

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Dalovice** (km 10,325)Konec trati: **Merklín** (km 0,284)Platí pro úsek: **Dalovice - Merklín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Dalovice - Merklín)Rozhodný spád ve směru Dalovice - Merklín: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dalovice - Merklín)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dalovice - Merklín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dalovice)**Bez trakčního
vedení** (Dalovice - Merklín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Dalovice); **SRV - 02** (Sadov - Merklín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dalovice - Merklín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dalovice); **GSM** (Dalovice - Merklín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P82	182,304	40	10,325 ≡ 182,189 (TTP 533A) ∩	
-D3	DOZ	Dalovice	182,509			
	k	P219	10,486 10,079			
↕		Přep. kanál. sk. 02	9,710			2/X
-D3	k D3	Hranice dopravní	8,282	50		
		P218	8,218			
		Sadov	8,118 7,930			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Dalovice** (km 10,325)Konec trati: **Merklín** (km 0,284)Platí pro úsek: **Dalovice - Merklín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Dalovice - Merklín)Rozhodný spád ve směru Merklín - Dalovice: **28 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dalovice - Merklín)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dalovice - Merklín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dalovice)**Bez trakčního
vedení** (Dalovice - Merklín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Dalovice); **SRV - 02** (Sadov - Merklín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dalovice - Merklín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dalovice); **GSM** (Dalovice - Merklín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti. 7
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Merklín P205	0,001 0,047 0,050	50		
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P206 Hroznětín zastávka z Konec nástupiště P207	1,654 1,694 1,700 2,250			28/IV
-D3	D3 k	Hranice dopravní Hroznětín P208	2,395 2,430 2,615 2,660 2,710	40 50	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P209	2,991	10 50 L	přej	20/III
↕	k	P210	3,318			
↕	k	P211	3,511			
↕		Velký Rybník z	4,698			
↕		Konec nástupiště	4,740			
↕			4,980			
↕	k	P212	5,048			
↕			5,060			
↕	PZM	P213	5,445			
↕	k	P215	6,301			
↕	PZM	P216	6,672			
↕		Sadov-Podlesí z	6,980			
↕		Konec nástupiště	6,995			
↕	k	P217	7,030			
-D3	D3	Hranice dopravní	7,837	40 10 40 L	v bez z přej n	
		Sadov	7,930			
			8,118			
			8,150			
↕		P218	8,218			
			8,224			
↕		PřMML	9,530			13/II
↕		Přep. kanál. sk. 67	9,710			
		ML	9,930			
-D3	k	P219	10,079			
-D3	DOZ	Dalovice	182,509			
-D3	PZS Z	P82	182,304			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Dalovice** (km 10,325)Konec trati: **Merklín** (km 0,284)Platí pro úsek: **Dalovice - Merklín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Dalovice - Merklín)Rozhodný spád ve směru Dalovice - Merklín: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dalovice - Merklín)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dalovice - Merklín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dalovice)**Bez trakčního
vedení** (Dalovice - Merklín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Dalovice); **SRV - 02** (Sadov - Merklín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dalovice - Merklín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dalovice); **GSM** (Dalovice - Merklín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P82	182,304			
-D3	DOZ	Dalovice	182,509		10,325 ≡ 182,189 (TTP 533A)	
			10,486	(40)	∩	
	k	P219	10,079			
↕		Přep. kanál. sk. 02	9,710			2/X
		Hranice dopravní	8,282			
	k	P218	8,218			
-D3	D3	Sadov	8,118			
			7,930	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P217	7,030			
↕		Sadov-Podlesí z	6,980			
↕		Konec nástupiště	6,935			
↕	PZM	P216	6,672			
↕	k	P215	6,301			
↕	PZM	P213	5,445			
↕			5,120	(10)	přej	
↕	k	P212	5,048			
↕			5,035	(50 L)		
↕		Velký Rybník z	4,698			
↕		Konec nástupiště	4,649			
↕	k	P211	3,511			
↕	k	P210	3,318			
↕	k	P209	2,991			
		Hranice dopravní	2,792			
	k	P208	2,710			
			2,660	(40)	v bez z	
-D3	D3	Hroznětín	2,615			
			2,430	(50)		
↕	PZS S	P207	2,250			
↕		Hroznětín zastávka z	1,694			
↕		Konec nástupiště	1,670			
↕	PZS S	P206	1,654			
		Hranice dopravní	0,224			
			0,167	(20)	přej	
			0,050	(40 L)	v bez z	
	k	P205	0,047			
-D3	D3	Merklín	0,001		Kr. kol.: 1 (95 m)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Dalovice** (km 10,325)Konec trati: **Merklín** (km 0,284)Platí pro úsek: **Dalovice - Merklín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Dalovice - Merklín)Rozhodný spád ve směru Merklín - Dalovice: **28 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dalovice - Merklín)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dalovice - Merklín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dalovice)**Bez trakčního
vedení** (Dalovice - Merklín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Dalovice); **SRV - 02** (Sadov - Merklín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dalovice - Merklín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dalovice); **GSM** (Dalovice - Merklín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti. 7
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Merklín P205	0,001 0,047 0,050	(50)		
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P206 Hroznětín zastávka z Konec nástupiště P207	1,654 1,694 1,700 2,250			28/IV
-D3	D3 k	Hranice dopravní Hroznětín P208	2,395 2,430 2,615 2,660 2,710	(40) (50)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P209	2,991			
↕	k	P210	3,318			
↕	k	P211	3,511			
↕		Velký Rybník z	4,698			
↕		Konec nástupiště	4,740			
↕			4,980	(10)	přej	
↕	k	P212	5,048			
↕			5,060	(50 L)		
↕	PZM	P213	5,445			
↕	k	P215	6,301			
↕	PZM	P216	6,672			
↕		Sadov-Podlesí z	6,980			
↕		Konec nástupiště	6,995			
↕	k	P217	7,030			
		Hranice dopravní	7,837			
			7,930	(40)	v bez z	
-D3	D3	Sadov	8,118			
			8,150	(10)	přej	
	k	P218	8,218			
			8,224	(40 L)	∩	
↕		PřML	9,530			
↕		Přep. kanál. sk. 67	9,710			
		ML	9,930			
	k	P219	10,079			
-D3	DOZ	Dalovice	182,509			
-D3	PZS Z	P82	182,304			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Dalovice** (km 10,325)Konec trati: **Merklín** (km 0,284)Platí pro úsek: **Dalovice - Merklín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Dalovice - Merklín)Rozhodný spád ve směru Dalovice - Merklín: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dalovice - Merklín)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dalovice - Merklín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dalovice)**Bez trakčního
vedení** (Dalovice - Merklín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Dalovice); **SRV - 02** (Sadov - Merklín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dalovice - Merklín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dalovice); **GSM** (Dalovice - Merklín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P82	182,304			
-D3	DOZ	Dalovice	182,509		10,325 ≡ 182,189 (TTP 533A)	
	k	P219	10,079			
↕		Přep. kanál. sk. 02	9,710			2/x
		Hranice dopravní	8,282			
	k	P218	8,218			
-D3	D3	Sadov	8,118			
↕	k	P217	7,030			
↕		Sadov-Podlesí z	6,980			
↕		Konec nástupiště	6,935			
↕	PZM	P216	6,672			
↕	k	P215	6,301			
↕	PZM	P213	5,445			
↕	k	P212	5,048			
↕		Velký Rybník z	4,698			
↕		Konec nástupiště	4,649			
↕	k	P211	3,511			
↕	k	P210	3,318			
↕	k	P209	2,991			
		Hranice dopravní	2,792			

10/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k D3	P208 Hroznětín	2,710 2,615			
↕	PZS S	P207	2,250			0/XIV
↕		Hroznětín zastávka z	1,694			
↕		Konec nástupiště	1,670			
↕	PZS S	P206	1,654			
-D3	k D3	Hranice dopravní P205 Merklín	0,224 0,047 0,001		Kr. kol.: 1 (95 m)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Dalovice** (km 10,325)Konec trati: **Merklín** (km 0,284)Platí pro úsek: **Dalovice - Merklín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Dalovice - Merklín)Rozhodný spád ve směru Merklín - Dalovice: **28 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dalovice - Merklín)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dalovice - Merklín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dalovice)**Bez trakčního
vedení** (Dalovice - Merklín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Dalovice); **SRV - 02** (Sadov - Merklín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dalovice - Merklín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dalovice); **GSM** (Dalovice - Merklín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti. 7
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Merklín P205	0,001 0,047			
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P206 Hroznětín zastávka z Konec nástupiště	1,654 1,694 1,700			28/IV
	PZS S	P207	2,250			
-D3	D3 k	Hranice dopravní Hroznětín P208	2,395 2,615 2,710			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P209	2,991			20/III
↕	k	P210	3,318			
↕	k	P211	3,511			
↕		Velký Rybník z	4,698			
↕		Konec nástupiště	4,740			
↕	k	P212	5,048			
↕	PZM	P213	5,445			
↕	k	P215	6,301			
↕	PZM	P216	6,672			
↕		Sadov-Podlesí z	6,980			
↕		Konec nástupiště	6,995			
↕	k	P217	7,030			
-D3	D3	Hranice dopravní	7,837			
	k	Sadov	8,118			
		P218	8,218			
↕		PřML	9,530			13/II
↕		Přep. kanál. sk. 67	9,710			
		ML	9,930			
	k	P219	10,079			
-D3	DOZ	Dalovice	182,509			
-D3	PZS Z	P82	182,304			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Dalovice** (km 10,325)Konec trati: **Merklín** (km 0,284)Platí pro úsek: **Dalovice - Merklín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Dalovice - Merklín)Rozhodný spád ve směru Dalovice - Merklín: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dalovice - Merklín)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dalovice - Merklín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dalovice)**Bez trakčního
vedení** (Dalovice - Merklín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Dalovice); **SRV - 02** (Sadov - Merklín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dalovice - Merklín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dalovice); **GSM** (Dalovice - Merklín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P82	182,304			
-D3	DOZ	Dalovice	182,509		10,325 ≡ 182,189 (TTP 533A)	
			10,486	(40)	∩	
	k	P219	10,079			
↕		Přep. kanál. sk. 02	9,710			2/X
		Hranice dopravní	8,282			
	k	P218	8,218			
-D3	D3	Sadov	8,118			
			7,930	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P217	7,030			
↕		Sadov-Podlesí z	6,980			
↕		Konec nástupiště	6,935			
↕	PZM	P216	6,672			
↕	k	P215	6,301			
↕	PZM	P213	5,445			
↕			5,120	(10)	přej	
↕	k	P212	5,048			
↕			5,035	(50 L)		
↕		Velký Rybník z	4,698			
↕		Konec nástupiště	4,649			
↕	k	P211	3,511			
↕	k	P210	3,318			
↕	k	P209	2,991			
		Hranice dopravní	2,792			
	k	P208	2,710			
			2,660	(40)	v bez z	
-D3	D3	Hroznětín	2,615			
			2,430	(50)		
↕	PZS S	P207	2,250			
↕		Hroznětín zastávka z	1,694			
↕		Konec nástupiště	1,670			
↕	PZS S	P206	1,654			
		Hranice dopravní	0,224			
			0,167	(20)	přej	
			0,050	(40 L)	v bez z	
	k	P205	0,047			
-D3	D3	Merklín	0,001		Kr. kol.: 1 (95 m)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Dalovice** (km 10,325)Konec trati: **Merklín** (km 0,284)Platí pro úsek: **Dalovice - Merklín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Dalovice - Merklín)Rozhodný spád ve směru Merklín - Dalovice: **28 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dalovice - Merklín)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dalovice - Merklín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dalovice)**Bez trakčního
vedení** (Dalovice - Merklín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Dalovice); **SRV - 02** (Sadov - Merklín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dalovice - Merklín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dalovice); **GSM** (Dalovice - Merklín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti. 7
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Merklín P205	0,001 0,047 0,050	(50)		
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P206 Hroznětín zastávka z Konec nástupiště P207	1,654 1,694 1,700 2,250			28/IV
-D3	D3 k	Hranice dopravní Hroznětín P208	2,395 2,430 2,615 2,660 2,710	(40) (50)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P209	2,991			
↕	k	P210	3,318			
↕	k	P211	3,511			
↕		Velký Rybník z	4,698			
↕		Konec nástupiště	4,740			
↕			4,980	(10)	přej	
↕	k	P212	5,048			
↕			5,060	(50 L)		
↕	PZM	P213	5,445			
↕	k	P215	6,301			
↕	PZM	P216	6,672			
↕		Sadov-Podlesí z	6,980			
↕		Konec nástupiště	6,995			
↕	k	P217	7,030			
		Hranice dopravní	7,837			
			7,930	(40)	v bez z	
-D3	D3	Sadov	8,118			
			8,150	(10)	přej	
	k	P218	8,218			
			8,224	(40 L)	∩	
↕		PřML	9,530			
↕		Přep. kanál. sk. 67	9,710			
		ML	9,930			
	k	P219	10,079			
-D3	DOZ	Dalovice	182,509			
-D3	PZS Z	P82	182,304			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Dalovice** (km 10,325)Konec trati: **Merklín** (km 0,284)Platí pro úsek: **Dalovice - Merklín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Dalovice - Merklín)Rozhodný spád ve směru Dalovice - Merklín: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dalovice - Merklín)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dalovice - Merklín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dalovice)**Bez trakčního vedení** (Dalovice - Merklín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Dalovice); **SRV - 02** (Sadov - Merklín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dalovice - Merklín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dalovice); **GSM** (Dalovice - Merklín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P82	182,304			
-D3	DOZ	Dalovice	182,509		10,325 ≡ 182,189 (TTP 533A)	
			10,486	(40)	∩	
	k	P219	10,079			
↕		Přep. kanál. sk. 02	9,710			2/X
		Hranice dopravní	8,282			
	k	P218	8,218			
-D3	D3	Sadov	8,118			
			7,930	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P217	7,030			
↕		Sadov-Podlesí z	6,980			
↕		Konec nástupiště	6,935			
↕	PZM	P216	6,672			
↕	k	P215	6,301			
↕	PZM	P213	5,445			
↕			5,120	(10)	přej	
↕	k	P212	5,048			
↕			5,035	(50 L)		
↕		Velký Rybník z	4,698			
↕		Konec nástupiště	4,649			
↕	k	P211	3,511			
↕	k	P210	3,318			
↕	k	P209	2,991			
		Hranice dopravní	2,792			
	k	P208	2,710			
			2,660	(40)	v bez z	
-D3	D3	Hroznětín	2,615			
			2,430	(50)		
↕	PZS S	P207	2,250			
↕		Hroznětín zastávka z	1,694			
↕		Konec nástupiště	1,670			
↕	PZS S	P206	1,654			
		Hranice dopravní	0,224			
			0,167	(20)	přej	
			0,050	(40 L)	v bez z	
	k	P205	0,047			
-D3	D3	Merklín	0,001		Kr. kol.: 1 (95 m)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Dalovice** (km 10,325)Konec trati: **Merklín** (km 0,284)Platí pro úsek: **Dalovice - Merklín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Dalovice - Merklín)Rozhodný spád ve směru Merklín - Dalovice: **28 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dalovice - Merklín)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dalovice - Merklín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dalovice)**Bez trakčního
vedení** (Dalovice - Merklín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Dalovice); **SRV - 02** (Sadov - Merklín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dalovice - Merklín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dalovice); **GSM** (Dalovice - Merklín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti. 7
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Merklín P205	0,001 0,047 0,050	(50)		
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P206 Hroznětín zastávka z Konec nástupiště P207	1,654 1,694 1,700 2,250			28/IV
-D3	D3 k	Hranice dopravní Hroznětín P208	2,395 2,430 2,615 2,660 2,710	(40) (50)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P209	2,991			
↕	k	P210	3,318			
↕	k	P211	3,511			
↕		Velký Rybník z	4,698			
↕		Konec nástupiště	4,740			
↕			4,980	(10)	přej	
↕	k	P212	5,048			
↕			5,060	(50 L)		
↕	PZM	P213	5,445			
↕	k	P215	6,301			
↕	PZM	P216	6,672			
↕		Sadov-Podlesí z	6,980			
↕		Konec nástupiště	6,995			
↕	k	P217	7,030			
		Hranice dopravní	7,837			
			7,930	(40)	v bez z	
-D3	D3	Sadov	8,118			
			8,150	(10)	přej	
	k	P218	8,218			
			8,224	(40 L)	∩	
↕		PřML	9,530			
↕		Přep. kanál. sk. 67	9,710			
		ML	9,930			
	k	P219	10,079			
-D3	DOZ	Dalovice	182,509			
-D3	PZS Z	P82	182,304			