

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Chodov</b>	(km 0,418)
Konec dráhy:	<b>Nová Role</b>	(km 6,263)
Začátek trati:	<b>Chodov</b>	(km 0,725)
Konec trati:	<b>Nová Role</b>	(km 6,062)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Chodov - Nová Role)
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Chodov)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Chodov - Nová Role)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: <b>20 ‰</b>	Od konce k začátku trati: <b>16 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Karlovy Vary**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **SRD - 67** (Chodov - vl. v km 4,287); **SRD - 75** (vl. v km 4,287 - Nová Role)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Chodov - Nová Role)

Nouzové spojení: **VOS - S12** (Chodov - Nová Role); **GSM** (Chodov - Nová Role)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Chodov</b>	<b>21,268</b>			↘ 3,5 -	0,418 ≡ 20,853 (TTP 533B)
	<b>Chodov-úvrať km 0.4</b>	<b>21,260</b>	<b>3AH</b>		↘ 13,8 -	
Vj	RS	0,724	↕			
Př	PřRS	1,147	↕			
	Konec nástupiště	2,075	↕			
	<b>Mírová z</b>	<b>2,085</b>	↕			
	Konec nástupiště	2,095	↕			
	<b>vl. v km 3,153</b>	<b>3,153</b>	↕			
	Konec nástupiště	4,206	↕			
	<b>Božičany z</b>	<b>4,220</b>	↕			
	Konec nástupiště	4,250	↕			
	<b>vl. v km 4,287</b>	<b>4,287</b>	↕			
Př	PřCL	5,490	↕			
	Přep. kanál. sk. 67	5,650	↕			
	Přep. kanál. sk. X75	5,650	↕			
Vj	CL	6,062	↕			
DOZ	<b>Nová Role</b>	<b>12,061</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 16,2	6,263 ≡ 11,869 (TTP 536C)