z	6,764			
↕		Konec nástupiště	6,740			
↕	k	P229	6,217			
↕	k	P228	5,812			
↕	k	P227	5,004			
↕		Olešná u Rakovníka z	4,985			
↕		Konec nástupiště	4,970			
↕	k	P226	4,091			
↕	k	P225	3,292			
↕	k	P224	3,065			
↕	k	P223	2,769			
↕	k	P222	1,769			
↕	k	P221	1,271			
↕		PřKL	0,980			
		KL	0,467			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Krupá	65,838			
	PZS S	P46	0,280			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Krupá** (km 0,000)Konec trati: **Kolešovice** (km 12,218)Platí pro úsek: **Krupá - Kolešovice nz**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Krupá - Kolešovice nz)Rozhodný spád ve směru Krupá - Kolešovice nz: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Krupá - Kolešovice nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krupá - Kolešovice nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krupá - Kolešovice nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Krupá - Kolešovice nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Krupá	65,838			
↕	k	P221	1,271			
↕	k	P222	1,769			
↕	k	P223	2,769			
↕	k	P224	3,065			
↕	k	P225	3,292			
↕	k	P226	4,091			
↕		Olešná u Rakovníka z	4,985			
↕		Konec nástupiště	4,995			
↕	k	P227	5,004			
↕	k	P228	5,812			
↕	k	P229	6,217			
↕		Chrástany zastávka z	6,764			
↕		Konec nástupiště	6,780			
↕	k	P231	6,905			
↕	k	P232	7,109			
↕	k	P233	7,360			
↕	k	P234	7,549			
↕	k	P235	8,536			
↕	k	P236	8,866			
		Kněžves nz	9,078			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	9,109			
↕		Přílepy z	9,599			
↕		Konec nástupiště	9,615			
↕	k	P237	9,620			
↕	k	P238	10,661			
↕	k	P239	11,090			
↕	k	P240	11,393			
↕	k	P241	11,630			
↕	k	P242	11,826			
		Kolešovice nz	12,018			
		Konec nástupiště	12,029			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Krupá** (km 0,000)Konec trati: **Kolešovice** (km 12,218)Platí pro úsek: **Krupá - Kolešovice nz**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Krupá - Kolešovice nz)Rozhodný spád ve směru Kolešovice nz - Krupá: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Krupá - Kolešovice nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krupá - Kolešovice nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krupá - Kolešovice nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Krupá - Kolešovice nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Krupá - Kolešovice nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Kolešovice nz	12,018			
		Konec nástupiště	11,979			
↕	k	P242	11,826			
↕	k	P241	11,630			
↕	k	P240	11,393			
↕	k	P239	11,090			
↕	k	P238	10,661			
↕	k	P237	9,620			
↕		Přílepy z	9,599			
↕		Konec nástupiště	9,585			
		Kněževes nz	9,078			
		Konec nástupiště	9,071			
↕	k	P236	8,866			
↕	k	P235	8,536			
↕	k	P234	7,549			
↕	k	P233	7,360			
↕	k	P232	7,109			
↕	k	P231	6,905			
↕		Chrástany zastávka z	6,764			
↕		Konec nástupiště	6,740			
↕	k	P229	6,217			
↕	k	P228	5,812			
↕	k	P227	5,004			
↕		Olešná u Rakovníka z	4,985			
↕		Konec nástupiště	4,970			
↕	k	P226	4,091			
↕	k	P225	3,292			
↕	k	P224	3,065			
↕	k	P223	2,769			
↕	k	P222	1,769			
↕	k	P221	1,271			
↕		PříKL	0,980			
		KL	0,467			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Krupá	65,838			
	PZS S	P46	0,280			

12/III