

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati:		Most nové nádraží		(km 3,910)	
		Moldava v Krušných			
Konec trati:		horách		(km 157,776)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Most nové n. odjezd – Louka u Litvínova	C3/50		1	GC	
Louka u Litvínova – Hrob	A/50		1	GB	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady: 112, 113, 451, 452, 715, 718, 720, 735, 742, 743, 745, 850, 851, 852, 853.
Hrob – Dubí	A/40		1	GB	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady: 112, 113, 451, 452, 715, 718, 720, 735, 742, 743, 745, 850, 851, 852, 853.
Dubí – Moldava v Kruš.h.	A/50		1	GB	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady: 112, 113, 451, 452, 715, 718, 720, 735, 742, 743, 745, 850, 851, 852, 853.