

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Lovosice** (km 495,102)Konec trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Platí pro úsek: **Lovosice - Česká Lípa hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rozhodný spád ve směru Lovosice - Česká Lípa hl.n.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lovosice - Žalhostice)**60 km/h** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lovosice - Žalhostice)**400 m** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lovosice)**Bez trakčního
vedení** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Lovosice); Nevybaveno (Lovosice závod z - Zahradky u Č. Lípy z); SRD - 79 (Zahradky u Č. Lípy z - Česká Lípa hl.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Lovosice); VOS - S12 (Úštěk); GSM (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Lovosice	495,102		36,367 \equiv 0,000 (TTP 539B)\$36,367 \equiv 36,367 (TTP 534A)\$36,367 \equiv 495,102 (TTP 527A)	
			36,922	90		
↕		Konec GSM-R	37,328			
↕		Lovosice závod z	38,100			
↕		Konec nástupiště	38,220			
↕	PřL		38,628			
↕			39,165	80	∩	
↕			39,460	85	∩	
	L		39,650			
	PZM	P3334	40,081			
			40,110	40	∩	
-TEL		Žalhostice	40,447			
			40,630	50		
	PZM	P3335	40,800		přev	

0/XI

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Liběšice	57,602	60		
	PZS Z	P3355	57,745			
			58,096			
↑	k	P3357	59,600	30	přej	24/III
↑			59,696			
↑	k	P3358	59,710	50 L	přev	
↑			60,532			
↑		PřL	60,540			
-TEL		L	60,970			
	kd	P3359	61,415	40	v bez z	
		Úštěk	61,578			
			61,915			
	PZM	P3360	62,280	60		
			62,291			
↑	PZM	P3361	62,783	50	přev	0/XV
↑			63,900			
↑	k	P3362	64,474			
↑	k	P3363	64,799			
↑	k	P3364	65,449			
↑	PZS S	P3365	65,725			
↑		Dubičná z	65,955			
↑		Konec nástupiště	66,020			
↑	X-669		66,950			
↑	OX-673		67,250			
↑	PZS Z	P3367	67,487			
↑	k	P3368	68,487			
↑		PřL	68,552			
-TEL		L	68,952			
	PZS Z	P3369	69,130	40	v bez z	
	☐	Blíževedly	69,190			
			69,468			
			69,620	50	přev	
	k	P3370	69,829			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P3372	71,203	60	↓, Neproměnný ↓ ↓ ↓	25/X
↑		Kravaře v Čechách z	71,467			
↑		Konec nástupiště	71,500			
↑	k	P3373	72,391			
↑		X-725	72,545			
↑		OX-731	73,010			
↑	PZS S	P3374	73,275			
↑		OX-735	73,465			
↑	PZS S	P3375	73,700			
↑			73,737			
↑		Stvolínky z	74,015			
↑		Konec nástupiště	74,057			
↑	k	P3376	74,557			
↑			76,010			
↑	k	P3378	76,078			
↑			76,080			
↑	k	P3379	76,540			
↑	k	P3380	77,012			
↑	k	P3381	77,626			
↑	k	P3382	78,160			
↑		Zahrádky u Č. Lípy z	79,196	60 L	↓, Neproměnný ↓ ↓ ↓	25/X
↑		X-789	79,002			
↑		Konec nástupiště	79,241			
↑		OX-793	79,354			
↑	PZS Z	P3383	79,428			
↑		Přep. kanál. sk. X79	81,010			
↑		X-827	82,738			
↑		OX-831	83,141			
↑	PZS S	P3384	83,152			
↑		PřBL	83,530			
↑	PZS Z	P3385	84,127			
		BL	84,288	70	84,960 ≡ 44,867 (TTP 540A)	
			84,530			
-TEL		Česká Lípa hl.n.	44,867			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Lovosice** (km 495,102)Konec trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Platí pro úsek: **Lovosice - Česká Lípa hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rozhodný spád ve směru Česká Lípa hl.n. - Lovosice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lovosice - Žalhostice)**60 km/h** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lovosice - Žalhostice)**400 m** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lovosice)**Bez trakčního
vedení** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Lovosice); Nevybaveno (Lovosice závod z - Zahrádky u Č. Lípy z); SRD - 79 (Zahrádky u Č. Lípy z - Česká Lípa hl.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Lovosice); VOS - S12 (Úštěk); GSM (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Česká Lípa hl.n.	44,867 84,530	60		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS Z	P3385	84,127			
↓		X-836	83,565		↑	
↓		OX-832	83,164		↑	
↓	PZS S	P3384	83,152			
↓		Konec TRS	81,010			
↓		X-798	79,846		↑	
↓	PZS Z	P3383	79,428			
↓		Zahrádky u Č. Lípy z	79,196			
↓		Konec nástupiště	79,161			
↓	k	P3382	78,160			
↓	k	P3381	77,626			
↓			77,240	40	přej	
↓	k	P3380	77,012			
↓			77,007	60 L		
↓			76,626	15	přej	
↓	k	P3379	76,540			
↓			76,535	60 L		
↓	k	P3378	76,078			
↓			74,843	15	přej	
↓	k	P3376	74,557			
↓			74,552	60 L		
↓		X-742	74,160		↑, Neproměnný	
↓		Stvolínky z	74,015			
↓		Konec nástupiště	73,982			
↓		OX-740	73,940		↑	
↓			73,737	50	přev	
↓	PZS S	P3375	73,700			
↓		OX-736	73,630		↑	
↓	PZS S	P3374	73,275			
↓	k	P3373	72,391			
↓		Kravaře v Čechách z	71,467			
↓		Konec nástupiště	71,400			
↓	k	P3372	71,203			
↓		PŘS	70,300			
	S		69,896			
	k	P3370	69,829			
			69,620	40	v bez z	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Blíževedly	69,468			
			69,190	50	přev	
	PZS Z	P3369	69,130			

15/XIV-XV

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ₆₀ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZM	P3334	40,081			
↕			39,460	80	∩	19/III
↕			39,165	90		
↕		Konec nástupiště	38,120			
↕		Lovosice závod z	38,100			
↕		PřŽL	37,900			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	37,328			
3AH		ZL	37,098			
		Lovosice	495,102			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Lovosice** (km 495,102)Konec trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Platí pro úsek: **Lovosice - Česká Lípa hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rozhodný spád ve směru Lovosice - Česká Lípa hl.n.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lovosice - Žalhostice)**60 km/h** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Lovosice - Žalhostice)**400 m** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lovosice)**Bez trakčního
vedení** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lovosice); **Nevybaveno** (Lovosice závod z - Zahradky u Č. Lípy z); **SRD - 79** (Zahradky u Č. Lípy z - Česká Lípa hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lovosice); **VOS - S12** (Úštěk); **GSM** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Lovosice	495,102		36,367 ≡ 0,000 (TTP 539B)\$36,367 ≡ 36,367 (TTP 534A)\$36,367 ≡ 495,102 (TTP 527A)	
↕			36,922	(90)		
↕		Konec GSM-R	37,328			
↕		Lovosice závod z	38,100			
↕		Konec nástupiště	38,220			
↕	PŘL		38,628			
↕			39,165	85	∩	
↕			39,460	(85)	∩	
	L		39,650			
	PZM	P3334	40,081			
			40,110	(40)	∩	
-TEL		Žalhostice	40,447			
			40,630	(50)	přev	
	PZM	P3335	40,800			

[illegible]

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P3372	71,203			
↓		Kravaře v Čechách z	71,467			
↑		Konec nástupiště	71,500			
↓	k	P3373	72,391			
↑		X-725	72,545		↓, Neproměnný	
↓		OX-731	73,010		↓	
↑	PZS S	P3374	73,275			
↓		OX-735	73,465		↓	
↑	PZS S	P3375	73,700			
↓			73,737	(60)		
↑		Stvolínky z	74,015			
↓		Konec nástupiště	74,057			
↑	k	P3376	74,557			
↓			76,010	(20)	přej	
↑	k	P3378	76,078			
↓			76,080	(60 L)		
↑	k	P3379	76,540			
↓	k	P3380	77,012			
↑	k	P3381	77,626			
↓	k	P3382	78,160			
↑		Zahrádky u Č. Lípy z	79,196			
↓		X-789	79,002		↓, Neproměnný	
↑		Konec nástupiště	79,241			
↓		OX-793	79,354		↓	
↑	PZS Z	P3383	79,428			
↓		Přep. kanál. sk. X79	81,010			
↑		X-827	82,738		↓	
↓		OX-831	83,141		↓	
↑	PZS S	P3384	83,152			
↓		PřBL	83,530			
↑	PZS Z	P3385	84,127			
		BL	84,288			
			84,530	(70)		
-TEL		Česká Lípa hl.n.	44,867		84,960 ≡ 44,867 (TTP 540A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Lovosice** (km 495,102)
Konec trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)
Platí pro úsek: **Lovosice - Česká Lípa hl.n.**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

Rozhodný spád ve směru Česká Lípa hl.n. - Lovosice: **25 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lovosice - Žalhostice)
60 km/h (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Lovosice - Žalhostice)
400 m (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lovosice)
Bez trakčního vedení (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lovosice); **Nevybaveno** (Lovosice závod z - Zahrádky u Č. Lípy z); **SRD - 79** (Zahrádky u Č. Lípy z - Česká Lípa hl.n.)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lovosice); **VOS - S12** (Úštěk); **GSM** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Česká Lípa hl.n.	44,867 84,530	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS Z	P3385	84,127			
↓		X-836	83,565		↑	
↓		OX-832	83,164		↑	
↓	PZS S	P3384	83,152			
↓		Konec TRS	81,010			
↓		X-798	79,846		↑	
↓	PZS Z	P3383	79,428			
↓		Zahrádky u Č. Lípy z	79,196			
↓		Konec nástupiště	79,161			
↓	k	P3382	78,160			
↓	k	P3381	77,626			
↓			77,240	(40)	přej	
↓	k	P3380	77,012			
↓			77,007	(60 L)		
↓			76,626	(15)	přej	
↓	k	P3379	76,540			
↓			76,535	(60 L)		
↓	k	P3378	76,078			
↓			74,843	(15)	přej	
↓	k	P3376	74,557			
↓			74,552	(60 L)		
↓		X-742	74,160		↑, Neproměnný	
↓		Stvolínky z	74,015			
↓		Konec nástupiště	73,982			
↓		OX-740	73,940		↑	
↓			73,737	(50)	přev	
↓	PZS S	P3375	73,700			
↓		OX-736	73,630		↑	
↓	PZS S	P3374	73,275			
↓	k	P3373	72,391			
↓		Kravaře v Čechách z	71,467			
↓		Konec nástupiště	71,400			
↓	k	P3372	71,203			
↓		PřS	70,300			
	S		69,896			
	k	P3370	69,829			
			69,620	(40)	v bez z	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Blíževedly	69,468			
			69,190	(50)	přev	
	PZS Z	P3369	69,130			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3353	56,944	(60)	↑, Neproměnný ↑	25/III
↕		X-562	56,138			
↕		OX-558	55,810			
↕	PZS Z	P3352	55,751			
↕		Horní Řepčice z	55,334			
↕		Konec nástupiště	55,267			
↕	PZM	P3350	55,163			
↕	PZS S	P3349	54,358			
↕			52,100			
↕		Ploskovice z	50,605			
↕		Konec nástupiště	50,556			
↕			50,300			
↕	PZS Z	P3346	47,949			
↕	k	P3345	47,486			
↕		Trnovany u Litom. z	47,370			
↕		Konec nástupiště	47,301			
↕	k	P3344	46,827			
↕			46,820			
↕		PřS	45,452			
↕	k	P3343	45,442	(60)		
-TEL		S	44,742	(50)	přech	
	PZS Z	P3342	44,694			
	PZS Z	P3341	44,277			
			44,145			
			44,135	(60)		
		Litoměřice horní n.	44,102	(50)	přev	
	PZS Z	P8451	43,912			
			43,691			
	PZS Z	P3340	43,596			
PZS Z	P3339	43,449				
PZS S	P3338	42,883				
↕		Konec nástupiště	42,680			17/VI
↕		Litoměřice Cihelna z	42,650			
↕	k	P3337	41,715			
↕		PřS	41,573			
↕	PZS S	P3336	41,487			
-TEL		S	40,917	(40)	v bez z	
	PZM	P3335	40,800			
		Žalhostice	40,630			
			40,447			
			40,110	(85)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZM	P3334	40,081			
↕			39,460	85 (90)	n	19/III
↕			39,165			
↕		Konec nástupiště	38,120			
↕		Lovosice závod z	38,100			
↕		PřZL	37,900			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	37,328			
3AH		ZL	37,098			
		Lovosice	495,102			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Lovosice** (km 495,102)Konec trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Platí pro úsek: **Lovosice - Česká Lípa hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rozhodný spád ve směru Lovosice - Česká Lípa hl.n.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lovosice - Žalhostice)**60 km/h** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lovosice - Žalhostice)**400 m** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lovosice)**Bez trakčního vedení** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Lovosice); Nevybaveno (Lovosice závod z - Zahradky u Č. Lípy z); SRD - 79 (Zahradky u Č. Lípy z - Česká Lípa hl.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Lovosice); VOS - S12 (Úštěk); GSM (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Lovosice	495,102		36,367 ≡ 0,000 (TTP 539B)\$36,367 ≡ 36,367 (TTP 534A)\$36,367 ≡ 495,102 (TTP 527A)	
↕		Konec GSM-R	37,328			0/XI
↕		Lovosice závod z	38,100			
↕		Konec nástupiště	38,220			
		PŘL	38,628			
	L		39,650			
-TEL	PZM	P3334	40,081			
		Žalhostice	40,447			
	PZM	P3335	40,800			
↕	PZS S	P3336	41,487			10/X
↕	k	P3337	41,715			
↕		PŘL	42,135			
↕		Litoměřice Cihelna z	42,650			
↕		Konec nástupiště	42,775			
	L		42,864			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS S	P3338	42,883		Kr. kol.: 2 (97 m), 1 (118 m), 3 (165 m)	
	PZS Z	P3339	43,449			
	PZS Z	P3340	43,596			
	PZS Z	P8451	43,912			
		Litoměřice horní n.	44,102			
	PZS Z	P3341	44,277			
	PZS Z	P3342	44,694			
↕	k	P3343	45,442			8/XIV-XV
↕	k	P3344	46,827			
↕		Trnovany u Litom. z	47,370			
↕		Konec nástupiště	47,401			
↕	k	P3345	47,486			
↕	PZS Z	P3346	47,949			
↕		Ploskovice z	50,605			
↕		Konec nástupiště	50,637			
↕	PZS S	P3349	54,358			
↕	PZM	P3350	55,163			
↕		Horní Řepčice z	55,334			
↕		X-553	55,302		↓, Neproměnný	
↕		Konec nástupiště	55,401			
↕		OX-555	55,410		↓	
↕	PZS Z	P3352	55,751			
↕	PřL		56,707			
↕	k	P3353	56,944			
-TEL	L		57,184			
	PZS S	P3354	57,226			
		Liběšice	57,745			
	PZS Z	P3355	58,096			
↕	k	P3357	59,696			24/III
↕	k	P3358	60,532			
↕	PřL		60,540			
-TEL	L		60,970			
	kd	P3359	61,578			
		Úštěk	61,915			
	PZM	P3360	62,291			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P3361	62,783			
↕	k	P3362	64,474			
↕	k	P3363	64,799			
↕	k	P3364	65,449			
↕	PZS S	P3365	65,725			
↕		Dubičná z	65,955			
↕		Konec nástupiště	66,020			
↕		X-669	66,950		↓, Neproměnný	
↕		OX-673	67,250		↓	
↕	PZS Z	P3367	67,487			
↕	k	P3368	68,487			
↕		PřL	68,552			
		L	68,952			
-TEL	PZS Z	P3369	69,130			
	<input checked="" type="checkbox"/>	Blíževedly	69,468			
	k	P3370	69,829			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P3372	71,203			
↑↓		Kravaře v Čechách z	71,467			
↑↓		Konec nástupiště	71,500			
↑↓	k	P3373	72,391			
↑↓		X-725	72,545		↓, Neproměnný	
↑↓		OX-731	73,010		↓	
↑↓	PZS S	P3374	73,275			
↑↓		OX-735	73,465		↓	
↑↓	PZS S	P3375	73,700			
↑↓		Stvolínky z	74,015			
↑↓		Konec nástupiště	74,057			
↑↓	k	P3376	74,557			
↑↓	k	P3378	76,078			
↑↓	k	P3379	76,540			
↑↓	k	P3380	77,012			
↑↓	k	P3381	77,626			
↑↓	k	P3382	78,160			
↑↓		Zahrádky u Č. Lípy z	79,196			
↑↓		X-789	79,002		↓, Neproměnný	
↑↓		Konec nástupiště	79,241			
↑↓		OX-793	79,354		↓	
↑↓	PZS Z	P3383	79,428			
↑↓		Přep. kanál. sk. X79	81,010			
↑↓		X-827	82,738		↓	
↑↓		OX-831	83,141		↓	
↑↓	PZS S	P3384	83,152			
↑↓		PřBL	83,530			
↑↓	PZS Z	P3385	84,127			
-TEL		BL	84,288			
		Česká Lípa hl.n.	44,867		84,960 ≡ 44,867 (TTP 540A)	

25/IX

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Lovosice** (km 495,102)Konec trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Platí pro úsek: **Lovosice - Česká Lípa hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rozhodný spád ve směru Česká Lípa hl.n. - Lovosice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lovosice - Žalhostice)**60 km/h** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lovosice - Žalhostice)**400 m** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lovosice)**Bez trakčního
vedení** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lovosice); **Nevybaveno** (Lovosice závod z - Zahrádky u Č. Lípy z); **SRD - 79** (Zahrádky u Č. Lípy z - Česká Lípa hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lovosice); **VOS - S12** (Úštěk); **GSM** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Česká Lípa hl.n.	44,867			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	PZS Z	P3385	84,127			15/XIV-XV
↑↓		X-836	83,565		↑	
↑↓		OX-832	83,164		↑	
↑↓	PZS S	P3384	83,152			
↑↓		Konec TRS	81,010			
↑↓		X-798	79,846		↑	
↑↓	PZS Z	P3383	79,428			
↑↓		Zahrádky u Č. Lípy z	79,196			
↑↓		Konec nástupiště	79,161			
↑↓	k	P3382	78,160			
↑↓	k	P3381	77,626			
↑↓	k	P3380	77,012			
↑↓	k	P3379	76,540			
↑↓	k	P3378	76,078			
↑↓	k	P3376	74,557			
↑↓		X-742	74,160		↑, Neproměnný	
↑↓		Stvolínky z	74,015			
↑↓		Konec nástupiště	73,982			
↑↓		OX-740	73,940		↑	
↑↓	PZS S	P3375	73,700			
↑↓		OX-736	73,630		↑	
↑↓	PZS S	P3374	73,275			
↑↓	k	P3373	72,391			
↑↓		Kravaře v Čechách z	71,467			
↑↓		Konec nástupiště	71,400			
↑↓	k	P3372	71,203			
↑↓		PřS	70,300			
	S		69,896			
-TEL	k	P3370	69,829			
	<input type="checkbox"/>	Blíževedly	69,468			
	PZS Z	P3369	69,130			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	P3342	44,694			
	PZS Z	P3341	44,277			
		Litoměřice horní n.	44,102			
	PZS Z	P8451	43,912			
	PZS Z	P3340	43,596			
	PZS Z	P3339	43,449			
	PZS S	P3338	42,883			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PřS PZS S	Konec nástupiště Litoměřice Cihelna z	42,680			17/VI
		P3337	42,650			
			41,715			
			41,573			
		P3336	41,487			
-TEL		S	40,917			
	PZM	P3335	40,800			
		Žalhostice	40,447			
	PZM	P3334	40,081			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště Lovosice závod z	38,120			19/III
		PřZL	38,100			
			37,900			
		Začátek GSM-R (CZ)	37,328			
		ZL	37,098			
3AH		Lovosice	495,102			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Lovosice** (km 495,102)Konec trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Platí pro úsek: **Lovosice - Česká Lípa hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rozhodný spád ve směru Lovosice - Česká Lípa hl.n.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lovosice - Žalhostice)**60 km/h** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lovosice - Žalhostice)**400 m** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lovosice)**Bez trakčního
vedení** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Lovosice); Nevybaveno (Lovosice závod z - Zahradky u Č. Lípy z); SRD - 79 (Zahradky u Č. Lípy z - Česká Lípa hl.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Lovosice); VOS - S12 (Úštěk); GSM (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Lovosice	495,102		36,367 \equiv 0,000 (TTP 539B)\$36,367 \equiv 36,367 (TTP 534A)\$36,367 \equiv 495,102 (TTP 527A)	
			36,922	(90)		
↕		Konec GSM-R	37,328			
↕		Lovosice závod z	38,100			
↕		Konec nástupiště	38,220			
↕	PřL		38,628			
↕			39,165	(85)	n	
↕			39,460	(85)	n	
	L		39,650			
	PZM	P3334	40,081			
			40,110	(40)	n	
-TEL		Žalhostice	40,447			
			40,630	(50)		
	PZM	P3335	40,800		přev	

0/XI

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. %
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	Liběšice P3355	57,602 57,745 58,096	(60)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k	P3357	59,600 59,696	(30)	přej	24/III
	k	P3358	59,710 60,532 60,540	(50 L)	přev	
-TEL	kd	L P3359 Úštěk	60,970 61,415 61,578 61,915	(40)	v bez z	
	PZM	P3360	62,280 62,291	(60)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM k k k PZS S P3365 Dubičná z Konec nástupiště X-669 OX-673 PZS Z k PřL	P3361 P3362 P3363 P3364 P3365 65,955 66,020 66,950 67,250 P3367 P3368	62,783 63,900 64,474 64,799 65,449 65,725 65,955 66,020 66,950 67,250 67,487 68,487 68,552	(50)	přev ↓, Neproměnný ↓	0/XV
-TEL	PZS Z ☐ k	L P3369 Blíževedly P3370	68,952 69,130 69,190 69,468 69,620 69,829	(40) (50)	v bez z přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P3372	71,203			
↑		Kravaře v Čechách z	71,467			
↑		Konec nástupiště	71,500			
↑	k	P3373	72,391			
↑		X-725	72,545		↓, Neproměnný	
↑		OX-731	73,010		↓	
↑	PZS S	P3374	73,275			
↑		OX-735	73,465		↓	
↑	PZS S	P3375	73,700			
↑			73,737	(60)		
↑		Stvolínky z	74,015			
↑		Konec nástupiště	74,057			
↑	k	P3376	74,557			
↑			76,010	(20)	přej	
↑	k	P3378	76,078			
↑			76,080	(60 L)		
↑	k	P3379	76,540			
↑	k	P3380	77,012			
↑	k	P3381	77,626			
↑	k	P3382	78,160			
↑		Zahrádky u Č. Lípy z	79,196			
↑		X-789	79,002		↓, Neproměnný	
↑		Konec nástupiště	79,241			
↑		OX-793	79,354		↓	
↑	PZS Z	P3383	79,428			
↑		Přep. kanál. sk. X79	81,010			
↑		X-827	82,738		↓	
↑		OX-831	83,141		↓	
↑	PZS S	P3384	83,152			
↑		PřBL	83,530			
↑	PZS Z	P3385	84,127			
		BL	84,288			
			84,530	(70)		
-TEL		Česká Lípa hl.n.	44,867		84,960 ≡ 44,867 (TTP 540A)	

25/X

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Lovosice** (km 495,102)Konec trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Platí pro úsek: **Lovosice - Česká Lípa hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rozhodný spád ve směru Česká Lípa hl.n. - Lovosice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lovosice - Žalhostice)**60 km/h** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lovosice - Žalhostice)**400 m** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lovosice)**Bez trakčního
vedení** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lovosice); **Nevybaveno** (Lovosice závod z - Zahrádky u Č. Lípy z); **SRD - 79** (Zahrádky u Č. Lípy z - Česká Lípa hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lovosice); **VOS - S12** (Úštěk); **GSM** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Česká Lípa hl.n.	44,867 84,530	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS Z	P3385	84,127			15/XIV-XV
↓		X-836	83,565		↑	
↓		OX-832	83,164		↑	
↓	PZS S	P3384	83,152			
↓		Konec TRS	81,010			
↓		X-798	79,846		↑	
↓	PZS Z	P3383	79,428			
↓		Zahrádky u Č. Lípy z	79,196			
↓		Konec nástupiště	79,161			
↓	k	P3382	78,160			
↓	k	P3381	77,626			
↓			77,240	(40)	přej	
↓	k	P3380	77,012			
↓			77,007	(60 L)		
↓			76,626	(15)	přej	
↓	k	P3379	76,540			
↓			76,535	(60 L)		
↓	k	P3378	76,078			
↓			74,843	(15)	přej	
↓	k	P3376	74,557			
↓			74,552	(60 L)		
↓		X-742	74,160		↑, Neproměnný	
↓		Stvolínky z	74,015			
↓		Konec nástupiště	73,982			
↓		OX-740	73,940		↑	
↓			73,737	(50)	přev	
↓	PZS S	P3375	73,700			
↓		OX-736	73,630		↑	
↓	PZS S	P3374	73,275			
↓	k	P3373	72,391			
↓		Kravaře v Čechách z	71,467			
↓		Konec nástupiště	71,400			
↓	k	P3372	71,203			
↓		PŘS	70,300			
-TEL		S	69,896			
	k	P3370	69,829			
			69,620	(40)	v bez z	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Blíževedly	69,468			
			69,190	(50)	přev	
	PZS Z	P3369	69,130			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	k	P3353	56,944	(60)	↑, Neproměnný ↑	25/III	
↕		X-562	56,138				
↕		OX-558	55,810				
↕	PZS Z	P3352	55,751				
↕		Horní Řepčice z	55,334				
↕		Konec nástupiště	55,267				
↕	PZM	P3350	55,163				
↕	PZS S	P3349	54,358				
↕			52,100				
↕		Ploskovice z	50,605				
↕		Konec nástupiště	50,556	(50)	přev		
↕			50,300				
↕	PZS Z	P3346	47,949				
↕	k	P3345	47,486				
↕		Trnovany u Litom. z	47,370				
↕		Konec nástupiště	47,301				
↕	k	P3344	46,827				(60)
↕			46,820				
↕		PřS	45,452				
↕	k	P3343	45,442				
-TEL		S	44,742	(50)	přech		
	PZS Z	P3342	44,694				
	PZS Z	P3341	44,277				
			44,145				
			44,135	(60)	přev		
		Litoměřice horní n.	44,102				
	PZS Z	P8451	43,912				
			43,691	(50)			
	PZS Z	P3340	43,596				
PZS Z	P3339	43,449					
PZS S	P3338	42,883					
↕		Konec nástupiště	42,680			17/VI	
↕		Litoměřice Cihelna z	42,650				
↕	k	P3337	41,715				
↕		PřS	41,573				
↕	PZS S	P3336	41,487				
-TEL		S	40,917	(40)	v bez z		
	PZM	P3335	40,800				
			40,630				
		Žalhostice	40,447				
			40,110				(85)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZM	P3334	40,081			
↕			39,460	(85)	∩	
↕			39,165	(90)		
↕		Konec nástupiště	38,120			
↕		Lovosice závod z	38,100			19/III
↕		PřŽL	37,900			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	37,328			
		ZL	37,098			
3AH		Lovosice	495,102			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Lovosice** (km 495,102)Konec trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Platí pro úsek: **Lovosice - Česká Lípa hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rozhodný spád ve směru Lovosice - Česká Lípa hl.n.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lovosice - Žalhostice)**60 km/h** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Lovosice - Žalhostice)**400 m** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lovosice)**Bez trakčního vedení** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lovosice); **Nevybaveno** (Lovosice závod z - Zahradky u Č. Lípy z); **SRD - 79** (Zahradky u Č. Lípy z - Česká Lípa hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lovosice); **VOS - S12** (Úštěk); **GSM** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Lovosice	495,102		36,367 \equiv 0,000 (TTP 539B)\$36,367 \equiv 36,367 (TTP 534A)\$36,367 \equiv 495,102 (TTP 527A)	
			36,922	(90)		
↕		Konec GSM-R	37,328			
↕		Lovosice závod z	38,100			
↕		Konec nástupiště	38,220			
↕	PŘL		38,628			
↕			39,165	(85)	n	
↕			39,460	(85)	n	
	L		39,650			
	PZM	P3334	40,081			
			40,110	(40)	n	
-TEL		Žalhostice	40,447			
			40,630	(50)	přev	
	PZM	P3335	40,800			

0/XI

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% 0/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	Liběšice P3355	57,602 57,745 58,096	(60)		
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	k	P3357	59,600 59,696	(30)	přej	24/III
	k	P3358	59,710 60,532 60,540	(50 L)	přev	
-TEL	kd	L P3359 Úštěk	60,970 61,415 61,578 61,915	(40)	v bez z	
	PZM	P3360	62,280 62,291	(60)		
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZM	P3361	62,783 63,900	(50)	přev	0/XV
	k	P3362	64,474			
	k	P3363	64,799			
	k	P3364	65,449			
	PZS S	P3365	65,725			
		Dubičná z	65,955			
		Konec nástupiště	66,020			
	X-669		66,950		↓, Neproměnný	
	OX-673		67,250		↓	
	PZS Z	P3367	67,487			
	k	P3368	68,487			
	PřL		68,552			
-TEL	PZS Z	L P3369	68,952 69,130 69,190	(40)	v bez z	
	☐	Blíževedly	69,468			
	k	P3370	69,620 69,829	(50)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P3372	71,203			
↓		Kravaře v Čechách z	71,467			
↑		Konec nástupiště	71,500			
↓	k	P3373	72,391			
↑		X-725	72,545		↓, Neproměnný	
↓		OX-731	73,010		↓	
↑	PZS S	P3374	73,275			
↓		OX-735	73,465		↓	
↑	PZS S	P3375	73,700			
↓			73,737	(60)		
↑		Stvolínky z	74,015			
↓		Konec nástupiště	74,057			
↑	k	P3376	74,557			
↓			76,010	(20)	přej	
↑	k	P3378	76,078			
↓			76,080	(60 L)		
↑	k	P3379	76,540			
↓	k	P3380	77,012			
↑	k	P3381	77,626			
↓	k	P3382	78,160			
↑		Zahrádky u Č. Lípy z	79,196			
↓		X-789	79,002		↓, Neproměnný	
↑		Konec nástupiště	79,241			
↓		OX-793	79,354		↓	
↑	PZS Z	P3383	79,428			
↓		Přep. kanál. sk. X79	81,010			
↑		X-827	82,738		↓	
↓		OX-831	83,141		↓	
↑	PZS S	P3384	83,152			
↓		PřBL	83,530			
↑	PZS Z	P3385	84,127			
		BL	84,288			
			84,530	(70)		
-TEL		Česká Lípa hl.n.	44,867		84,960 ≡ 44,867 (TTP 540A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Lovosice** (km 495,102)Konec trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Platí pro úsek: **Lovosice - Česká Lípa hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rozhodný spád ve směru Česká Lípa hl.n. - Lovosice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lovosice - Žalhostice)**60 km/h** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lovosice - Žalhostice)**400 m** (Žalhostice - Česká Lípa hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lovosice)**Bez trakčního
vedení** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lovosice); **Nevybaveno** (Lovosice závod z - Zahrádky u Č. Lípy z); **SRD - 79** (Zahrádky u Č. Lípy z - Česká Lípa hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lovosice); **VOS - S12** (Úštěk); **GSM** (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Česká Lípa hl.n.	44,867 84,530	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS Z	P3385	84,127			
↓		X-836	83,565		↑	
↓		OX-832	83,164		↑	
↓	PZS S	P3384	83,152			
↓		Konec TRS	81,010			
↓		X-798	79,846		↑	
↓	PZS Z	P3383	79,428			
↓		Zahrádky u Č. Lípy z	79,196			
↓		Konec nástupiště	79,161			
↓	k	P3382	78,160			
↓	k	P3381	77,626			
↓			77,240	(40)	přej	
↓	k	P3380	77,012			
↓			77,007	(60 L)		
↓			76,626	(15)	přej	
↓	k	P3379	76,540			
↓			76,535	(60 L)		
↓	k	P3378	76,078			
↓			74,843	(15)	přej	
↓	k	P3376	74,557			
↓			74,552	(60 L)		
↓		X-742	74,160		↑, Neproměnný	
↓		Stvolínky z	74,015			
↓		Konec nástupiště	73,982			
↓		OX-740	73,940		↑	
↓			73,737	(50)	přev	
↓	PZS S	P3375	73,700			
↓		OX-736	73,630		↑	
↓	PZS S	P3374	73,275			
↓	k	P3373	72,391			
↓		Kravaře v Čechách z	71,467			
↓		Konec nástupiště	71,400			
↓	k	P3372	71,203			
↓		PřS	70,300			
	S		69,896			
	k	P3370	69,829			
			69,620	(40)	v bez z	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Blíževedly	69,468			
			69,190	(50)	přev	
	PZS Z	P3369	69,130			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZM	P3334	40,081			
↕			39,460	(85)	∩	19/III
↕			39,165	(90)		
↕		Konec nástupiště	38,120			
↕		Lovosice závod z	38,100			
↕		PřZL	37,900			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	37,328			
3AH		ZL	37,098			
		Lovosice	495,102			