

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Chodov** (km 0,725)Konec trati: **Nová Role** (km 6,062)Platí pro úsek: **Chodov - Nová Role**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chodov - Nová Role)Rozhodný spád ve směru Chodov - Nová Role: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Chodov - Nová Role)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chodov - Nová Role)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **-****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Chodov)**Bez trakčního vedení** (Chodov - Nová Role)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Chodov - vl. v km 4,287); **SRD - 75** (vl. v km 4,287 - Nová Role)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chodov - Nová Role)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chodov - Nová Role); **GSM** (Chodov - Nová Role)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Chodov	21,268		0,418 \equiv 20,853 (TTP 533B)	
		Chodov-úvrať km 0.4	21,260			
↕	k	P254	0,791			
↕	PZS S	P255	1,919			
↕		Mírová z	2,085			
↕		Konec nástupiště	2,095			
↕	k	P256	2,467			
↕		vl. v km 3,153	3,153			
↕	k	P257	3,720			
↕		Božičany z	4,220			
↕		Konec nástupiště	4,250			
↕		vl. v km 4,287	4,287			
↕	k	P258	4,294			
↕	k	P259	4,713			
↕	k	P260	5,008			
↕		PřCL	5,490			
↕		Přep. kanál. sk. X75	5,650			
3AH	DOZ	Nová Role	12,061		6,263 \equiv 11,869 (TTP 536C)	
↕			20,939	40		

5/X-X

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Chodov** (km 0,725)
Konec trati: **Nová Role** (km 6,062)
Platí pro úsek: **Chodov - Nová Role**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chodov - Nová Role)

Rozhodný spád ve směru Nová Role - Chodov: **16 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Chodov - Nová Role)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chodov - Nová Role)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Chodov)
Bez trakčního vedení (Chodov - Nová Role)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Chodov - vl. v km 4,287); **SRD - 75** (vl. v km 4,287 - Nová Role)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chodov - Nová Role)
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chodov - Nová Role); **GSM** (Chodov - Nová Role)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			20,939	50		5/II
3AH	DOZ	Nová Role	12,061 6,225	40		
↕		Přep. kanál. sk. 67	5,650			
↕	k	P260	5,008			
↕	k	P259	4,713			
↕	k	P258	4,294			
↕		vl. v km 4,287	4,287			
↕		Božičany z	4,220			
↕		Konec nástupiště	4,206			
↕	k	P257	3,720			
↕		vl. v km 3,153	3,153			
↕	k	P256	2,467			
↕		Mírová z	2,085			
↕		Konec nástupiště	2,075			
↕	PZS S	P255	1,919			
↕		PŘRS	1,147			
↕	k	P254	0,791			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		RS	0,724			
	PZS Z	P253	0,575			
		Chodov-úvratř km 0.4	21,260			
	DOZ	Chodov	21,268			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Chodov** (km 0,725)Konec trati: **Nová Role** (km 6,062)Platí pro úsek: **Chodov - Nová Role**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chodov - Nová Role)Rozhodný spád ve směru Chodov - Nová Role: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Chodov - Nová Role)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chodov - Nová Role)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Chodov)**Bez trakčního
vedení** (Chodov - Nová Role)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Chodov - vl. v km 4,287); **SRD - 75** (vl. v km 4,287 - Nová Role)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chodov - Nová Role)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chodov - Nová Role); **GSM** (Chodov - Nová Role)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Chodov	21,268		0,418 ± 20,853 (TTP 533B)	
		Chodov-úvrať km 0.4	21,260			
↑	k	P254	0,791			
↑	PZS S	P255	1,919			
↑		Mírová z	2,085			
↑		Konec nástupiště	2,095			
↑	k	P256	2,467			
↑		vl. v km 3,153	3,153			
↑	k	P257	3,720			
↑		Božičany z	4,220			
↑		Konec nástupiště	4,250			
↑		vl. v km 4,287	4,287			
↑	k	P258	4,294			
↑	k	P259	4,713			
↑	k	P260	5,008			
↑		PřCL	5,490			
↑		Přep. kanál. sk. X75	5,650			
3AH	DOZ	Nová Role	12,061		6,263 ± 11,869 (TTP 536C)	
↑			20,939	(40)		

5/X-X

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Chodov** (km 0,725)Konec trati: **Nová Role** (km 6,062)Platí pro úsek: **Chodov - Nová Role**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chodov - Nová Role)Rozhodný spád ve směru Nová Role - Chodov: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Chodov - Nová Role)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chodov - Nová Role)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Chodov)**Bez trakčního vedení** (Chodov - Nová Role)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Chodov - vl. v km 4,287); **SRD - 75** (vl. v km 4,287 - Nová Role)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chodov - Nová Role)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chodov - Nová Role); **GSM** (Chodov - Nová Role)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tl.
1	2	3	4	5	6	7
↕			20,939	(50)		-5,7 16,2
3AH	DOZ	Nová Role	12,061 6,225	(40)		
↕		Přep. kanál. sk. 67	5,650			5/XII
↕	k	P260	5,008			
↕	k	P259	4,713			
↕	k	P258	4,294			
↕		vl. v km 4,287	4,287			
↕		Božičany z	4,220			
↕		Konec nástupiště	4,206			
↕	k	P257	3,720			
↕		vl. v km 3,153	3,153			
↕	k	P256	2,467			
↕		Mírová z	2,085			
↕		Konec nástupiště	2,075			
↕	PZS S	P255	1,919			
↕		PŘRS	1,147			
↕	k	P254	0,791			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		RS	0,724			
	PZS Z	P253	0,575			
		Chodov-úvrať km 0.4	21,260			
	DOZ	Chodov	21,268			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Chodov** (km 0,725)Konec trati: **Nová Role** (km 6,062)Platí pro úsek: **Chodov - Nová Role**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chodov - Nová Role)Rozhodný spád ve směru Chodov - Nová Role: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Chodov - Nová Role)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chodov - Nová Role)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Chodov)**Bez trakčního vedení** (Chodov - Nová Role)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Chodov - vl. v km 4,287); **SRD - 75** (vl. v km 4,287 - Nová Role)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chodov - Nová Role)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chodov - Nová Role); **GSM** (Chodov - Nová Role)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Chodov	21,268		0,418 \equiv 20,853 (TTP 533B)	
		Chodov-úvrat' km 0.4	21,260			
↕	k	P254	0,791			5/X-X
↕	PZS S	P255	1,919			
↕		Mírová z	2,085			
↕		Konec nástupiště	2,095			
↕	k	P256	2,467			
↕		vl. v km 3,153	3,153			
↕	k	P257	3,720			
↕		Božičany z	4,220			
↕		Konec nástupiště	4,250			
↕		vl. v km 4,287	4,287			
↕	k	P258	4,294			
↕	k	P259	4,713			
↕	k	P260	5,008			
↕		PřCL	5,490			
↕		Přep. kanál. sk. X75	5,650			
3AH	DOZ	CL	6,062		6,263 \equiv 11,869 (TTP 536C)	
		Nová Role	12,061			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Chodov** (km 0,725)Konec trati: **Nová Role** (km 6,062)Platí pro úsek: **Chodov - Nová Role**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chodov - Nová Role)Rozhodný spád ve směru Nová Role - Chodov: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Chodov - Nová Role)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chodov - Nová Role)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Chodov)**Bez trakčního vedení** (Chodov - Nová Role)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Chodov - vl. v km 4,287); **SRD - 75** (vl. v km 4,287 - Nová Role)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chodov - Nová Role)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chodov - Nová Role); **GSM** (Chodov - Nová Role)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Nová Role	12,061			
↕		Přep. kanál. sk. 67	5,650			5/XII
↕	k	P260	5,008			
↕	k	P259	4,713			
↕	k	P258	4,294			
↕		vl. v km 4,287	4,287			
↕		Božičany z	4,220			
↕		Konec nástupiště	4,206			
↕	k	P257	3,720			
↕		vl. v km 3,153	3,153			
↕	k	P256	2,467			
↕		Mírová z	2,085			
↕		Konec nástupiště	2,075			
↕	PZS S	P255	1,919			
↕		PŘRS	1,147			
↕	k	P254	0,791			
3AH	PZS Z	RS	0,724			
		P253	0,575			
		Chodov-úvrať km 0.4	21,260			
	DOZ	Chodov	21,268			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Chodov** (km 0,725)Konec trati: **Nová Role** (km 6,062)Platí pro úsek: **Chodov - Nová Role**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chodov - Nová Role)Rozhodný spád ve směru Chodov - Nová Role: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Chodov - Nová Role)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chodov - Nová Role)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Chodov)**Bez trakčního vedení** (Chodov - Nová Role)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Chodov - vl. v km 4,287); **SRD - 75** (vl. v km 4,287 - Nová Role)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chodov - Nová Role)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chodov - Nová Role); **GSM** (Chodov - Nová Role)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Chodov	21,268		0,418 \equiv 20,853 (TTP 533B)	
		Chodov-úvrať km 0.4	21,260			
↕	k	P254	0,791			
↕	PZS S	P255	1,919			
↕		Mírová z	2,085			
↕		Konec nástupiště	2,095			
↕	k	P256	2,467			
↕		vl. v km 3,153	3,153			
↕	k	P257	3,720			
↕		Božičany z	4,220			
↕		Konec nástupiště	4,250			
↕		vl. v km 4,287	4,287			
↕	k	P258	4,294			
↕	k	P259	4,713			
↕	k	P260	5,008			
↕		PřCL	5,490			
↕		Přep. kanál. sk. X75	5,650			
3AH	DOZ	CL	6,062			
		Nová Role	12,061		6,263 \equiv 11,869 (TTP 536C)	
↕			20,939	(40)		

5/X-X

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Chodov** (km 0,725)Konec trati: **Nová Role** (km 6,062)Platí pro úsek: **Chodov - Nová Role**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chodov - Nová Role)Rozhodný spád ve směru Nová Role - Chodov: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Chodov - Nová Role)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chodov - Nová Role)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Chodov)**Bez trakčního vedení** (Chodov - Nová Role)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Chodov - vl. v km 4,287); **SRD - 75** (vl. v km 4,287 - Nová Role)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chodov - Nová Role)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chodov - Nová Role); **GSM** (Chodov - Nová Role)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			20,939	(50)		5/II
3AH	DOZ	Nová Role	12,061 6,225	(40)		
↕		Přep. kanál. sk. 67	5,650			
↕	k	P260	5,008			
↕	k	P259	4,713			
↕	k	P258	4,294			
↕		vl. v km 4,287	4,287			
↕		Božičany z	4,220			
↕		Konec nástupiště	4,206			
↕	k	P257	3,720			
↕		vl. v km 3,153	3,153			
↕	k	P256	2,467			
↕		Mírová z	2,085			
↕		Konec nástupiště	2,075			
↕	PZS S	P255	1,919			
↕		PŘRS	1,147			
↕	k	P254	0,791			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		RS	0,724			
	PZS Z	P253	0,575			
		Chodov-úvratř km 0.4	21,260			
	DOZ	Chodov	21,268			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Chodov** (km 0,725)Konec trati: **Nová Role** (km 6,062)Platí pro úsek: **Chodov - Nová Role**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chodov - Nová Role)Rozhodný spád ve směru Chodov - Nová Role: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Chodov - Nová Role)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chodov - Nová Role)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Chodov)**Bez trakčního
vedení** (Chodov - Nová Role)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Chodov - vl. v km 4,287); **SRD - 75** (vl. v km 4,287 - Nová Role)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chodov - Nová Role)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chodov - Nová Role); **GSM** (Chodov - Nová Role)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Chodov	21,268		0,418 ≡ 20,853 (TTP 533B)	
		Chodov-úvrať km 0.4	21,260			
↑	k	P254	0,791			
↑	PZS S	P255	1,919			
↑		Mírová z	2,085			
↑		Konec nástupiště	2,095			
↑	k	P256	2,467			
↑		vl. v km 3,153	3,153			
↑	k	P257	3,720			
↑		Božičany z	4,220			
↑		Konec nástupiště	4,250			
↑		vl. v km 4,287	4,287			
↑	k	P258	4,294			
↑	k	P259	4,713			
↑	k	P260	5,008			
↑		PřCL	5,490			
↑		Přep. kanál. sk. X75	5,650			
3AH	DOZ	Nová Role	12,061		6,263 ≡ 11,869 (TTP 536C)	
↑			20,939	(40)		

5/X-X

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Chodov** (km 0,725)Konec trati: **Nová Role** (km 6,062)Platí pro úsek: **Chodov - Nová Role**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chodov - Nová Role)Rozhodný spád ve směru Nová Role - Chodov: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Chodov - Nová Role)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chodov - Nová Role)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Chodov)**Bez trakčního vedení** (Chodov - Nová Role)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Chodov - vl. v km 4,287); **SRD - 75** (vl. v km 4,287 - Nová Role)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chodov - Nová Role)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chodov - Nová Role); **GSM** (Chodov - Nová Role)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tl.
1	2	3	4	5	6	7
↕			20,939	(50)		-5,7 16,2
3AH	DOZ	Nová Role	12,061 6,225	(40)		
↕		Přep. kanál. sk. 67	5,650			5/XII
↕	k	P260	5,008			
↕	k	P259	4,713			
↕	k	P258	4,294			
↕		vl. v km 4,287	4,287			
↕		Božičany z	4,220			
↕		Konec nástupiště	4,206			
↕	k	P257	3,720			
↕		vl. v km 3,153	3,153			
↕	k	P256	2,467			
↕		Mírová z	2,085			
↕		Konec nástupiště	2,075			
↕	PZS S	P255	1,919			
↕		PŘRS	1,147			
↕	k	P254	0,791			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		RS	0,724			
	PZS Z	P253	0,575			
		Chodov-úvrať km 0.4	21,260			
	DOZ	Chodov	21,268			