

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Krásný Jez** (km 0,203)

Konec trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Krásný Jez – Horní Slavkov	B2/30		1	GB	
Horní Slavkov – Loket nz	B2/30		1	GČD	
Loket nz – Loučky z	C2/30		1	GB	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady 721, 749, 750, 751, 752, 753, 754 a 759 max. rychlostí 10 km/h.
Loučky z – Nové Sedlo u Lokte	C2/60		1	GB	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady 721, 749, 750, 751, 752, 753, 754 a 759 max. rychlostí 10 km/h.