12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Krupá** *(km 0,000)*
Konec trati: **Kolešovice** *(km 12,218)*

Zatřídení hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod-nosti	Průjezdný průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Krupá – Kolešovice nz	**C2/50**		**2**	**GC**	Pouze jednoduše přechodná HVŘ: 112, 718, 743, 850, 851. Nejsou přechodná HVŘ: 110, 111, 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 150, 162, 163, 209, 210, 230, 240, 242, 263, 350, 362, 363, 372, 460, 470, 721, 730, 731, 740, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 759.