

## 12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Mělník** (km 371,715)

Konec trati: **Mladá Boleslav hl.n.** (km 72,405)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Mělník  – Mšeno	<b>A/50</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 110; 111; 112; 121; 122; 123; 124; 130; 131; 140; 141; 209; 210; 230; 240; 242; 350; 460; 470; 718; 721; 730; 731; 740; 743; 749; 750; 751; 752; 753; 754; 759; 850; 851;
Mšeno  – Vrátno nz	<b>A/50</b>		<b>1</b>	<b>GCZ3</b>	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 110; 111; 112; 121; 122; 123; 124; 130; 131; 140; 141; 209; 210; 230; 240; 242; 350; 460; 470; 718; 721; 730; 731; 740; 743; 749; 750; 751; 752; 753; 754; 759; 850; 851;
Vrátno nz  – Skalsko	<b>A/50</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 110; 111; 112; 121; 122; 123; 124; 130; 131; 140; 141; 209; 210; 230; 240; 242; 350; 460; 470; 718; 721; 730; 731; 740; 743; 749; 750; 751; 752; 753; 754; 759; 850; 851;
Skalsko  – Katusice	<b>A/50</b>		<b>1</b>	<b>GCZ3</b>	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 110; 111; 112; 121; 122; 123; 124; 130; 131; 140; 141; 209; 210; 230; 240; 242; 350; 460; 470; 718; 721; 730; 731; 740; 743; 749; 750; 751; 752; 753; 754; 759; 850; 851;

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Katusice  – Mladá Boleslav hl.n.	<b>C3/50</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 110; 111; 112; 121; 122; 123; 124; 130; 131; 140; 141; 209; 210; 230; 240; 242; 350; 460; 470; 718; 721; 730; 731; 740; 743; 749; 750; 751; 752; 753; 754; 759; 850; 851;