

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Chlumec nad Cidlinou	(km 0,000)
Konec trati:	Odb Obora	(km 14,529)
Platí pro úsek:	Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Chlumec nad Cidlinou	Odb Obora	400
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		235 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		60 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		20 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	60
Městec Králové	Odb Obora	50

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(60)	Chlumec nad Cidlinou					
11/VI				60	0,762					10/VI
					13,250	60				
	v bez z			40	13,485					
					Městec Králové					
12/IV				50	11,504					N/6
					11,470	40			v bez z	
	přej			40	9,090					
	přej			30	8,750					
					8,505	50				
				50	8,486					
					8,240	20			přej	
	přej			20	5,266	50				
				50	5,125					
					5,084	30			přej	
12/IV					4,321	50				N/6
					4,088	40			přej	
					3,420	50				
				50	3,150	40			v bez z	
					Odb Obora	(50)				