

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Karlovy Vary dol.n.** (km 0,000)Konec trati: **Potůčky st.hr.** (km 46,199)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	<b>400</b>
Karlovy Vary	Karlovy Vary-Sedlec	<b>700</b>
Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky st.hr.	<b>400</b>

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>300 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	<b>300 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	<b>50 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	<b>50 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	<b>60</b>
Karlovy Vary	Karlovy Vary-Sedlec	<b>100</b>
Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky st.hr.	<b>60</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/XV	<b>Karlovy Vary dol.n.</b>			(40)	(40)	(40)		(40)	
	0,275			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	0,370			<b>50</b>	(50)	<b>55</b>		(55)	∩
	2,529			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
10/II	<b>Karlovy Vary</b>			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	4.SK
	185,113			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
10/II	186,121		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
10/II	5,235			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	6,031			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	<b>Stará Role</b>			<b>50</b>	(50)	<b>55</b>		(50)	∩
	6,697			<b>50</b>	(50)	<b>55</b>		(50)	∩
	7,255			<b>55</b>	(55)	<b>60</b>		(60)	∩
	8,220			<b>50</b>	(50)	<b>55</b>		(55)	∩
	10,507			<b>55</b>	(55)	<b>60</b>		(60)	∩
	11,590			<b>50</b>	(50)	<b>55</b>		(55)	∩
	<b>Nová Role</b>			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přev
	11,837			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	12,215			<b>50</b>	(50)	<b>55</b>		(55)	∩
	17,500			<b>55</b>	(55)	<b>60</b>		(60)	∩
	18,164			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Nejdek</b>								
	18,965			<b>45</b>	(45)	(45)		(45)	přev
0/XVI	19,662			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
0/XVI	21,030			<b>55</b>	(55)	(55)		(55)	∩
	22,430			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přev
	23,390			<b>55</b>	(55)	(55)		(55)	∩
	24,387			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přev
	24,588			<b>55</b>	(55)	(55)		(55)	∩
	25,125			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přev
	25,940			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Nové Hamry</b>								
27/XVI	26,393			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přev
	28,150			<b>45</b>	(45)	(45)		(45)	ž.sv.
	31,400			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩, přev
	36,021			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Pernink</b>								
27/IV	36,437			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	36,788			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	38,152			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	38,660			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Horní Blatná nz</b>								
27/IV	39,067			<b>55</b>	(55)	(55)		(55)	∩
	40,495			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	43,005			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	45,709			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Potůčky</b>								
27/IV	45,994			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	Potůčky st.hr.								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Karlovy Vary dol.n.** (km 0,000)Konec trati: **Potůčky st.hr.** (km 46,199)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	<b>400</b>
Karlovy Vary	Karlovy Vary-Sedlec	<b>700</b>
Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky st.hr.	<b>400</b>

**Největší povolená délka vlaku** **300 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **300 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **50 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **50 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	<b>60</b>
Karlovy Vary	Karlovy Vary-Sedlec	<b>100</b>
Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky st.hr.	<b>60</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Potůčky st.hr.								
O/XXI	46,199			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	45,994			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Potůčky</b>								
O/XXI	45,709			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	43,005			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	40,495			<b>55</b>	(55)	(55)		(55)	∩
	39,067			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Horní Blatná nz</b>								
O/XXI	38,660			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	38,152			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	36,788			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	36,437			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Pernink</b>								
29/XXI	36,021			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	31,400			<b>45</b>	(45)	(45)		(45)	ž.sv.
	28,150			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přev
	26,393			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Nové Hamry</b>								

