

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Dalovice** (km 10,325)

 Konec dráhy: **Merklín** (km 0,000)

 Začátek trati: **Dalovice** (km 10,325)

 Konec trati: **Merklín** (km 0,284)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Dalovice - Merklín)

 Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dalovice)

Bez trakčního vedení (Dalovice - Merklín)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **16 ‰** Od konce k začátku trati: **28 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Karlovy Vary**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRD - 67 (Dalovice); SRV - 02 (Sadov - Merklín)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Dalovice - Merklín)**

 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Dalovice); GSM (Dalovice - Merklín)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Dalovice	182,509	-D3		≥ 6,7	10,325 ≡ 182,189 (TTP 533A)
Vj	ML	9,930	↕			
	Přep. kanál. sk. 67	9,710	↕			
	Přep. kanál. sk. 02	9,710	↕			
Př	PřML	9,530	↕			
	Hranice dopravní	8,282	↕			
D3	Sadov	8,118	-D3		≥ 20,3	
	Hranice dopravní	7,837	↕			
	Konec nástupiště	6,995	↕			
	Sadov-Podlesí z	6,980	↕			
	Konec nástupiště	6,935	↕			
	Konec nástupiště	4,740	↕			
	Velký Rybník z	4,698	↕			
	Konec nástupiště	4,649	↕			
	Hranice dopravní	2,792	↕			
D3	Hroznětín	2,615	-D3		≥ 13,2 ≥ 2,9	
	Hranice dopravní	2,395	↕			
	Konec nástupiště	1,700	↕			
	Hroznětín zastávka z	1,694	↕			
	Konec nástupiště	1,670	↕			
	Hranice dopravní	0,224	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Merklín	0,001	-D3		↘ 26,9 -	Kr. kol.: 1 (95 m)