

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)Platí pro úsek: **Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)Rozhodný spád ve směru Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **30 km/h** (Krásný Jez - Loučky z)**60 km/h** (Loučky z - Nové Sedlo u Lokte)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bečov nad Teplou: Krásný Jez (včetně) - Horní Slavkov (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Krásný Jez</b>	<b>37,646</b>		0,203 $\equiv$ 37,847 (TTP 536A)	
	k	P378	0,220 0,285	<b>30</b>		
↕	k	P397	0,662			20/XVI
↕	k	P398	5,349			
↕		<b>vl. v km 5,572</b>	<b>5,572</b>			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>H.Slavkov-Kounice</b> Konec nástupiště	6,097 <b>6,114</b> 6,140			
↕	PZS S	P399	6,329			20/XVI
	D3	Hranice dopravní <b>Horní Slavkov</b>	7,262 <b>7,735</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P400	8,566	15	↓  přej	0/IX-XII
↕		<b>H.Slavkov zast. z</b>	<b>10,918</b>			
↕		Konec nástupiště	10,929			
↕	k	P401	11,908			
↕	k	P402	12,593			
↕		<b>Údolí z</b>	<b>12,604</b>			
↕		Konec nástupiště	12,925			
↕	k	P403	13,965			
↕		Konec nástupiště	14,459			
↕		<b>Loket předměstí nz</b>	<b>14,481</b>			
↕		<b>Loket nz</b>	<b>15,195</b>			
↕		Konec nástupiště	15,253			
↕		OX159	15,376			
↕	PZS S	P405	15,610			
↕	k	P406	15,665			
↕			17,250			
↕		<b>Loučky z</b>	<b>17,288</b>	30 L 60		
↕		Konec nástupiště	17,288			
↕	PŘKS		17,330			
↕	k	P412	17,338			
↕			17,340			
↕			17,500			
		KS	17,836			
	PZS S	P413	17,869			
		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<b>198,252</b>		18,083 ≡ 198,743 (TTP 533A)	
↕			14,820	10	přej	
↕			14,910	30 L		
↕	k	P404	14,920			
↕		X151	15,700		↓	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)Platí pro úsek: **Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)Rozhodný spád ve směru Nové Sedlo u Lokte - Krásný Jez: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **30 km/h** (Krásný Jez - Loučky z)**60 km/h** (Loučky z - Nové Sedlo u Lokte)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bečov nad Teplou: Krásný Jez (včetně) - Horní Slavkov (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P404	14,920			-š 20,5
		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<b>198,252</b>			
			18,073	<b>60</b>		
	PZS S	P413	17,869			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			17,500	<b>30</b>		
↕			17,425	<b>15</b>	přej	
↕	k	P412	17,338			
↕			17,335	<b>30 L</b>		
↕		<b>Loučky z</b>	<b>17,288</b>			
↕		Konec nástupiště	17,253			
↕	X160		16,040		↑	
↕	k	P406	15,665			
↕	PZS S	P405	15,610			
↕		Konec nástupiště	15,218			
↕		<b>Loket nz</b>	<b>15,195</b>			
↕		<b>Loket předměstí nz</b>	<b>14,481</b>			
↕		Konec nástupiště	14,430			
↕	k	P403	13,965			
↕		<b>Údolí z</b>	<b>12,604</b>			
↕		Konec nástupiště	12,595			
↕	k	P402	12,593			
↕	k	P401	11,908			
↕		<b>H.Slavkov zast. z</b>	<b>10,918</b>			
↕		Konec nástupiště	10,899			
↕	k	P400	8,566			
		Hranice dopravní	8,101			
	D3	<b>Horní Slavkov</b>	<b>7,735</b>			
↕	PZS S	P399	6,329			31./XIII-XIV
		Hranice dopravní	6,180			
-D3	D3	<b>H.Slavkov-Kounice</b>	<b>6,114</b>			
		Konec nástupiště	6,110			
↕		<b>vl. v km 5,572</b>	<b>5,572</b>			
↕	k	P398	5,349			
↕	k	P397	0,662			31./XIII-XIV
		Hranice dopravní	0,311			
	k	P378	0,285			
			0,220	<b>40</b>	v bez z	
-D3	D3	<b>Krásný Jez</b>	<b>37,646</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)Platí pro úsek: **Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)Rozhodný spád ve směru Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **30 km/h** (Krásný Jez - Loučky z)**60 km/h** (Loučky z - Nové Sedlo u Lokte)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bečov nad Teplou: Krásný Jez (včetně) - Horní Slavkov (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Krásný Jez</b>	<b>37,646</b>	(30)	0,203 $\equiv$ 37,847 (TTP 536A)	
	k	P378	0,220			
	k	P378	0,285			
↕	k	P397	0,662			20/XVI
↕	k	P398	5,349			
↕		<b>vl. v km 5,572</b>	<b>5,572</b>			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>H.Slavkov-Kounice</b> Konec nástupiště	6,097 <b>6,114</b> 6,140			
↕	PZS S	P399	6,329			
	D3	Hranice dopravní <b>Horní Slavkov</b>	7,262 <b>7,735</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P400	8,566			
↕		<b>H.Slavkov zast. z</b>	<b>10,918</b>			
↕		Konec nástupiště	10,929			
↕	k	P401	11,908			
↕	k	P402	12,593			
↕		<b>Údolí z</b>	<b>12,604</b>			
↕		Konec nástupiště	12,925			
↕	k	P403	13,965			
↕		Konec nástupiště	14,459			
		<b>Loket předměstí nz</b>	<b>14,481</b>			
		<b>Loket nz</b>	<b>15,195</b>			
		Konec nástupiště	15,253			
		OX159	15,376		↓	
↕	PZS S	P405	15,610			
↕	k	P406	15,665			
↕			17,250	(15)	přej	
↕		<b>Loučky z</b>	<b>17,288</b>			
↕		Konec nástupiště	17,288			
↕	PřKS		17,330			
↕	k	P412	17,338			
↕			17,340	(30 L)		
↕			17,500	(60)		
		KS	17,836			
	PZS S	P413	17,869			
		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<b>198,252</b>		18,083 ≡ 198,743 (TTP 533A)	
↕			14,820	(10)	přej	
↕			14,910	(30 L)		
↕	k	P404	14,920			
↕		X151	15,700		↓	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)Platí pro úsek: **Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)Rozhodný spád ve směru Nové Sedlo u Lokte - Krásný Jez: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **30 km/h** (Krásný Jez - Loučky z)**60 km/h** (Loučky z - Nové Sedlo u Lokte)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bečov nad Teplou: Krásný Jez (včetně) - Horní Slavkov (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P404	14,920			-š 20,5
		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<b>198,252</b>			
			18,073	(60)		
	PZS S	P413	17,869			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			17,500	(30)		
↕			17,425	(15)	přej	
↕	k	P412	17,338			
↕			17,335	(30 L)		
↕		<b>Loučky z</b>	<b>17,288</b>			
↕		Konec nástupiště	17,253			
↕	X160		16,040		↑	
↕	k	P406	15,665			
↕	PZS S	P405	15,610			
↕		Konec nástupiště	15,218			
↕		<b>Loket nz</b>	<b>15,195</b>			
↕		<b>Loket předměstí nz</b>	<b>14,481</b>			
↕		Konec nástupiště	14,430			
↕	k	P403	13,965			
↕		<b>Údolí z</b>	<b>12,604</b>			
↕		Konec nástupiště	12,595			
↕	k	P402	12,593			
↕	k	P401	11,908			
↕		<b>H.Slavkov zast. z</b>	<b>10,918</b>			
↕		Konec nástupiště	10,899			
↕	k	P400	8,566			
		Hranice dopravní	8,101			
	D3	<b>Horní Slavkov</b>	<b>7,735</b>			
↕	PZS S	P399	6,329			31./XIII-XIV
		Hranice dopravní	6,180			
-D3	D3	<b>H.Slavkov-Kounice</b>	<b>6,114</b>			
		Konec nástupiště	6,110			
↕		<b>vl. v km 5,572</b>	<b>5,572</b>			
↕	k	P398	5,349			
↕	k	P397	0,662			31./XIII-XIV
		Hranice dopravní	0,311			
	k	P378	0,285			
			0,220	(40)	v bez z	
-D3	D3	<b>Krásný Jez</b>	<b>37,646</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)Platí pro úsek: **Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)Rozhodný spád ve směru Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **30 km/h** (Krásný Jez - Loučky z)**60 km/h** (Loučky z - Nové Sedlo u Lokte)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bečov nad Teplou: Krásný Jez (včetně) - Horní Slavkov (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Krásný Jez</b>	<b>37,646</b>		0,203 $\equiv$ 37,847 (TTP 536A)	
	k	P378	0,285			
↕	k	P397	0,662			20/XVI
↕	k	P398	5,349			
↕		<b>vl. v km 5,572</b>	<b>5,572</b>			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>H.Slavkov-Kounice</b>	6,097 <b>6,114</b>			
		Konec nástupiště	6,140			
↕	PZS S	P399	6,329			20/XVI
	D3	Hranice dopravní <b>Horní Slavkov</b>	7,262 <b>7,735</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P400	8,566			0/XI-III
↕		<b>H.Slavkov zast. z</b>	<b>10,918</b>			
↕		Konec nástupiště	10,929			
↕	k	P401	11,908			
↕	k	P402	12,593			
↕		<b>Údolí z</b>	<b>12,604</b>			
↕		Konec nástupiště	12,925			
↕	k	P403	13,965			
↕		Konec nástupiště	14,459			
↕		<b>Loket předměstí nz</b>	<b>14,481</b>			
↕		<b>Loket nz</b>	<b>15,195</b>			
↕		Konec nástupiště	15,253			
↕		OX159	15,376		↓	
↕	PZS S	P405	15,610			
↕	k	P406	15,665			
↕		<b>Loučky z</b>	<b>17,288</b>			
↕		Konec nástupiště	17,288			
↕		PřKS	17,330			
↕	k	P412	17,338			
		KS	17,836			
	PZS S	P413	17,869			
		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<b>198,252</b>		18,083 ≡ 198,743 (TTP 533A)	
↕	k	P404	14,920			
↕		X151	15,700		↓	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)Platí pro úsek: **Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)Rozhodný spád ve směru Nové Sedlo u Lokte - Krásný Jez: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **30 km/h** (Krásný Jez - Loučky z)**60 km/h** (Loučky z - Nové Sedlo u Lokte)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bečov nad Teplou: Krásný Jez (včetně) - Horní Slavkov (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P404	14,920			-\$\nearrow\$ 20,5
	PZS S	<b>Nové Sedlo u Lokte</b> P413	<b>198,252</b> 17,869			
↕	k	P412	17,338			
↕		<b>Loučky z</b>	<b>17,288</b>			
↕		Konec nástupiště	17,253			
↕	X160		16,040		↑	
↕	k	P406	15,665			
↕	PZS S	P405	15,610			
↕		Konec nástupiště	15,218			
↕		<b>Loket nz</b>	<b>15,195</b>			
↕		<b>Loket předměstí nz</b>	<b>14,481</b>			
↕		Konec nástupiště	14,430			
↕	k	P403	13,965			
↕		<b>Údolí z</b>	<b>12,604</b>			
↕		Konec nástupiště	12,595			
↕	k	P402	12,593			
↕	k	P401	11,908			
↕		<b>H.Slavkov zast. z</b>	<b>10,918</b>			
↕		Konec nástupiště	10,899			
↕	k	P400	8,566			

0/XVI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	D3	Hranice dopravní <b>Horní Slavkov</b>	8,101 <b>7,735</b>			
↕	PZS S	P399	6,329			31./XIII-XIV
-D3	D3	Hranice dopravní <b>H.Slavkov-Kounice</b> Konec nástupiště	6,180 <b>6,114</b> 6,110			
↕ ↕ ↕	k k k	<b>vl. v km 5,572</b> P398 P397	<b>5,572</b> 5,349 0,662			31./XIII-XIV
-D3	k D3	Hranice dopravní P378 <b>Krásný Jez</b>	0,311 0,285 <b>37,646</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)Platí pro úsek: **Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)Rozhodný spád ve směru Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **30 km/h** (Krásný Jez - Loučky z)**60 km/h** (Loučky z - Nové Sedlo u Lokte)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bečov nad Teplou: Krásný Jez (včetně) - Horní Slavkov (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Krásný Jez</b>	<b>37,646</b>	(30)	0,203 $\equiv$ 37,847 (TTP 536A)	
	k	P378	0,220			
	k	P378	0,285			
↕	k	P397	0,662			20/XVI
↕	k	P398	5,349			
↕		<b>vl. v km 5,572</b>	<b>5,572</b>			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>H.Slavkov-Kounice</b> Konec nástupiště	6,097 <b>6,114</b> 6,140			
↕	PZS S	P399	6,329			
	D3	Hranice dopravní <b>Horní Slavkov</b>	7,262 <b>7,735</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ T/P
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P400	8,566			
↕		<b>H.Slavkov zast. z</b>	<b>10,918</b>			
↕		Konec nástupiště	10,929			
↕	k	P401	11,908			
↕	k	P402	12,593			
↕		<b>Údolí z</b>	<b>12,604</b>			
↕		Konec nástupiště	12,925			
↕	k	P403	13,965			
↕		Konec nástupiště	14,459			
		<b>Loket předměstí nz</b>	<b>14,481</b>			
		<b>Loket nz</b>	<b>15,195</b>			
		Konec nástupiště	15,253			
		OX159	15,376		↓	
↑	PZS S	P405	15,610			
↑	k	P406	15,665			
↑			17,250	(15)	přej	
↑		<b>Loučky z</b>	<b>17,288</b>			
↑		Konec nástupiště	17,288			
↑	PřKS		17,330			
↑	k	P412	17,338			
↑			17,340	(30 L)		
↑			17,500	(60)		
		KS	17,836			
	PZS S	P413	17,869			
		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<b>198,252</b>		18,083 ≡ 198,743 (TTP 533A)	
↑			14,820	(10)	přej	
↑			14,910	(30 L)		
↑	k	P404	14,920			
↑		X151	15,700		↓	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)Platí pro úsek: **Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)Rozhodný spád ve směru Nové Sedlo u Lokte - Krásný Jez: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **30 km/h** (Krásný Jez - Loučky z)**60 km/h** (Loučky z - Nové Sedlo u Lokte)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bečov nad Teplou: Krásný Jez (včetně) - Horní Slavkov (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P404	14,920			-š 20,5
		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<b>198,252</b>			
			18,073	(60)		
	PZS S	P413	17,869			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			17,500	(30)		
↕			17,425	(15)	přej	
↕	k	P412	17,338			
↕			17,335	(30 L)		
↕		<b>Loučky z</b>	<b>17,288</b>			
↕		Konec nástupiště	17,253			
↕	X160		16,040		↑	
↕	k	P406	15,665			
↕	PZS S	P405	15,610			
↕		Konec nástupiště	15,218			
↕		<b>Loket nz</b>	<b>15,195</b>			
↕		<b>Loket předměstí nz</b>	<b>14,481</b>			
↕		Konec nástupiště	14,430			
↕	k	P403	13,965			
↕		<b>Údolí z</b>	<b>12,604</b>			
↕		Konec nástupiště	12,595			
↕	k	P402	12,593			
↕	k	P401	11,908			
↕		<b>H.Slavkov zast. z</b>	<b>10,918</b>			
↕		Konec nástupiště	10,899			
↕	k	P400	8,566			
		Hranice dopravní	8,101			
	D3	<b>Horní Slavkov</b>	<b>7,735</b>			
↕	PZS S	P399	6,329			31./XIII-XIV
-D3	D3	Hranice dopravní <b>H.Slavkov-Kounice</b> Konec nástupiště	6,180 <b>6,114</b> 6,110			
↕		<b>vl. v km 5,572</b>	<b>5,572</b>			
↕	k	P398	5,349			
↕	k	P397	0,662			31./XIII-XIV
	k	Hranice dopravní P378	0,311 0,285 0,220			
-D3	D3	<b>Krásný Jez</b>	<b>37,646</b>	(40)	v bez z	



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)Platí pro úsek: **Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)Rozhodný spád ve směru Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **30 km/h** (Krásný Jez - Loučky z)**60 km/h** (Loučky z - Nové Sedlo u Lokte)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bečov nad Teplou: Krásný Jez (včetně) - Horní Slavkov (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Krásný Jez</b>	<b>37,646</b>	(30)	0,203 $\equiv$ 37,847 (TTP 536A)	
	k	P378	0,220			
	k	P378	0,285			
↕	k	P397	0,662			20/XVI
↕	k	P398	5,349			
↕		<b>vl. v km 5,572</b>	<b>5,572</b>			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>H.Slavkov-Kounice</b> Konec nástupiště	6,097 <b>6,114</b> 6,140			
↕	PZS S	P399	6,329			
	D3	Hranice dopravní <b>Horní Slavkov</b>	7,262 <b>7,735</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P400	8,566			
↕		<b>H.Slavkov zast. z</b>	<b>10,918</b>			
↕		Konec nástupiště	10,929			
↕	k	P401	11,908			
↕	k	P402	12,593			
↕		<b>Údolí z</b>	<b>12,604</b>			
↕		Konec nástupiště	12,925			
↕	k	P403	13,965			
↕		Konec nástupiště	14,459			
		<b>Loket předměstí nz</b>	<b>14,481</b>			
		<b>Loket nz</b>	<b>15,195</b>			
		Konec nástupiště	15,253			
		OX159	15,376		↓	
↑	PZS S	P405	15,610			
↑	k	P406	15,665			
↑			17,250	(15)	přej	
↑		<b>Loučky z</b>	<b>17,288</b>			
↑		Konec nástupiště	17,288			
↑	PřKS		17,330			
↑	k	P412	17,338			
↑			17,340	(30 L)		
↑			17,500	(60)		
		KS	17,836			
	PZS S	P413	17,869			
		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<b>198,252</b>		18,083 ≡ 198,743 (TTP 533A)	
↑			14,820	(10)	přej	
↑			14,910	(30 L)		
↑	k	P404	14,920			
↑		X151	15,700		↓	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)Platí pro úsek: **Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)Rozhodný spád ve směru Nové Sedlo u Lokte - Krásný Jez: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **30 km/h** (Krásný Jez - Loučky z)**60 km/h** (Loučky z - Nové Sedlo u Lokte)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bečov nad Teplou: Krásný Jez (včetně) - Horní Slavkov (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P404	14,920			-š 20,5
		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<b>198,252</b>			
			18,073	(60)		
	PZS S	P413	17,869			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			17,500	(30)		
↕			17,425	(15)	přej	
↕	k	P412	17,338			
↕			17,335	(30 L)		
↕		<b>Loučky z</b>	<b>17,288</b>			
↕		Konec nástupiště	17,253			
↕	X160		16,040		↑	
↕	k	P406	15,665			
↕	PZS S	P405	15,610			
↕		Konec nástupiště	15,218			
↕		<b>Loket nz</b>	<b>15,195</b>			
↕		<b>Loket předměstí nz</b>	<b>14,481</b>			
↕		Konec nástupiště	14,430			
↕	k	P403	13,965			
↕		<b>Údolí z</b>	<b>12,604</b>			
↕		Konec nástupiště	12,595			
↕	k	P402	12,593			
↕	k	P401	11,908			
↕		<b>H.Slavkov zast. z</b>	<b>10,918</b>			
↕		Konec nástupiště	10,899			
↕	k	P400	8,566			
		Hranice dopravní	8,101			
	D3	<b>Horní Slavkov</b>	<b>7,735</b>			
↕	PZS S	P399	6,329			31./XIII-XIV
		Hranice dopravní	6,180			
-D3	D3	<b>H.Slavkov-Kounice</b>	<b>6,114</b>			
		Konec nástupiště	6,110			
↕		<b>vl. v km 5,572</b>	<b>5,572</b>			31./XIII-XIV
↕	k	P398	5,349			
↕	k	P397	0,662			
		Hranice dopravní	0,311			
	k	P378	0,285			
			0,220	(40)	v bez z	
-D3	D3	<b>Krásný Jez</b>	<b>37,646</b>			