

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

| | | |
|---------------------------|----------------------------------|--------------|
| Začátek trati: | Praha-Vysočany | (km 6,567) |
| Konec trati: | Turnov | (km 123,993) |
| Platí pro kolej: | 1. traťovou | |
| Platí pro jízdu ve směru: | od začátku ke konci trati | |

| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | Do |
|---|-----------|--------------|
| Praha-Vysočany | Odb Skály | 1000 |
| Odb Skály | Turnov | 700 |
| Největší povolená délka vlaku (Ahr Km 9,932 - Všetaty) | | 601 m |
| Největší povolená délka vlaku (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.) | | 640 m |
| Největší povolená délka vlaku (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4) | | 580 m |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Ahr Km 9,932 - Všetaty) | | 381 m |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Všetaty - Turnov stavědlo 4) | | 442 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 150 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 150 m |

| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|------------------------|----------------|--|
| Praha-Vysočany | Praha-Satalice | 90 |
| Praha-Satalice | Turnov | 100 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|-----------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|----------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0/vii | Praha-Vysočany | | (60) | (60) | (60) | (60) | | (60) | |
| | 7,200 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 12,320 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | n, přev |
| 0/vii | Odb Skály | | | | | | | | |
| | 12,453 | | 70 | 80 | (80) | (80) | | (80) | |
| | Praha-Satalice | | | | | | | | |
| 10/i | 13,687 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 14,916 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | n |
| | 15,964 | | 70 | 80 | (80) | (80) | | (80) | n |
| | 16,699 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| 9/i | Praha-Čakovice | | | | | | | | |
| | 24,200 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | Měšice u Prahy | | | | | | | | |
| 8/ii | 29,580 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | 31,536 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 33,273 | | (70) | 70 | (70) | (70) | | (70) | n |

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|-----------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|----------------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Neratovice | | | | | | | | |
| | 33,678 | | 40 | 55 | (55) | (55) | | (55) | ∩ |
| | 33,928 | | (55) | 55 | (55) | (55) | | (55) | |
| | 34,580 | | (50) | 50 | (50) | (50) | | (50) | přev |
| 2/III | 34,800 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | 38,800 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | |
| | Všetaty | | | | | | | | |
| | 39,600 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | (60) | ∩, přech, přev |
| | 39,953 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | přech, přev |
| 1/IV-V | 40,277 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 42,095 | | 70 | 80 | (80) | (80) | | (80) | ∩ |
| | Byšice | | | | | | | | |
| | 42,676 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | zv |
| 1/IV-V | 43,525 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 48,612 | | 70 | | | | | () | ∩ |
| | 49,123 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 50,221 | | 70 | 80 | (80) | (80) | | (80) | ∩ |
| 1/IV-V | Kropáčova Vrutice | | | | | | | | |
| | 51,529 | | 70 | 90 | (90) | (90) | | (90) | ∩ |
| | 52,738 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| 9/I-II-III | Chotětov | | | | | | | | |
| | 64,733 | | 70 | 75 | (75) | (75) | | (75) | ∩ |
| | 65,671 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | zv |
| | 66,819 | | 70 | 80 | (80) | (80) | | (80) | ∩ |
| | 67,013 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 68,167 | | 70 | 80 | (80) | (80) | | (80) | ∩ |
| | 68,392 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 71,081 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | ∩ |
| | 71,770 | | (50) | 50 | (50) | (50) | | (50) | ∩ |
| | Mladá Boleslav hl.n. | | | | | | | | |
| | 71,990 | | (40) | 40 | (40) | (40) | | (40) | ∩ |
| 2/III | 72,879 | | (65) | 65 | 70 | (70) | | (70) | přev |
| | 73,103 | | 70 | 95 | 100 | (100) | | (100) | |
| | 73,979 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | Mladá Boleslav-Debř | | | | | | | | |
| | 77,926 | | 70 | 85 | 90 | (90) | | (90) | přev |

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|-----------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------------------|----------------|-------------|--------|----------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 3/III | 80,010 | | 40 | 75 | 80 | (80) | | (80) | přev |
| | 80,473 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | 81,608 | | (40) | 40 | (40) | (40) | | (40) | v bez z |
| | Bakov nad Jizerou | | | | | | | | |
| 3/IV-V | 82,550 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | přev |
| | 83,446 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | Odb Zálučí | | | | | | | | |
| 3/IV-V | 86,422 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | přev |
| | 87,077 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | 88,226 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | přev |
| | 88,668 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | ∩ |
| | Mnichovo Hradiště | | | | | | | | |
| 7/IV | 89,503 | | (85) | 85 | 90 | (90) | | (90) | ∩ |
| | 91,943 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | Loukov u Mnich.Hrad. | | | | | | | | |
| 2/IV | 98,000 | | 40 | 70 | (70) | (70) | | (70) | ∩ |
| | 98,600 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | Příšovice | | | | | | | | |
| 2/IV | 103,077 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | (60) | ∩ |
| | 103,635 | | (40) | 40 | (40) | (40) | | (40) | v bez z |
| | Turnov | | | | | | | | |

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

| | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------|
| Začátek trati: | Praha-Vysočany | (km 6,567) |
| Konec trati: | Turnov | (km 123,993) |
| Platí pro kolej: | 1. traťovou | |
| Platí pro jízdu ve směru: | od konce k začátku trati | |

| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | Do |
|---|-----------|--------------|
| Praha-Vysočany | Odb Skály | 1000 |
| Odb Skály | Turnov | 700 |
| Největší povolená délka vlaku (AHr Km 9,932 - Všetaty) | | 601 m |
| Největší povolená délka vlaku (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.) | | 640 m |
| Největší povolená délka vlaku (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4) | | 580 m |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (AHr Km 9,932 - Všetaty) | | 381 m |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Všetaty - Turnov stavědlo 4) | | 442 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 150 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 150 m |

| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|------------------------|----------------|--|
| Praha-Vysočany | Praha-Satalice | 90 |
| Praha-Satalice | Turnov | 100 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|-----------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|----------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 6/II | 123,737 | | (40) | 40 | (40) | (40) | | (40) | |
| | Turnov | | | | | | | | |
| | 103,635 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | (60) | n |
| 5/II | 103,077 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | Příšovice | | | | | | | | |
| | 98,600 | | 40 | 70 | (70) | (70) | | (70) | n |
| 6/IV | 98,000 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | Loukov u Mnich.Hrad. | | | | | | | | |
| | 91,943 | | (85) | 85 | 90 | (90) | | (90) | n |
| 7/II | 89,503 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | n |
| | Mnichovo Hradiště | | | | | | | | |
| | 88,668 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | přev |
| | 88,226 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| 7/II | 87,077 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | přev |
| | 86,422 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | Odb Zálučí | | | | | | | | |
| 7/II | 83,446 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | přev |
| | 82,550 | | (40) | 40 | (40) | (40) | | (40) | v bez z |

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|-----------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------------------|----------------|-------------|--------|----------------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 4/II | Bakov nad Jizerou | | | | | | | | |
| | 82,299 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | (60) | 1.SK |
| | 81,608 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | 80,473 | | 40 | 75 | 80 | (80) | | (80) | přev |
| | 80,010 | | 70 | 85 | 90 | (90) | | (90) | přev |
| 4/II | Mladá Boleslav-Debrž | | | | | | | | |
| | 77,926 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | 73,979 | | 70 | 95 | 100 | (100) | | (100) | |
| | 73,103 | | (50) | 50 | (50) | (50) | | (50) | přev |
| | 72,879 | | (40) | 40 | (40) | (40) | | (40) | „ |
| 3/VI | Mladá Boleslav hl.n. | | | | | | | | |
| | 71,990 | | (50) | 50 | (50) | (50) | | (50) | „ |
| | 71,770 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | |
| | 71,081 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 68,392 | | 70 | 80 | (80) | (80) | | (80) | „ |
| | 68,167 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 67,013 | | 70 | 80 | (80) | (80) | | (80) | „ |
| | 66,819 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 65,671 | | 70 | 75 | (75) | (75) | | (75) | „ |
| | 64,733 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| 7/II | Chotětov | | | | | | | | |
| | 52,738 | | 70 | | | | | () | „ |
| | 51,529 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | „ |
| 7/II | Kropáčova Vrutice | | | | | | | | |
| | 50,221 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 49,123 | | 70 | | | | | () | „ |
| | 48,612 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 43,525 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | zv |
| 7/II | Byšice | | | | | | | | |
| | 42,676 | | 70 | | | | | () | „ |
| | 42,095 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 40,277 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | přech, přev |
| | Všetaty | | | | | | | | |
| 4/II | 39,953 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | (60) | „, přech, přev |
| | 39,600 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | |
| | 38,800 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | 34,800 | | (50) | 50 | (50) | (50) | | (50) | přev |

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|-----------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------------------|----------------|-------------|--------|----------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 3/V | Neratovice | | | | | | | | |
| | 34,580 | | (55) | 55 | (55) | (55) | | (55) | přev |
| | 33,928 | | 40 | 55 | (55) | (55) | | (55) | ∩ |
| | 33,678 | | (70) | 70 | (70) | (70) | | (70) | ∩ |
| | 33,273 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | 31,778 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| 0/M | 29,580 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | Měšice u Prahy | | | | | | | | |
| | 24,200 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | (100) | |
| | Praha-Čakovice | | | | | | | | |
| | 16,699 | | 70 | 80 | (80) | (80) | | (80) | ∩ |
| | 15,964 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | ∩ |
| 12/I | 14,916 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| | Praha-Satalice | | | | | | | | |
| | 13,687 | | 70 | 80 | (80) | (80) | | (80) | ∩, přev |
| | 12,453 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | (80) | |
| | Odb Skály | | | | | | | | |
| | 12,320 | | (90) | 90 | (90) | (90) | | (90) | |
| 12/I | 7,170 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | (60) | (-----) |
| | Praha-Vysočany | | | | | | | | |