

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Krásný Jez** (km 0,203)

 Konec dráhy: **Nové Sedlo u Lokte** (km 18,083)

 Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)

 Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

 Od začátku ke konci trati: **31 ‰**      Od konce k začátku trati: **31 ‰**

Provozní směr: -

 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Karlovy Vary**

Dispečerská pracoviště:

**SD (D3) Bečov nad Teplou: Krásný Jez (včetně) - Horní Slavkov (včetně)**
**Traťový rádiový systém:**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	<b>Krásný Jez</b>	<b>37,646</b>	<b>-D3</b>		-	0,203 ≡ 37,847 (TTP 536A)
	Hranice dopravní	0,311	↕			
	<b>vl. v km 5,572</b>	<b>5,572</b>	↕			
	Hranice dopravní	6,097	↕			
	Konec nástupiště	6,110				
D3	<b>H.Slavkov-Kounice</b>	<b>6,114</b>	<b>-D3</b>		↘ 24,5	
	Konec nástupiště	6,140			-	
	Hranice dopravní	6,180	↕			
	Hranice dopravní	7,262	↕			
D3	<b>Horní Slavkov</b>	<b>7,735</b>			↘ 28,2	
	Hranice dopravní	8,101	↕			
	Konec nástupiště	10,899	↕			
	<b>H.Slavkov zast. z</b>	<b>10,918</b>	↕			
	Konec nástupiště	10,929	↕			
	Konec nástupiště	12,595	↕			
	<b>Údolí z</b>	<b>12,604</b>	↕			
	Konec nástupiště	12,925	↕			
	Konec nástupiště	14,430				
	Konec nástupiště	14,459				
	<b>Loket předměstí nz</b>	<b>14,481</b>			-	
					-	
	<b>Loket nz</b>	<b>15,195</b>			-	
	Konec nástupiště	15,218				
	Konec nástupiště	15,253				

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	Konec nástupiště	17,253	↕			
	<b>Loučky z</b>	<b>17,288</b>	↕			
	Konec nástupiště	17,288	↕			
	PřKS	17,330	↕			
Vj	KS	17,836	↕		- ↗ 20,5	18,083 ≡ 198,743 (TTP 533A)
	<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<b>198,252</b>				