

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>200 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>60 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>60 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Krásný Jez	Loučky z	<b>30</b>
Loučky z	Nové Sedlo u Lokte	<b>60</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Krásný Jez</b>			(40)	(40)	(40)		(40)	
20/XVI	0,220			<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	
	<b>H.Slavkov-Kounice</b>								
20/XVI									
	<b>Horní Slavkov</b>								
31/IV									
	<b>Loket předměstí nz</b>								
3/I	14,820			<b>10</b>	(10)	(10)		(10)	přej
	14,910			<b>30 L</b>	(30 L)	(30 L)		(30 L)	
	<b>Loket nz</b>								
0/XII-XIII	17,250			<b>15</b>	(15)	(15)		(15)	přej
	17,340			<b>30 L</b>	(30 L)	(30 L)		(30 L)	
	17,500			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			(50)	(50)	(50)		(50)	

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)  
 Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)  
 Platí pro kolej: **1. traťovou**  
 Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>200 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>60 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>60 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Krásný Jez	Loučky z	<b>30</b>
Loučky z	Nové Sedlo u Lokte	<b>60</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Tržda	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Nové Sedlo u Lokte</b>								
2 I/III	18,073			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	17,500			<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	
	17,425			<b>15</b>	(15)	(15)		(15)	
	17,335			<b>30 L</b>	(30 L)	(30 L)		(30 L)	
	<b>Loket nz</b>								
0/III									
	<b>Loket předměstí nz</b>								
0/XVI									
	<b>Horní Slavkov</b>								
3 I/XIII-XIV									
	<b>H.Slavkov-Kounice</b>								
3 I/XIII-XIV	0,220			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Krásný Jez</b>								