

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –  
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ  
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;  
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)

Konec trati: **Turnov** (km 123,993)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Praha-Vysočany – Praha-Satalice	<b>C4/90</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	Z-GC
Praha-Satalice – Všetaty	<b>C4/100</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	Z-GC
Všetaty – Turnov stavědlo 4	<b>C3/100</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	Z-GC