

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Chlumec nad Cidlinou** (km 0,000)Konec trati: **Odb Obora** (km 14,529)Platí pro úsek: **Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rozhodný spád ve směru Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové)**50 km/h** (Městec Králové - Odb Obora)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chlumec nad Cidlinou)**Bez trakčního vedení** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Chlumec nad Cidlinou); **Nevybaveno** (Lovčice obec z - Odb Obora)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chlumec nad Cidlinou); **GSM** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	<b>0,000</b> 22,951 0,762	<b>60</b> <b>60</b>	0,000 ≡ 22,821 (TTP 505A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3978	1,107			11/VI
↕	PZS S	P3977	2,209			
↕	k	P4564	3,459			
↕	k	P4565	5,190			
↕	k	P4566	5,690			
↕		<b>Lovčice obec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		Konec nástupiště	6,133			
↕	k	P4567	6,142			
↕	k	P4568	6,712			
↕	k	P4569	7,325			
↕		<b>Slibovice z</b>	<b>7,357</b>			
↕		Konec nástupiště	7,365			
↕	k	P4570	8,042			
↕	k	P4571	9,040			
↕	kd	P4572	9,530			
↕		<b>Běrunice z</b>	<b>9,547</b>			
↕		Konec nástupiště	9,571			
↕	k	P4573	9,643			
↕	k	P4574	10,383			
↕	k	P4575	11,488			
↕		PřL	12,703			
-TEL	L		13,103			
	PZS Z	P4576	13,167			
			13,485	40	v bez z	
		<b>Městec Králové</b>	<b>11,856</b>			
	X115		11,585		↓	
			11,504	50		
	PZS Z	P4592	11,175			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P4590	9,478			
↕			9,090	<b>40</b>	přej	
↕	k	P4589	8,942			
↕			8,750	<b>30</b>	přej	
↕	k	P4588	8,493			
↕			8,486	<b>50</b>		
↕	PZM2U	P4587	7,557			
↕	PZM2U	P4586	6,292			
↕			5,266	<b>20</b>	přej	
↕	k	P4585	5,254			
↕		<b>Činěves z</b>	<b>5,240</b>			
↕		Konec nástupiště	5,227			
↕	k	P4584	5,140			
↕			5,125	<b>50</b>		
↕	k	P4583	4,316			
↕		Zapněte čistící zař.	4,150			
↕	PZS S	P4582	3,412			
↕		<b>Dymokury nz</b>	<b>3,262</b>			
↕		Vypněte čistící zař.	2,680			
↕	k	P4581	2,088			
↕	k	P4579	1,300			
↕	k	P4578	1,108			
↕		<b>Svidnice z</b>	<b>1,078</b>			
↕		Konec nástupiště	1,072			
↕	PřML		0,842			
↕	k	P4577	0,556			
-TEL		ML	0,442			
		<b>Odb Obora</b>	<b>14,529</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Chlumec nad Cidlinou** (km 0,000)  
Konec trati: **Odb Obora** (km 14,529)  
Platí pro úsek: **Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Rozhodný spád ve směru Odb Obora - Chlumec nad Cidlinou: **10 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové)  
**50 km/h** (Městec Králové - Odb Obora)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chlumec nad Cidlinou)  
**Bez trakčního vedení** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Chlumec nad Cidlinou); **Nevybaveno** (Lovčice obec z - Odb Obora)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chlumec nad Cidlinou); **GSM** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ / Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Odb Obora	14,529			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4577	0,556			
↕		<b>Svídnice z</b>	<b>1,078</b>			
↕		Konec nástupiště	1,092			
↕	k	P4578	1,108			
↕	k	P4579	1,300			
↕	k	P4581	2,088			
↕		Zapněte čisticí zař.	2,680			
↕			3,150	<b>40</b>	v bez z	
↕		<b>Dymokury nz</b>	<b>3,262</b>			
↕	PZS S	P4582	3,412			
↕			3,420	<b>50</b>		
↕			4,088	<b>40</b>	přej	
↕		Vypněte čisticí zař.	4,150			
↕	k	P4583	4,316			
↕			4,321	<b>50</b>		
↕			5,084	<b>30</b>	přej	
↕	k	P4584	5,140			
↕		<b>Činěves z</b>	<b>5,240</b>			
↕		Konec nástupiště	5,242			
↕	k	P4585	5,254			
↕			5,266	<b>50</b>		
↕	PZM2U	P4586	6,292			
↕	PZM2U	P4587	7,557			
↕			8,240	<b>20</b>	přej	
↕	k	P4588	8,493			
↕			8,505	<b>50</b>		
↕	k	P4589	8,942			
↕	PZM2U	P4590	9,478			
↕		PřS	10,752			
		S	11,154			
	PZS Z	P4592	11,175			
			11,470	<b>40</b>	v bez z	
		X116	11,546		↑, Neproměnný	
		OX132	13,254		↑	
		<b>Městec Králové</b>	<b>11,856</b>			
			13,250	<b>60</b>		
-TEL	PZS Z	P4576	13,167			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4575	11,488			10/II
↕	k	P4574	10,383			
↕	k	P4573	9,643			
↕		<b>Běrunice z</b>	<b>9,547</b>			
↕		Konec nástupiště	9,539			
↕	kd	P4572	9,530			
↕	k	P4571	9,040			
↕	k	P4570	8,042			
↕		<b>Slibovice z</b>	<b>7,357</b>			
↕		Konec nástupiště	7,331			
↕	k	P4569	7,325			
↕	k	P4568	6,712			
↕	k	P4567	6,142			
↕		<b>Lovčice obec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		Konec nástupiště	6,083			
↕	k	P4566	5,690			
↕	k	P4565	5,190			
↕	k	P4564	3,459			
↕	PZS S	P3977	2,209			
↕		Přep. kanál. sk. X65	2,000			
↕		PřMS	1,596			
↕	PZS S	P3978	1,107			
		MS	0,894			
-TEL		<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	<b>0,000</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Chlumec nad Cidlinou** (km 0,000)Konec trati: **Odb Obora** (km 14,529)Platí pro úsek: **Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rozhodný spád ve směru Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové)**50 km/h** (Městec Králové - Odb Obora)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chlumec nad Cidlinou)**Bez trakčního vedení** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Chlumec nad Cidlinou); **Nevybaveno** (Lovčice obec z - Odb Obora)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chlumec nad Cidlinou); **GSM** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	<b>0,000</b> 22,951 0,762	(60) (60)	0,000 ≡ 22,821 (TTP 505A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3978	1,107			11/VI
↕	PZS S	P3977	2,209			
↕	k	P4564	3,459			
↕	k	P4565	5,190			
↕	k	P4566	5,690			
↕		<b>Lovčice obec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		Konec nástupiště	6,133			
↕	k	P4567	6,142			
↕	k	P4568	6,712			
↕	k	P4569	7,325			
↕		<b>Slibovice z</b>	<b>7,357</b>			
↕		Konec nástupiště	7,365			
↕	k	P4570	8,042			
↕	k	P4571	9,040			
↕	kd	P4572	9,530			
↕		<b>Běrunice z</b>	<b>9,547</b>			
↕		Konec nástupiště	9,571			
↕	k	P4573	9,643			
↕	k	P4574	10,383			
↕	k	P4575	11,488			
↕		PřL	12,703			
-TEL	L		13,103			
	PZS Z	P4576	13,167			
			13,485	(40)	v bez z	
		<b>Městec Králové</b>	<b>11,856</b>			
	X115		11,585		↓	
			11,504	(50)		
	PZS Z	P4592	11,175			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P4590	9,478			12/IV
↕			9,090	(40)	přej	
↕	k	P4589	8,942			
↕			8,750	(30)	přej	
↕	k	P4588	8,493			
↕			8,486	(50)		
↕	PZM2U	P4587	7,557			
↕	PZM2U	P4586	6,292			
↕			5,266	(20)	přej	
↕	k	P4585	5,254			
↕		<b>Činěves z</b>	<b>5,240</b>			
↕		Konec nástupiště	5,227			
↕	k	P4584	5,140			
↕			5,125	(50)		
↕	k	P4583	4,316			
↕		Zapněte čistící zař.	4,150			
↕	PZS S	P4582	3,412			
↕		<b>Dymokury nz</b>	<b>3,262</b>			
↕		Vypněte čistící zař.	2,680			
↕	k	P4581	2,088			
↕	k	P4579	1,300			
↕	k	P4578	1,108			
↕		<b>Svidnice z</b>	<b>1,078</b>			
↕		Konec nástupiště	1,072			
↕	PřML		0,842			
↕	k	P4577	0,556			
-TEL		ML	0,442			
		<b>Odb Obora</b>	<b>14,529</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Chlumec nad Cidlinou** (km 0,000)  
Konec trati: **Odb Obora** (km 14,529)  
Platí pro úsek: **Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)  
Rozhodný spád ve směru Odb Obora - Chlumec nad Cidlinou: **10 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové)  
**50 km/h** (Městec Králové - Odb Obora)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chlumec nad Cidlinou)  
**Bez trakčního vedení** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Chlumec nad Cidlinou); **Nevybaveno** (Lovčice obec z - Odb Obora)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chlumec nad Cidlinou); **GSM** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ / Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Odb Obora</b>	<b>14,529</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4577	0,556			
↕		<b>Svidnice z</b>	<b>1,078</b>			
↕		Konec nástupiště	1,092			
↕	k	P4578	1,108			
↕	k	P4579	1,300			
↕	k	P4581	2,088			
↕		Zapněte čisticí zař.	2,680			
↕			3,150	(40)	v bez z	
↕		<b>Dymokury nz</b>	<b>3,262</b>			
↕	PZS S	P4582	3,412			
↕			3,420	(50)		
↕			4,088	(40)	přej	
↕		Vypněte čisticí zař.	4,150			
↕	k	P4583	4,316			
↕			4,321	(50)		
↕			5,084	(30)	přej	
↕	k	P4584	5,140			
↕		<b>Činěves z</b>	<b>5,240</b>			
↕		Konec nástupiště	5,242			
↕	k	P4585	5,254			
↕			5,266	(50)		
↕	PZM2U	P4586	6,292			
↕	PZM2U	P4587	7,557			
↕			8,240	(20)	přej	
↕	k	P4588	8,493			
↕			8,505	(50)		
↕	k	P4589	8,942			
↕	PZM2U	P4590	9,478			
↕		PřS	10,752			
		S	11,154			
	PZS Z	P4592	11,175			
			11,470	(40)	v bez z	
		X116	11,546		↑, Neproměnný	
		OX132	13,254		↑	
		<b>Městec Králové</b>	<b>11,856</b>			
			13,250	(60)		
-TEL	PZS Z	P4576	13,167			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4575	11,488			10/VII
↕	k	P4574	10,383			
↕	k	P4573	9,643			
↕		<b>Běřunice z</b>	<b>9,547</b>			
↕		Konec nástupiště	9,539			
↕	kd	P4572	9,530			
↕	k	P4571	9,040			
↕	k	P4570	8,042			
↕		<b>Slibovice z</b>	<b>7,357</b>			
↕		Konec nástupiště	7,331			
↕	k	P4569	7,325			
↕	k	P4568	6,712			
↕	k	P4567	6,142			
↕		<b>Lovčice obec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		Konec nástupiště	6,083			
↕	k	P4566	5,690			
↕	k	P4565	5,190			
↕	k	P4564	3,459			
↕	PZS S	P3977	2,209			
↕		Přep. kanál. sk. X65	2,000			
↕		PřMS	1,596			
↕	PZS S	P3978	1,107			
		MS	0,894			
-TEL		<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	<b>0,000</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Chlumec nad Cidlinou** (km 0,000)Konec trati: **Odb Obora** (km 14,529)Platí pro úsek: **Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rozhodný spád ve směru Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové)**50 km/h** (Městec Králové - Odb Obora)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chlumec nad Cidlinou)**Bez trakčního vedení** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Chlumec nad Cidlinou); **Nevybaveno** (Lovčice obec z - Odb Obora)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chlumec nad Cidlinou); **GSM** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	<b>0,000</b>		0,000 ≡ 22,821 (TTP 505A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3978	1,107			11/VI
↕	PZS S	P3977	2,209			
↕	k	P4564	3,459			
↕	k	P4565	5,190			
↕	k	P4566	5,690			
↕		<b>Lovčice obec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		Konec nástupiště	6,133			
↕	k	P4567	6,142			
↕	k	P4568	6,712			
↕	k	P4569	7,325			
↕		<b>Slibovice z</b>	<b>7,357</b>			
↕		Konec nástupiště	7,365			
↕	k	P4570	8,042			
↕	k	P4571	9,040			
↕	kd	P4572	9,530			
↕		<b>Běrunice z</b>	<b>9,547</b>			
↕		Konec nástupiště	9,571			
↕	k	P4573	9,643			
↕	k	P4574	10,383			
↕	k	P4575	11,488			
↕		PřL	12,703			
-TEL		L	13,103			
	PZS Z	P4576	13,167			
		<b>Městec Králové</b>	<b>11,856</b>			
		X115	11,585			
	PZS Z	P4592	11,175		↓	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P4590	9,478			12/IV
↕	k	P4589	8,942			
↕	k	P4588	8,493			
↕	PZM2U	P4587	7,557			
↕	PZM2U	P4586	6,292			
↕	k	P4585	5,254			
↕		<b>Činěves z</b>	<b>5,240</b>			
↕		Konec nástupiště	5,227			
↕	k	P4584	5,140			
↕	k	P4583	4,316			
↕		Zapněte čisticí zař.	4,150			
↕	PZS S	P4582	3,412			
↕		<b>Dymokury nz</b>	<b>3,262</b>			
↕		Vypněte čisticí zař.	2,680			
↕	k	P4581	2,088			
↕	k	P4579	1,300			
↕	k	P4578	1,108			
↕		<b>Svídnice z</b>	<b>1,078</b>			
↕		Konec nástupiště	1,072			
↕	PřML		0,842			
↕	k	P4577	0,556			
		ML	0,442			
-TEL		<b>Odb Obora</b>	<b>14,529</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Chlumec nad Cidlinou** (km 0,000)Konec trati: **Odb Obora** (km 14,529)Platí pro úsek: **Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rozhodný spád ve směru Odb Obora - Chlumec nad Cidlinou: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové)**50 km/h** (Městec Králové - Odb Obora)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chlumec nad Cidlinou)**Bez trakčního vedení** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Chlumec nad Cidlinou); **Nevybaveno** (Lovčice obec z - Odb Obora)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chlumec nad Cidlinou); **GSM** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Odb Obora</b>	<b>14,529</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4577	0,556			Λ/9
↕		<b>Svidnice z</b>	<b>1,078</b>			
↕		Konec nástupiště	1,092			
↕	k	P4578	1,108			
↕	k	P4579	1,300			
↕	k	P4581	2,088			
↕		Zapněte čisticí zař.	2,680			
↕		<b>Dymokury nz</b>	<b>3,262</b>			
↕	PZS S	P4582	3,412			
↕		Vypněte čisticí zař.	4,150			
↕	k	P4583	4,316			
↕	k	P4584	5,140			
↕		<b>Činěves z</b>	<b>5,240</b>			
↕		Konec nástupiště	5,242			
↕	k	P4585	5,254			
↕	PZM2U	P4586	6,292			
↕	PZM2U	P4587	7,557			
↕	k	P4588	8,493			
↕	k	P4589	8,942			
↕	PZM2U	P4590	9,478			
↕		PřS	10,752			
	S		11,154			
	PZS Z	P4592	11,175			
		X116	11,546		↑, Neproměnný	
		OX132	13,254		↑	
-TEL		<b>Městec Králové</b>	<b>11,856</b>			
	PZS Z	P4576	13,167			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4575	11,488			10/II
↕	k	P4574	10,383			
↕	k	P4573	9,643			
↕		<b>Běřunice z</b>	<b>9,547</b>			
↕		Konec nástupiště	9,539			
↕	kd	P4572	9,530			
↕	k	P4571	9,040			
↕	k	P4570	8,042			
↕		<b>Slibovice z</b>	<b>7,357</b>			
↕		Konec nástupiště	7,331			
↕	k	P4569	7,325			
↕	k	P4568	6,712			
↕	k	P4567	6,142			
↕		<b>Lovčice obec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		Konec nástupiště	6,083			
↕	k	P4566	5,690			
↕	k	P4565	5,190			
↕	k	P4564	3,459			
↕	PZS S	P3977	2,209			
↕		Přep. kanál. sk. X65	2,000			
↕		PřMS	1,596			
↕	PZS S	P3978	1,107			
		MS	0,894			
-TEL		<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	<b>0,000</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Chlumec nad Cidlinou** (km 0,000)Konec trati: **Odb Obora** (km 14,529)Platí pro úsek: **Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rozhodný spád ve směru Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové)**50 km/h** (Městec Králové - Odb Obora)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chlumec nad Cidlinou)**Bez trakčního vedení** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Chlumec nad Cidlinou); **Nevybaveno** (Lovčice obec z - Odb Obora)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chlumec nad Cidlinou); **GSM** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	<b>0,000</b> 22,951 0,762	(60) (60)	0,000 ≡ 22,821 (TTP 505A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3978	1,107			11/VI
↕	PZS S	P3977	2,209			
↕	k	P4564	3,459			
↕	k	P4565	5,190			
↕	k	P4566	5,690			
↕		<b>Lovčice obec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		Konec nástupiště	6,133			
↕	k	P4567	6,142			
↕	k	P4568	6,712			
↕	k	P4569	7,325			
↕		<b>Slibovice z</b>	<b>7,357</b>			
↕		Konec nástupiště	7,365			
↕	k	P4570	8,042			
↕	k	P4571	9,040			
↕	kd	P4572	9,530			
↕		<b>Běrunice z</b>	<b>9,547</b>			
↕		Konec nástupiště	9,571			
↕	k	P4573	9,643			
↕	k	P4574	10,383			
↕	k	P4575	11,488			
↕		PřL	12,703			
-TEL	L		13,103			
	PZS Z	P4576	13,167			
			13,485	(40)	v bez z	
		<b>Městec Králové</b>	<b>11,856</b>			
	X115		11,585		↓	
			11,504	(50)		
	PZS Z	P4592	11,175			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P4590	9,478			12/IV
↕			9,090	(40)	přej	
↕	k	P4589	8,942			
↕			8,750	(30)	přej	
↕	k	P4588	8,493			
↕			8,486	(50)		
↕	PZM2U	P4587	7,557			
↕	PZM2U	P4586	6,292			
↕			5,266	(20)	přej	
↕	k	P4585	5,254			
↕		<b>Činěves z</b>	<b>5,240</b>			
↕		Konec nástupiště	5,227			
↕	k	P4584	5,140			
↕			5,125	(50)		
↕	k	P4583	4,316			
↕		Zapněte čistící zař.	4,150			
↕	PZS S	P4582	3,412			
↕		<b>Dymokury nz</b>	<b>3,262</b>			
↕		Vypněte čistící zař.	2,680			
↕	k	P4581	2,088			
↕	k	P4579	1,300			
↕	k	P4578	1,108			
↕		<b>Svidnice z</b>	<b>1,078</b>			
↕		Konec nástupiště	1,072			
↕	PřML		0,842			
↕	k	P4577	0,556			
		ML	0,442			
-TEL		<b>Odb Obora</b>	<b>14,529</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Chlumec nad Cidlinou** (km 0,000)Konec trati: **Odb Obora** (km 14,529)Platí pro úsek: **Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rozhodný spád ve směru Odb Obora - Chlumec nad Cidlinou: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové)**50 km/h** (Městec Králové - Odb Obora)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chlumec nad Cidlinou)**Bez trakčního vedení** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Chlumec nad Cidlinou); **Nevybaveno** (Lovčice obec z - Odb Obora)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chlumec nad Cidlinou); **GSM** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Odb Obora</b>	<b>14,529</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4577	0,556			
↕		<b>Svídnice z</b>	<b>1,078</b>			
↕		Konec nástupiště	1,092			
↕	k	P4578	1,108			
↕	k	P4579	1,300			
↕	k	P4581	2,088			
↕		Zapněte čisticí zař.	2,680			
↕			3,150	(40)	v bez z	
↕		<b>Dymokury nz</b>	<b>3,262</b>			
↕	PZS S	P4582	3,412			
↕			3,420	(50)		
↕			4,088	(40)	přej	
↕		Vypněte čisticí zař.	4,150			
↕	k	P4583	4,316			
↕			4,321	(50)		
↕			5,084	(30)	přej	
↕	k	P4584	5,140			
↕		<b>Činěves z</b>	<b>5,240</b>			
↕		Konec nástupiště	5,242			
↕	k	P4585	5,254			
↕			5,266	(50)		
↕	PZM2U	P4586	6,292			
↕	PZM2U	P4587	7,557			
↕			8,240	(20)	přej	
↕	k	P4588	8,493			
↕			8,505	(50)		
↕	k	P4589	8,942			
↕	PZM2U	P4590	9,478			
↕		PřS	10,752			
		S	11,154			
	PZS Z	P4592	11,175			
			11,470	(40)	v bez z	
		X116	11,546		↑, Neproměnný	
		OX132	13,254		↑	
		<b>Městec Králové</b>	<b>11,856</b>			
			13,250	(60)		
-TEL	PZS Z	P4576	13,167			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4575	11,488			10/II
↕	k	P4574	10,383			
↕	k	P4573	9,643			
↕		<b>Běrunice z</b>	<b>9,547</b>			
↕		Konec nástupiště	9,539			
↕	kd	P4572	9,530			
↕	k	P4571	9,040			
↕	k	P4570	8,042			
↕		<b>Slibovice z</b>	<b>7,357</b>			
↕		Konec nástupiště	7,331			
↕	k	P4569	7,325			
↕	k	P4568	6,712			
↕	k	P4567	6,142			
↕		<b>Lovčice obec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		Konec nástupiště	6,083			
↕	k	P4566	5,690			
↕	k	P4565	5,190			
↕	k	P4564	3,459			
↕	PZS S	P3977	2,209			
↕		Přep. kanál. sk. X65	2,000			
↕		PřMS	1,596			
↕	PZS S	P3978	1,107			
		MS	0,894			
-TEL		<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>	<b>0,000</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Chlumec nad Cidlinou** (km 0,000)Konec trati: **Odb Obora** (km 14,529)Platí pro úsek: **Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rozhodný spád ve směru Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové)**50 km/h** (Městec Králové - Odb Obora)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chlumec nad Cidlinou)**Bez trakčního vedení** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Chlumec nad Cidlinou); **Nevybaveno** (Lovčice obec z - Odb Obora)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chlumec nad Cidlinou); **GSM** (Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	<b>0,000</b> 22,951 0,762	(60) (60)	0,000 ≡ 22,821 (TTP 505A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3978	1,107			11/VI
↕	PZS S	P3977	2,209			
↕	k	P4564	3,459			
↕	k	P4565	5,190			
↕	k	P4566	5,690			
↕		<b>Lovčice obec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		Konec nástupiště	6,133			
↕	k	P4567	6,142			
↕	k	P4568	6,712			
↕	k	P4569	7,325			
↕		<b>Slibovice z</b>	<b>7,357</b>			
↕		Konec nástupiště	7,365			
↕	k	P4570	8,042			
↕	k	P4571	9,040			
↕	kd	P4572	9,530			
↕		<b>Běrunice z</b>	<b>9,547</b>			
↕		Konec nástupiště	9,571			
↕	k	P4573	9,643			
↕	k	P4574	10,383			
↕	k	P4575	11,488			
↕		PřL	12,703			
-TEL	L		13,103			
	PZS Z	P4576	13,167			
			13,485	(40)	v bez z	
		<b>Městec Králové</b>	<b>11,856</b>			
	X115		11,585		↓	
			11,504	(50)		
	PZS Z	P4592	11,175			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P4590	9,478			12/IV
↕			9,090	(40)	přej	
↕	k	P4589	8,942			
↕			8,750	(30)	přej	
↕	k	P4588	8,493			
↕			8,486	(50)		
↕	PZM2U	P4587	7,557			
↕	PZM2U	P4586	6,292			
↕			5,266	(20)	přej	
↕	k	P4585	5,254			
↕		<b>Činěves z</b>	<b>5,240</b>			
↕		Konec nástupiště	5,227			
↕	k	P4584	5,140			
↕			5,125	(50)		
↕	k	P4583	4,316			
↕		Zapněte čistící zař.	4,150			
↕	PZS S	P4582	3,412			
↕		<b>Dymokury nz</b>	<b>3,262</b>			
↕		Vypněte čistící zař.	2,680			
↕	k	P4581	2,088			
↕	k	P4579	1,300			
↕	k	P4578	1,108			
↕		<b>Svidnice z</b>	<b>1,078</b>			
↕		Konec nástupiště	1,072			
↕	PřML		0,842			
↕	k	P4577	0,556			
-TEL		ML	0,442			
		<b>Odb Obora</b>	<b>14,529</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:

Konec trati:

Platí pro úsek:

Platí pro jízdu:

Platí pro koleje:

Rozhodný spád ve směru Odb Obora - Chlumec nad Cidlinou:

Nejvyšší traťová rychlost:

Zábrzdná vzdálenost:

Provozní směr:

Organizování drážní dopravy dle:

Dispečerská pracoviště:

Chlumec nad Cidlinou

Odb Obora

Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora

od konce k začátku trati

1. . traťovou

10 ‰

60 km/h

50 km/h

400 m

-

SŽDC D1

-

(km 0,000)

(km 14,529)

(Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

(Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové)

(Městec Králové - Odb Obora)

(Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava:

Bez trakčního vedení

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:

Rádiové spojení náhradní:

Rádiové spojení nouzové:

3 kV DC

SRD - 65

Nevybaveno

Nevybaveno

VOS - S12

(Chlumec nad Cidlinou)

(Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

(Chlumec nad Cidlinou);

(Lovčice obec z - Odb Obora)

(Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

(Chlumec nad Cidlinou); GSM

(Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Odb Obora	14,529			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4577	0,556			
↕		<b>Svídnice z</b>	<b>1,078</b>			
↕		Konec nástupiště	1,092			
↕	k	P4578	1,108			
↕	k	P4579	1,300			
↕	k	P4581	2,088			
↕		Zapněte čisticí zař.	2,680			
↕			3,150	(40)	v bez z	
↕		<b>Dymokury nz</b>	<b>3,262</b>			
↕	PZS S	P4582	3,412			
↕			3,420	(50)		
↕			4,088	(40)	přej	
↕		Vypněte čisticí zař.	4,150			
↕	k	P4583	4,316			
↕			4,321	(50)		
↕			5,084	(30)	přej	
↕	k	P4584	5,140			
↕		<b>Činěves z</b>	<b>5,240</b>			
↕		Konec nástupiště	5,242			
↕	k	P4585	5,254			
↕			5,266	(50)		
↕	PZM2U	P4586	6,292			
↕	PZM2U	P4587	7,557			
↕			8,240	(20)	přej	
↕	k	P4588	8,493			
↕			8,505	(50)		
↕	k	P4589	8,942			
↕	PZM2U	P4590	9,478			
↕		PřS	10,752			
		S	11,154			
	PZS Z	P4592	11,175			
			11,470	(40)	v bez z	
		X116	11,546		↑, Neproměnný	
		OX132	13,254		↑	
		<b>Městec Králové</b>	<b>11,856</b>			
			13,250	(60)		
-TEL	PZS Z	P4576	13,167			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4575	11,488			10/II
↕	k	P4574	10,383			
↕	k	P4573	9,643			
↕		<b>Běrunice z</b>	<b>9,547</b>			
↕		Konec nástupiště	9,539			
↕	kd	P4572	9,530			
↕	k	P4571	9,040			
↕	k	P4570	8,042			
↕		<b>Slibovice z</b>	<b>7,357</b>			
↕		Konec nástupiště	7,331			
↕	k	P4569	7,325			
↕	k	P4568	6,712			
↕	k	P4567	6,142			
↕		<b>Lovčice obec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		Konec nástupiště	6,083			
↕	k	P4566	5,690			
↕	k	P4565	5,190			
↕	k	P4564	3,459			
↕	PZS S	P3977	2,209			
↕		Přep. kanál. sk. X65	2,000			
↕		PřMS	1,596			
↕	PZS S	P3978	1,107			
		MS	0,894			
-TEL		<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>	<b>0,000</b>			