

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Žalhostice	(km 0,048)
Konec dráhy:	Velké Žernoseky	(km 0,785)
Začátek trati:	Žalhostice	(km 40,447)
Konec trati:	Velké Žernoseky	(km 412,470)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Žalhostice - Velké Žernoseky)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení (Žalhostice - Velké Žernoseky)	

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **25 ‰** Od konce k začátku trati: **0 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ústí nad Labem, PO Děčín**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj Vj	Žalhostice	40,447	-TEL		↘ 25,0	0,000 ≡ 40,158 (TTP 539D)
		0,291	↕		-	
	Velké Žernoseky	412,470	-TEL		-	
	ŽL	0,465	↕		-	0,890 ≡ 412,470 (TTP 503A)