

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Kaštice** (km 186,630)Konec trati: **Kadaň-Prunéřov** (km 137,351)Platí pro úsek: **Kaštice - Kadaň-Prunéřov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)Rozhodný spád ve směru Kaštice - Kadaň-Prunéřov: **22 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **10 km/h** (Kaštice - Kaštice kolej 3a)**40 km/h** (Kaštice kolej 3a - Poláky)**70 km/h** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**40 km/h** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**75 km/h** (Kadaň - Kadaň-Prunéřov)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Kaštice - Poláky)**700 m** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**400 m** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**700 m** (Kadaň - Kadaň-Prunéřov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kaštice - Kadaň)**25 kV/50 Hz AC** (Kadaň - vl. v km 30,358)**?** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Prunéřov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 64** (Kaštice); **Nevybaveno** (Vysoké Třebušice z - Želina); **SRD - 60** (Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kaštice); **VOS - S12** (Kadaň); **VOS - S12** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Prunéřov); **GSM** (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kaštice	186,630			
-D3	PZS S	P1715	187,085			
-D3	DOZ	Kaštice kolej 3a	187,100			
			0,050	40		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1871	0,744	10	přej	
↕	k	P1872	1,294			
↕			2,120			
↕	k	P1873	2,205			
↕		Vysoké Třebušice z	2,260	40		
↕		Konec nástupiště	0,270			
↕			2,290			
↕	k	P1874	2,874			
-D3		Hranice dopravní	3,753	20	přej	
			3,775			
	k	P1875	3,882			
			3,890			
	D3	Krásný Dvůr	4,033	40		
		Konec nástupiště	4,060			
↕	k	P1876	4,823			
↕	k	P1877	5,250			
↕		Chotěbudice z	6,200			
↕		Konec nástupiště	6,211			
↕	k	P1878	6,302			
↕	k	P1879	6,637			
↕	k	P1880	7,932			
↕	k	P1881	8,381			
↕		Vitčice z	8,528			
↕		Konec nástupiště	8,435			
↕	k	P1882	9,697			
↕	k	P1883	10,329			
↕	k	P1884	11,193			
-D3		Hranice dopravní	11,660			
		Konec nástupiště	11,975			
	D3	Vilémov u Kadaně	11,988			
	k	P1886	12,119			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1887	12,470	10	přej	
↕			12,900			
↕	k	P1888	12,966	40 L		
↕			12,975			
↕	k	P1889	13,611			
↕		Pětipsy z	13,691			
↕		Konec nástupiště	13,730			
↕	k	P1890	14,166			
↕	k	P1891	14,667			
↕	k	P1892	16,852			
↕	k	P1894	18,103			
-D3	D3	Hranice dopravní	18,143			
		Konec nástupiště	18,388			
		Poláky	18,396			
↕	k	P1895	18,805	70	přech přej n	22/III
↕	D3	vl. v km 19,416	19,416			
↕			20,466	10		
↕			21,813			
↕			21,970			
↕	k	P1896	22,036			
↕			22,045			
↕	k	P1898	22,693			
↕	k	P1899	22,828			
↕		Hradec u Kadaně z	22,949			
		Konec nástupiště	22,940			
-D3	D3	Hranice dopravní	24,590			
		Konec nástupiště	24,820			
		Želina	24,848			
↕		PřL	26,364			0/I-II-III
↕		Přep. kanál. sk. 60	26,400			
↕	D3	vl. v km 26,404	26,404			
		Konec nástupiště	26,560			
-D3	D3	Kadaň předměstí nz	26,605			
3AH	DOZ	L	26,839	75	n	
			27,002			
		Kadaň	27,237	70		
			27,694			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Kadaň-Bystřice z	28,950			0/XI
↕		Konec nástupiště	28,988			
↕		vl. v km 30,358	30,358			
↕		PřKS	30,700			
↕		⬅	31,536			
↕		Neutrální pole	31,550			
↕		Ⓜ	31,569			
↕		⬇	31,569			
↕		Ⓜ	31,569			
↕						
		KS	32,087			
3AH	SD(DOZ)	Kadaň-Prunéřov	137,351			
	SD(D3)					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Kaštice** (km 186,630)Konec trati: **Kadaň-Pruněřov** (km 137,351)Platí pro úsek: **Kaštice - Kadaň-Pruněřov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)Rozhodný spád ve směru Kadaň-Pruněřov - Kaštice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **10 km/h** (Kaštice - Kaštice kolej 3a)**40 km/h** (Kaštice kolej 3a - Poláky)**70 km/h** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**40 km/h** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**75 km/h** (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Kaštice - Poláky)**700 m** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**400 m** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**700 m** (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kaštice - Kadaň)**25 kV/50 Hz AC** (Kadaň - vl. v km 30,358)**?** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 64** (Kaštice); **Nevybaveno** (Vysoké Třebušice z - Želina); **SRD - 60** (Kadaň předměstí nz - Kadaň-Pruněřov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kaštice); **VOS - S12** (Kadaň); **VOS - S12** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov); **GSM** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	SD(DOZ) SD(D3)	Kadaň-Pruněřov	137,351			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1894	18,103			
↕	k	P1892	16,852			
↕	k	P1891	14,667			
↕	k	P1890	14,166			
↕		Pětipsy z	13,691			
↕		Konec nástupiště	13,680			
↕	k	P1889	13,611			
↕			13,030	10	přej	
↕	k	P1888	12,966			
↕			12,955	40 L		
↕	k	P1887	12,470			
-D3	D3	Hranice dopravní	12,160			
		P1886	12,119			
		Vilémov u Kadaně	11,988			
		Konec nástupiště	11,905			
			11,775	10	přej	
			11,722	40		
↕	k	P1884	11,193			
↕	k	P1883	10,329			
↕	k	P1882	9,697			
↕		Vitčice z	8,528			
↕		Konec nástupiště	8,394			
↕	k	P1881	8,381			
↕	k	P1880	7,932			
↕	k	P1879	6,637			
↕	k	P1878	6,302			
↕		Chotěbudice z	6,200			
↕		Konec nástupiště	6,173			
↕	k	P1877	5,250			
↕	k	P1876	4,823			
-D3	D3	Hranice dopravní	4,275			
		Krásný Dvůr	4,033			
		Konec nástupiště	4,000			
			3,890	20	přej	
		P1875	3,882			
	k		3,775	40		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P1874	2,874	10	přej	8/XIII		
			2,290					
		Vysoké Třebušice z	2,260	40				
	k	P1873	2,205					
			2,195					
	k	P1872	1,294					
	k	P1871	0,744					
		PřVL	0,640					
		VL	0,240					
		Konec nástupiště	0,230					
		Přep. kanál. sk. 64	0,214					
-D3	DOZ	Kaštice kolej 3a	187,100	40				
-D3	PZS S	P1715	187,085					
			186,858					
3AH	DOZ	Kaštice	186,630					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Kaštice** (km 186,630)Konec trati: **Kadaň-Pruněřov** (km 137,351)Platí pro úsek: **Kaštice - Kadaň-Pruněřov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)Rozhodný spád ve směru Kaštice - Kadaň-Pruněřov: **22 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **10 km/h** (Kaštice - Kaštice kolej 3a)**40 km/h** (Kaštice kolej 3a - Poláky)**70 km/h** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**40 km/h** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**75 km/h** (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Kaštice - Poláky)**700 m** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**400 m** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**700 m** (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kaštice - Kadaň)**25 kV/50 Hz AC** (Kadaň - vl. v km 30,358)**?** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 64** (Kaštice); **Nevybaveno** (Vysoké Třebušice z - Želina); **SRD - 60** (Kadaň předměstí nz - Kadaň-Pruněřov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kaštice); **VOS - S12** (Kadaň); **VOS - S12** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov); **GSM** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kaštice	186,630			
-D3	PZS S	P1715	187,085			
-D3	DOZ	Kaštice kolej 3a	187,100			
			0,050	(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.			
1	2	3	4	5	6	7			
↕	k	P1871	0,744	(10)	přej				
↕	k	P1872	1,294						
↕	k	P1873	2,120						
↕		P1873	2,205						
↕		Vysoké Třebušice z	2,260	(40)					
↕		Konec nástupiště	0,270						
↕			2,290						
↕	k	P1874	2,874						
-D3	D3	Hranice dopravní	3,753	(20)	přej				
			3,775						
		k	P1875	3,882			(40)		
				3,890					
		Krásný Dvůr	4,033						
		Konec nástupiště	4,060						
↕	k	P1876	4,823						
↕	k	P1877	5,250						
↕		Chotěbudice z	6,200						
↕		Konec nástupiště	6,211						
↕		P1878	6,302						
↕	k	P1879	6,637						
↕	k	P1880	7,932						
↕	k	P1881	8,381						
↕		Vitčice z	8,528						
↕		Konec nástupiště	8,435						
↕	k	P1882	9,697						
↕	k	P1883	10,329						
↕	k	P1884	11,193						
-D3	D3	Hranice dopravní	11,660						
		Konec nástupiště	11,975						
		Vilémov u Kadaně	11,988						
		P1886	12,119						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1887	12,470			
↕			12,900	(10)	přej	
↕	k	P1888	12,966			
↕			12,975	(40 L)		
↕	k	P1889	13,611			
↕		Pětipsy z	13,691			
↕		Konec nástupiště	13,730			
↕	k	P1890	14,166			
↕	k	P1891	14,667			
↕	k	P1892	16,852			
↕	k	P1894	18,103			
		Hranice dopravní	18,143			
		Konec nástupiště	18,388			
-D3	D3	Poláky	18,396			
↕	k	P1895	18,805			
↕	D3	vl. v km 19,416	19,416			
↕			20,466	(70)		
↕			21,813	(40)	přech	
↕			21,970	(10)	přej	
↕	k	P1896	22,036			
↕			22,045	(40 L)	∩	
↕	k	P1898	22,693			
↕	k	P1899	22,828			
↕		Hradec u Kadaně z	22,949			
↕		Konec nástupiště	22,940			
		Hranice dopravní	24,590			
		Konec nástupiště	24,820			
-D3	D3	Želina	24,848			
↕		PřL	26,364			
↕		Přep. kanál. sk. 60	26,400			
↕	D3	vl. v km 26,404	26,404			
		Konec nástupiště	26,560			
-D3	D3	Kadaň předměstí nz	26,605			
	L		26,839			
			27,002	(75)		
3AH	DOZ	Kadaň	27,237			
			27,694	(70)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Kadaň-Bystřice z Konec nástupiště vl. v km 30,358 PřKS ↔ Neutrální pole Ⓜ ↓ =	28,950 28,988 30,358 30,700 31,536 31,550 31,569 31,569 31,569			0/XI
		KS	32,087			
3AH	SD(DOZ) SD(D3)	Kadaň-Prunéřov	137,351			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Kaštice** (km 186,630)Konec trati: **Kadaň-Pruněřov** (km 137,351)Platí pro úsek: **Kaštice - Kadaň-Pruněřov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)Rozhodný spád ve směru Kadaň-Pruněřov - Kaštice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **10 km/h** (Kaštice - Kaštice kolej 3a)**40 km/h** (Kaštice kolej 3a - Poláky)**70 km/h** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**40 km/h** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**75 km/h** (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Kaštice - Poláky)**700 m** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**400 m** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**700 m** (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kaštice - Kadaň)**25 kV/50 Hz AC** (Kadaň - vl. v km 30,358)**?** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 64** (Kaštice); **Nevybaveno** (Vysoké Třebušice z - Želina); **SRD - 60** (Kadaň předměstí nz - Kadaň-Pruněřov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kaštice); **VOS - S12** (Kadaň); **VOS - S12** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov); **GSM** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	SD(DOZ) SD(D3)	Kadaň-Pruněřov	137,351			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1894	18,103			
↕	k	P1892	16,852			
↕	k	P1891	14,667			
↕	k	P1890	14,166			
↕		Pětipsy z	13,691			
↕		Konec nástupiště	13,680			
↕	k	P1889	13,611			
↕			13,030	(10)	přej	
↕	k	P1888	12,966			
↕			12,955	(40 L)		
↕	k	P1887	12,470			
-D3		Hranice dopravní	12,160			
	k	P1886	12,119			
	D3	Vilémov u Kadaně	11,988			
		Konec nástupiště	11,905			
			11,775	(10)	přej	
			11,722	(40)		
↕	k	P1884	11,193			
↕	k	P1883	10,329			
↕	k	P1882	9,697			
↕		Vitčice z	8,528			
↕		Konec nástupiště	8,394			
↕	k	P1881	8,381			
↕	k	P1880	7,932			
↕	k	P1879	6,637			
↕	k	P1878	6,302			
↕		Chotěbudice z	6,200			
↕		Konec nástupiště	6,173			
↕	k	P1877	5,250			
↕	k	P1876	4,823			
-D3		Hranice dopravní	4,275			
	D3	Krásný Dvůr	4,033			
		Konec nástupiště	4,000			
			3,890	(20)	přej	
	k	P1875	3,882			
			3,775	(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P1874	2,874	(10)	přej	8/XIII		
↕			2,290					
↕		Vysoké Třebušice z	2,260	(40)				
↕	k	P1873	2,205					
↕			2,195					
↕	k	P1872	1,294					
↕	k	P1871	0,744					
↕		PřVL	0,640					
		VL	0,240					
		Konec nástupiště	0,230					
		Přep. kanál. sk. 64	0,214					
-D3	DOZ	Kaštice kolej 3a	187,100					
-D3	PZS S	P1715	187,085	(40)				
			186,858					
3AH	DOZ	Kaštice	186,630					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Kaštice** (km 186,630)Konec trati: **Kadaň-Prunéřov** (km 137,351)Platí pro úsek: **Kaštice - Kadaň-Prunéřov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)Rozhodný spád ve směru Kaštice - Kadaň-Prunéřov: **22 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **10 km/h** (Kaštice - Kaštice kolej 3a)**40 km/h** (Kaštice kolej 3a - Poláky)**70 km/h** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**40 km/h** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**75 km/h** (Kadaň - Kadaň-Prunéřov)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Kaštice - Poláky)**700 m** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**400 m** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**700 m** (Kadaň - Kadaň-Prunéřov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-





Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kaštice - Kadaň)**25 kV/50 Hz AC** (Kadaň - vl. v km 30,358)**?** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Prunéřov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 64 (Kaštice); Nevybaveno (Vysoké Třebušice z - Želina); SRD - 60 (Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Kaštice); VOS - S12 (Kadaň); VOS - S12 (vl. v km 30,358 - Kadaň-Prunéřov); GSM (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kaštice	186,630			
-D3	PZS S	P1715	187,085			
-D3	DOZ	Kaštice kolej 3a	187,100			
↕	k	P1871	0,744			
↕	k	P1872	1,294			
↕	k	P1873	2,205			
↕		Vysoké Třebušice z	2,260			
↕		Konec nástupiště	0,270			
↕	k	P1874	2,874			
		Hranice dopravní	3,753			
	k	P1875	3,882			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Krásný Dvůr Konec nástupiště	4,033 4,060			
↕	k	P1876	4,823			
↕	k	P1877	5,250			
↕		Chotěbudice z	6,200			
↕		Konec nástupiště	6,211			
↕	k	P1878	6,302			
↕	k	P1879	6,637			
↕	k	P1880	7,932			
↕	k	P1881	8,381			
↕		Vitčice z	8,528			
↕		Konec nástupiště	8,435			
↕	k	P1882	9,697			
↕	k	P1883	10,329			
↕	k	P1884	11,193			
-D3	D3	Hranice dopravní Konec nástupiště	11,660 11,975			
	k	Vilémov u Kadaně P1886	11,988 12,119			
↕	k	P1887	12,470			
↕	k	P1888	12,966			
↕	k	P1889	13,611			
↕		Pětipsy z	13,691			
↕		Konec nástupiště	13,730			
↕	k	P1890	14,166			
↕	k	P1891	14,667			
↕	k	P1892	16,852			
↕	k	P1894	18,103			
-D3	D3	Hranice dopravní Konec nástupiště	18,143 18,388			
		Poláky	18,396			
↕	k	P1895	18,805			
↕	D3	vl. v km 19,416	19,416			
↕	k	P1896	22,036			
↕	k	P1898	22,693			
↕	k	P1899	22,828			
↕		Hradec u Kadaně z	22,949			
↕		Konec nástupiště	22,940			
		Hranice dopravní	24,590			
		Konec nástupiště	24,820			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Želina	24,848			
↕		PŘL	26,364			0/II/III
↕		Přep. kanál. sk. 60	26,400			
↕	D3	vl. v km 26,404	26,404			
		Konec nástupiště	26,560			
-D3	D3	Kadaň předměstí nz	26,605			
		L	26,839			
3AH	DOZ	Kadaň	27,237			
↕		Kadaň-Bystřice z	28,950			0/XI
↕		Konec nástupiště	28,988			
↕		vl. v km 30,358	30,358			
↕		PŘKS	30,700			
↕			31,536			
↕		Neutrální pole	31,550			
↕			31,569			
↕			31,569			
↕			31,569			
		KS	32,087			
3AH	SD(DOZ), SD(D3)	Kadaň-Prunéřov	137,351			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Kaštice** (km 186,630)
Konec trati: **Kadaň-Pruněřov** (km 137,351)
Platí pro úsek: **Kaštice - Kadaň-Pruněřov**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)

Rozhodný spád ve směru Kadaň-Pruněřov - Kaštice: **21 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **10 km/h** (Kaštice - Kaštice kolej 3a)
40 km/h (Kaštice kolej 3a - Poláky)
70 km/h (Poláky - Hradec u Kadaně z)
40 km/h (Hradec u Kadaně z - Kadaň)
75 km/h (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kaštice - Poláky)
700 m (Poláky - Hradec u Kadaně z)
400 m (Hradec u Kadaně z - Kadaň)
700 m (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)

Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kaštice - Kadaň)
25 kV/50 Hz AC (Kadaň - vl. v km 30,358)
? (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **SRV - 64 (Kaštice); Nevybaveno (Vysoké Třebošice z - Želina); SRD - 60 (Kadaň předměstí nz - Kadaň-Pruněřov)**
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)**
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Kaštice); VOS - S12 (Kadaň); VOS - S12 (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov); GSM (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
SD(DOZ)						
3AH		Kadaň-Pruněřov	137,351			
	SD(D3)					
↕		⬡	31,569			19/III
↕		⬡	31,569			
↕		Neutrální pole	31,550			
↕		⬡	31,536			
↕		⬡	31,536			
↕		vl. v km 30,358	30,358			
↕		Kadaň-Bystřice z	28,950			
↕		Konec nástupiště	28,897			
↕		PřS	28,560			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	^S Kadaň ⬇	27,830 27,237 27,110			
-D3	D3	Kadaň předměstí nz Konec nástupiště	26,605 26,515			12/IX
	D3	vl. v km 26,404	26,404			
-D3	D3	Hranice dopravní Želina Konec nástupiště	24,985 24,848 24,760			
↕		Hradec u Kadaně z Konec nástupiště	22,949 22,890			12/IX
↕	k	P1899	22,828			
↕	k	P1898	22,693			
↕	k	P1896	22,036			
↕	D3	vl. v km 19,416	19,416			
↕	k	P1895	18,805			
-D3	D3	Hranice dopravní Poláky Konec nástupiště	18,536 18,396 18,331			
↕	k	P1894	18,103			
↕	k	P1892	16,852			
↕	k	P1891	14,667			
↕	k	P1890	14,166			
↕		Pětipsy z Konec nástupiště	13,691 13,680			
↕	k	P1889	13,611			
↕	k	P1888	12,966			
↕	k	P1887	12,470			
-D3	k	Hranice dopravní P1886	12,160 12,119			
D3		Vilémov u Kadaně Konec nástupiště	11,988 11,905			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1884	11,193			14/XIII
↕	k	P1883	10,329			
↕	k	P1882	9,697			
↕		Vitčice z	8,528			
↕		Konec nástupiště	8,394			
↕	k	P1881	8,381			
↕	k	P1880	7,932			
↕	k	P1879	6,637			
↕	k	P1878	6,302			
↕		Chotěbudice z	6,200			
↕		Konec nástupiště	6,173			
↕	k	P1877	5,250			
↕	k	P1876	4,823			
-D3	D3	Hranice dopravní Krásný Dvůr Konec nástupiště	4,275 4,033 4,000			8/XIII
	k	P1875	3,882			
↕	k	P1874	2,874			
↕		Vysoké Třebušice z	2,260			
↕	k	P1873	2,205			
↕	k	P1872	1,294			
↕	k	P1871	0,744			
↕		PřVL	0,640			
		VL	0,240			
		Konec nástupiště	0,230			
		Přep. kanál. sk. 64	0,214			
-D3	DOZ	Kaštice kolej 3a	187,100			
-D3	PZS S	P1715	187,085			
3AH	DOZ	Kaštice	186,630			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Kaštice** (km 186,630)Konec trati: **Kadaň-Prunéřov** (km 137,351)Platí pro úsek: **Kaštice - Kadaň-Prunéřov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)Rozhodný spád ve směru Kaštice - Kadaň-Prunéřov: **22 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **10 km/h** (Kaštice - Kaštice kolej 3a)**40 km/h** (Kaštice kolej 3a - Poláky)**70 km/h** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**40 km/h** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**75 km/h** (Kadaň - Kadaň-Prunéřov)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Kaštice - Poláky)**700 m** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**400 m** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**700 m** (Kadaň - Kadaň-Prunéřov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kaštice - Kadaň)**25 kV/50 Hz AC** (Kadaň - vl. v km 30,358)**?** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Prunéřov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 64** (Kaštice); **Nevybaveno** (Vysoké Třebušice z - Želina); **SRD - 60** (Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kaštice); **VOS - S12** (Kadaň); **VOS - S12** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Prunéřov); **GSM** (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kaštice	186,630			
-D3	PZS S	P1715	187,085			
-D3	DOZ	Kaštice kolej 3a	187,100			
			0,050	(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P1871	0,744	(10)	přej			
↕	k	P1872	1,294					
↕			2,120					
↕	k	P1873	2,205					
↕		Vysoké Třebušice z	2,260					
↕		Konec nástupiště	0,270					
↕			2,290					
↕	k	P1874	2,874	(40)				
-D3		Hranice dopravní	3,753	(20)	přej			
			3,775					
	k	P1875	3,882					
			3,890	(40)				
	D3	Krásný Dvůr	4,033					
		Konec nástupiště	4,060					
↕	k	P1876	4,823					
↕	k	P1877	5,250					
↕		Chotěbudice z	6,200					
↕		Konec nástupiště	6,211					
↕	k	P1878	6,302					
↕	k	P1879	6,637					
↕	k	P1880	7,932					
↕	k	P1881	8,381					
↕		Vitčice z	8,528					
↕		Konec nástupiště	8,435					
↕	k	P1882	9,697					
↕	k	P1883	10,329					
↕	k	P1884	11,193					
-D3		Hranice dopravní	11,660					
		Konec nástupiště	11,975					
	D3	Vilémov u Kadaně	11,988					
	k	P1886	12,119					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1887	12,470			
↕			12,900	(10)	přej	
↕	k	P1888	12,966			
↕			12,975	(40 L)		
↕	k	P1889	13,611			
↕		Pětipsy z	13,691			
↕		Konec nástupiště	13,730			
↕	k	P1890	14,166			
↕	k	P1891	14,667			
↕	k	P1892	16,852			
↕	k	P1894	18,103			
		Hranice dopravní	18,143			
		Konec nástupiště	18,388			
-D3	D3	Poláky	18,396			
↕	k	P1895	18,805			
↕	D3	vl. v km 19,416	19,416			
↕			20,466	(70)		
↕			21,813	(40)	přech	
↕			21,970	(10)	přej	
↕	k	P1896	22,036			
↕			22,045	(40 L)	∩	
↕	k	P1898	22,693			
↕	k	P1899	22,828			
↕		Hradec u Kadaně z	22,949			
↕		Konec nástupiště	22,940			
		Hranice dopravní	24,590			
		Konec nástupiště	24,820			
-D3	D3	Želina	24,848			
↕		PřL	26,364			
↕		Přep. kanál. sk. 60	26,400			
↕	D3	vl. v km 26,404	26,404			
		Konec nástupiště	26,560			
-D3	D3	Kadaň předměstí nz	26,605			
		L	26,839			
			27,002	(75)		
3AH	DOZ	Kadaň	27,237			
			27,694	(70)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Kadaň-Bystřice z Konec nástupiště vl. v km 30,358 PřKS ↔ Neutrální pole Ⓜ ↓ =	28,950 28,988 30,358 30,700 31,536 31,550 31,569 31,569 31,569			0/XI
		KS	32,087			
3AH	SD(DOZ) SD(D3)	Kadaň-Prunéřov	137,351			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Kaštice** (km 186,630)Konec trati: **Kadaň-Prunéřov** (km 137,351)Platí pro úsek: **Kaštice - Kadaň-Prunéřov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)Rozhodný spád ve směru Kadaň-Prunéřov - Kaštice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **10 km/h** (Kaštice - Kaštice kolej 3a)**40 km/h** (Kaštice kolej 3a - Poláky)**70 km/h** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**40 km/h** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**75 km/h** (Kadaň - Kadaň-Prunéřov)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Kaštice - Poláky)**700 m** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**400 m** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**700 m** (Kadaň - Kadaň-Prunéřov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kaštice - Kadaň)**25 kV/50 Hz AC** (Kadaň - vl. v km 30,358)**?** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Prunéřov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 64** (Kaštice); **Nevybaveno** (Vysoké Třebušice z - Želina); **SRD - 60** (Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kaštice); **VOS - S12** (Kadaň); **VOS - S12** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Prunéřov); **GSM** (Kaštice - Kadaň-Prunéřov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	SD(DOZ) SD(D3)	Kadaň-Prunéřov	137,351			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1894	18,103			
↕	k	P1892	16,852			
↕	k	P1891	14,667			
↕	k	P1890	14,166			
↕		Pětipsy z	13,691			
↕		Konec nástupiště	13,680			
↕	k	P1889	13,611			
↕			13,030	(10)	přej	
↕	k	P1888	12,966			
↕			12,955	(40 L)		
↕	k	P1887	12,470			
-D3		Hranice dopravní	12,160			
	k	P1886	12,119			
	D3	Vilémov u Kadaně	11,988			
		Konec nástupiště	11,905			
			11,775	(10)	přej	
			11,722	(40)		
↕	k	P1884	11,193			
↕	k	P1883	10,329			
↕	k	P1882	9,697			
↕		Vitčice z	8,528			
↕		Konec nástupiště	8,394			
↕	k	P1881	8,381			
↕	k	P1880	7,932			
↕	k	P1879	6,637			
↕	k	P1878	6,302			
↕		Chotěbudice z	6,200			
↕		Konec nástupiště	6,173			
↕	k	P1877	5,250			
↕	k	P1876	4,823			
-D3		Hranice dopravní	4,275			
	D3	Krásný Dvůr	4,033			
		Konec nástupiště	4,000			
			3,890	(20)	přej	
	k	P1875	3,882			
			3,775	(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P1874	2,874	(10)	přej	8/XIII		
↕			2,290					
↕		Vysoké Třebušice z	2,260	(40)				
↕	k	P1873	2,205					
↕			2,195					
↕	k	P1872	1,294					
↕	k	P1871	0,744					
↕		PřVL	0,640					
		VL	0,240					
		Konec nástupiště	0,230					
		Přep. kanál. sk. 64	0,214					
-D3	DOZ	Kaštice kolej 3a	187,100					
-D3	PZS S	P1715	187,085	(40)				
			186,858					
3AH	DOZ	Kaštice	186,630					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Kaštice** (km 186,630)Konec trati: **Kadaň-Pruněřov** (km 137,351)Platí pro úsek: **Kaštice - Kadaň-Pruněřov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)Rozhodný spád ve směru Kaštice - Kadaň-Pruněřov: **22 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **10 km/h** (Kaštice - Kaštice kolej 3a)**40 km/h** (Kaštice kolej 3a - Poláky)**70 km/h** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**40 km/h** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**75 km/h** (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Kaštice - Poláky)**700 m** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**400 m** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**700 m** (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kaštice - Kadaň)**25 kV/50 Hz AC** (Kadaň - vl. v km 30,358)**?** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov)





Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 64** (Kaštice); **Nevybaveno** (Vysoké Třebušice z - Želina); **SRD - 60** (Kadaň předměstí nz - Kadaň-Pruněřov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kaštice); **VOS - S12** (Kadaň); **VOS - S12** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov); **GSM** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kaštice	186,630			
-D3	PZS S	P1715	187,085			
-D3	DOZ	Kaštice kolej 3a	187,100			
			0,050	(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1871	0,744	(10)	přej	
↕	k	P1872	1,294			
↕	k	P1873	2,120			
↕		Vysoké Třebušice z	2,205			
↕			2,260			
↕		Konec nástupiště	0,270	(40)		
↕			2,290			
↕	k	P1874	2,874			
-D3		Hranice dopravní	3,753	(20)	přej	
			3,775			
	k	P1875	3,882	(40)		
	D3	Krásný Dvůr	3,890			
		Konec nástupiště	4,033			
		4,060				
↕	k	P1876	4,823			
↕	k	P1877	5,250			
↕	k	Chotěbudice z	6,200			
↕		Konec nástupiště	6,211			
↕		P1878	6,302			
↕	k	P1879	6,637			
↕	k	P1880	7,932			
↕	k	P1881	8,381			
↕		Vitčice z	8,528			
↕		Konec nástupiště	8,435			
↕	k	P1882	9,697			
↕	k	P1883	10,329			
↕	k	P1884	11,193			
-D3		Hranice dopravní	11,660			
		Konec nástupiště	11,975			
	D3	Vilémov u Kadaně	11,988			
	k	P1886	12,119			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1887	12,470			
↕			12,900	(10)	přej	
↕	k	P1888	12,966			
↕			12,975	(40 L)		
↕	k	P1889	13,611			
↕		Pětipsy z	13,691			
↕		Konec nástupiště	13,730			
↕	k	P1890	14,166			
↕	k	P1891	14,667			
↕	k	P1892	16,852			
↕	k	P1894	18,103			
		Hranice dopravní	18,143			
		Konec nástupiště	18,388			
-D3	D3	Poláky	18,396			
↕	k	P1895	18,805			
↕	D3	vl. v km 19,416	19,416			
↕			20,466	(70)		
↕			21,813	(40)	přech	
↕			21,970	(10)	přej	
↕	k	P1896	22,036			
↕			22,045	(40 L)	∩	
↕	k	P1898	22,693			
↕	k	P1899	22,828			
↕		Hradec u Kadaně z	22,949			
		Konec nástupiště	22,940			
		Hranice dopravní	24,590			
		Konec nástupiště	24,820			
-D3	D3	Želina	24,848			
↕		PřL	26,364			
↕		Přep. kanál. sk. 60	26,400			
↕	D3	vl. v km 26,404	26,404			
		Konec nástupiště	26,560			
-D3	D3	Kadaň předměstí nz	26,605			
		L	26,839			
			27,002	(75)		
3AH	DOZ	Kadaň	27,237			
			27,694	(70)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Kadaň-Bystřice z Konec nástupiště vl. v km 30,358 PřKS  Neutrální pole   	28,950 28,988 30,358 30,700 31,536 31,550 31,569 31,569 31,569			0/XI
		KS	32,087			
3AH	SD(DOZ SD(D3)	Kadaň-Prunéřov	137,351			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Kaštice** (km 186,630)Konec trati: **Kadaň-Pruněřov** (km 137,351)Platí pro úsek: **Kaštice - Kadaň-Pruněřov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)Rozhodný spád ve směru Kadaň-Pruněřov - Kaštice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **10 km/h** (Kaštice - Kaštice kolej 3a)**40 km/h** (Kaštice kolej 3a - Poláky)**70 km/h** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**40 km/h** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**75 km/h** (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Kaštice - Poláky)**700 m** (Poláky - Hradec u Kadaně z)**400 m** (Hradec u Kadaně z - Kadaň)**700 m** (Kadaň - Kadaň-Pruněřov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kaštice - Kadaň)**25 kV/50 Hz AC** (Kadaň - vl. v km 30,358)**?** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 64** (Kaštice); **Nevybaveno** (Vysoké Třebušice z - Želina); **SRD - 60** (Kadaň předměstí nz - Kadaň-Pruněřov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kaštice); **VOS - S12** (Kadaň); **VOS - S12** (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněřov); **GSM** (Kaštice - Kadaň-Pruněřov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	SD(DOZ) SD(D3)	Kadaň-Pruněřov	137,351			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		 Neutrální pole vl. v km 30,358 Kadaň-Bystřice z Konec nástupiště	31,655 31,569 31,569 31,550 31,536 31,536 30,358 28,950 28,897 28,560	(75)	n	19/III
3AH	DOZ	S Kadaň 	27,830 27,237 27,110 27,002	(40)	kolej	
-D3 ↑↓ ↑↓	D3 D3	Kadaň předměstí nz Konec nástupiště vl. v km 26,404	26,605 26,515 26,404			12/IX
-D3	D3	Hranice dopravný Želina Konec nástupiště	24,985 24,848 24,760			
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	 k k k D3 k	Hradec u Kadaně z Konec nástupiště P1899 P1898 P1896 vl. v km 19,416 P1895	22,949 22,890 22,870 22,828 22,693 22,685 22,100 22,036 22,025 21,813 20,466 19,416 18,805	(30) (40 L) (10) (40 L) (70) (40)	<p>přej</p> <p>přej</p> <p>ž.sp.</p> <p>přech</p>	12/IX
-D3	D3	Hranice dopravný Poláky Konec nástupiště	18,536 18,396 18,331			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1894	18,103			
↕	k	P1892	16,852			
↕	k	P1891	14,667			
↕	k	P1890	14,166			
↕		Pětipsy z	13,691			
↕		Konec nástupiště	13,680			
↕	k	P1889	13,611			
↕			13,030	(10)	přej	
↕	k	P1888	12,966			
↕			12,955	(40 L)		
↕	k	P1887	12,470			
-D3	D3	Hranice dopravní	12,160			
		P1886	12,119			
		Vilémov u Kadaně	11,988			
		Konec nástupiště	11,905			
			11,775	(10)	přej	
			11,722	(40)		
↕	k	P1884	11,193			
↕	k	P1883	10,329			
↕	k	P1882	9,697			
↕		Vitčice z	8,528			
↕		Konec nástupiště	8,394			
↕	k	P1881	8,381			
↕	k	P1880	7,932			
↕	k	P1879	6,637			
↕	k	P1878	6,302			
↕		Chotěbudice z	6,200			
↕		Konec nástupiště	6,173			
↕	k	P1877	5,250			
↕	k	P1876	4,823			
-D3	D3	Hranice dopravní	4,275			
		Krásný Dvůr	4,033			
		Konec nástupiště	4,000			
			3,890	(20)	přej	
	k	P1875	3,882			
			3,775	(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P1874	2,874	(10)	přej	8/XIII		
↕			2,290					
↕		Vysoké Třebušice z	2,260	(40)				
↕	k	P1873	2,205					
↕			2,195					
↕	k	P1872	1,294					
↕	k	P1871	0,744					
↕		PřVL	0,640					
		VL	0,240					
		Konec nástupiště	0,230					
		Přep. kanál. sk. 64	0,214					
-D3	DOZ	Kaštice kolej 3a	187,100					
-D3	PZS S	P1715	187,085	(40)				
			186,858					
3AH	DOZ	Kaštice	186,630					