

**3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)Konec trati: **Moldava v Krušných horách** (km 157,776)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Most nové n. odjezd</b>	<p><b>Změna jízdy vlaku na jízdu posunového dílu</b></p> <p>Jízda vlaku, jehož vlaková cesta končí v obvodu ŽST Most nové n. a je určen pro dráhu-vlečku „Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov“, se v úrovni cestových návěstidel Lc37 a Lc38 v obvodu St 5 ŽST Most nové n. změni na posunový díl. Vlak bez zastavení pokračuje v jízdě na dráhu-vlečku na návěst dovolující jízdu bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.</p>
<b>Most nové n. odjezd</b>	<p><b>Změna jízdy posunového dílu na jízdu vlaku</b></p> <p>Při jízdě posunového dílu jedoucího z obvodu dráhy-vlečky „Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov“ na koleje č. 37 a 38 v ŽST Most nové n., jehož jízda se v obvodu ŽST Most nové n. změni v jízdu vlaků, se odjezd z dráhy-vlečky dovolí návěstí dovolující jízdu vlaku příslušného cestového návěstidla. Vlaková cesta začíná v úrovni odjezdových návěstidel S37 a S38 ŽST Most nové n. Posunový díl bez zastavení pokračuje v jízdě bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.</p>
<b>Most nové n. St. 7</b>	<p><b>Změna jízdy vlaku na jízdu posunového dílu</b></p> <p>Jízda vlaku od Louky u Litvínova jehož vlaková cesta končí v obvodu ŽST Most nové n. a je určen pro dráhu-vlečku „OKV Most“ se v úrovni cestového návěstidla Sc 501 v obvodu St 5 ŽST Most nové n. změni na posunový díl. Vlak bez zastavení pokračuje v jízdě na dráhu vlečku na návěst dovolující jízdu bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.</p>
<b>Louka u Litvínova</b>	<p><b>VZPK a PZS s funkcí aut. dál. nouz. otevření</b></p> <p>Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že VZPK a přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto VZPK a přejezdy s PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Hrob</b>	<b>SŽDC (ČD) D40 - normativy hmotnosti</b> Vzhledem k velikosti sklonu se třída sklonu v úseku Hrob - Moldava v Krušných horách od km 142,553 neuvádí. Normativ přípustné hmotnosti PMD pro tento úsek naleznete v Přehledu technických normativů hmotnosti TTP 535 uvedených na Portálu provozování dráhy v Pomůckách k jízdě nímu řádu.
<b>Střelná v Kruš.h. z</b>	<b>krátká hrana</b> kh 80 m
<b>Dubí</b>	<b>md</b> md 222 m
<b>Mikulov v Kruš.h. z - Mikulov-Nové Město z</b>	<b>kh</b> kh 70 m
<b>Moldava v Kruš.h.</b>	<b>SŽDC (ČD) D40 - normativy hmotnosti</b> Vzhledem k velikosti sklonu se třída sklonu v úseku Moldava v Krušných horách - Hrob od km 157,490 neuvádí. Normativ přípustné hmotnosti PMD pro tento úsek naleznete v Přehledu technických normativů hmotnosti TTP 535 uvedených na Portálu provozování dráhy v Pomůckách k jízdě nímu řádu.