

| 6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------------|---|----------------------|-----------|--|---|---|----------|-------|---------|
| Začátek trati: | | Dalovice | | (km 10,325) | | | | | | | |
| Konec trati: | | Merklín | | (km 0,284) | | | | | | | |
| Platí pro úsek: | | Dalovice - Merklín | | | | | | | | | |
| Platí pro kolej: | | 1. traťovou | | (Dalovice - Merklín) | | | | | | | |
| Platí pro jízdu oběma směry | | | | | | | | | | | |
| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | | | | | | | | Do | | |
| Dalovice | | Merklín | | | | | | | 400 | | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | | | | | - | | |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | | | | | | | | 130 m | | |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | | | | | 30 m | | |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | | | | | 30 m | | |
| Jednotlivé úseky tratě | | | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] | | | | | |
| Dalovice | | Merklín | | | | 50 | | | | | |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy). | | | | | | | | | | | |
| %/‰ | Poznámky | Rychlostníky | | | Umístění | Rychlostníky | | | Poznámky | %/‰ | |
| | | R | 3 | N | | N | 3 | R | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| | | | | | Dalovice | | | | | | |
| 2/IX | ∩ | | | 40 | 10,486 | | | | | ∩ | 13/II |
| | | | | | 8,224 | 40 L | | | | | |
| | | | | | Sadov | | | | | | |
| | | | | | 8,150 | 10 | | | přej | | |
| 16/XII | přej | | | 50 | 7,930 | 40 | | | v bez z | X | 20/IX-X |
| | | | | 10 | 5,120 | | | | | | |
| | | | | | 5,060 | 50 L | | | | | |
| | | | | 50 L | 5,035 | | | | | | |
| | | | | | 4,980 | 10 | | | přej | | |
| | v bez z | | | 40 | 2,660 | 50 | | | | | |
| | | | | | Hroznětín | | | | | | |
| 0/XIV | přej v bez z | | | 50 | 2,430 | 40 | | | v bez z | 28/IV | |
| | | | | 20 | 0,167 | | | | | | |
| | | | | 40 L | 0,050 | 50 | | | | | |
| | | | | | Merklín | (40) | | | | | |