

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY							
Začátek dráhy:		Liberec	(km 160,934)				
Konec dráhy:		Frýdlant v Čechách	státní hranice (km 200,107)				
Začátek trati:		Liberec	(km 160,359)				
Konec trati:		Frýdlant v Č.st.hr.	(km 200,107)				
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Platí pro kolej:		1. traťovou	(Liberec - Frýdlant v Č.st.hr.)				
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení	(Liberec - Frýdlant v Č.st.hr.)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:							
Od začátku ke konci trati: 16 ‰			Od konce k začátku trati: 15 ‰				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1					
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Liberec					
Dispečerská pracoviště:		SD(DOZ) Frýdlant v Čechách: Raspenava (včetně) - Frýdlant v Čechách (včetně)					
Traťový rádiový systém:							
Základní rádiové spojení:		SRD - 71 (Liberec - Oldřichov v Hájích z); SRD - 74 (Raspenava - Frýdlant v Č.st.hr.)					
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Liberec - Frýdlant v Č.st.hr.)					
Nouzové spojení:		GSM (Liberec - Frýdlant v Č.st.hr.); VOS - S12 (Liberec - Frýdlant v Č.st.hr.)					
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka	
1	2	3	4	5	6	7	
Vj	Liberec	160,400	-TEL		≥ 8,3		
		S 161,462	↕		-		
T	PřS	161,470	↕			VJ S	
Př		162,162	↕				
T		163,395	↕			PZS	
T		163,683	↕			PZS	
		Konec nástupiště	164,030	↕			
		Stráž nad Nisou z	164,082	↕			
		Konec nástupiště	164,120	↕			
		Konec nástupiště	166,434	↕			
		Krásná Studánka z	166,447	↕			
		Konec nástupiště	166,524	↕			
T	PřL	167,211	↕			PZS	
T		167,821	↕			PZS	
T		168,665	↕			PZS	
T		168,993	↕			PZS	
T		169,674	↕			PZS	
Př		169,773	↕				
T		169,981	↕			PZS	
T		170,465	↕			VJ L	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	L  <b>Mníšek u Liberce</b>	170,473	↕		-	PZS
T		170,490	↕			
		<b>171,060</b>	<b>3AH</b>			
T		171,327	↕			
Vj		171,650	↕			
	S				↗ 11,0	PZS
T	PřS  Konec nástupiště  <b>Oldřichov v Hájích z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. X74 Přep. kanál. sk. X71	171,655	↕			VJ S
T		172,102	↕			PZS
Př		172,350	↕			
T		174,295	↕			PZS
		174,312	↕			
T		174,429	↕			PZS
T		175,072	↕			PZS
		<b>174,396</b>	↕			
		174,423	↕			
		175,120	↕			
		175,120	↕			
Př		179,703	↕			
T		180,570	↕			VJ L
Vj	L  <b>Raspenava</b>	180,580	↕		↘ 14,8	PZS
T		180,695	↕			
		<b>181,334</b>	<b>3AH</b>			
T		182,562	↕			
Vj		182,066	↕			
	S					PZS
T	PřS  PřL	182,076	↕			VJ S
T		182,734	↕			PZS
Př		182,800	↕			
T		183,123	↕			PZS
T		183,448	↕			PZS
Př		185,158	↕			
T		185,960	↕			VJ L
Vj	L  <b>Frýdlant v Čechách</b>	185,970	↕		↘ 15,5	PZS
T		182,072	↕			
		<b>186,696</b>	<b>3AH</b>			
SD(DOZ)						
T		187,331	↕			
Vj	S	187,481	↕			PZS
T	PřS  Konec nástupiště  <b>Minkovice z</b> Konec nástupiště	187,491	↕			VJ S
Př		188,190	↕			
T		188,339	↕			PZS
T		189,698	↕			PZS
T		192,662	↕			PZS
		192,668	↕			
		<b>192,676</b>	↕			
		192,710	↕			
T		193,270	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	193,518	↕			
T		193,537	↕			PZS
T		194,220	↕			VJ L
Vj	L	194,229	↕			
T		194,282	↕			PZS
T		194,565	↕			PZS
T		194,909	↕			PZS
	<b>Višňová</b>	<b>195,291</b>	<b>3AH</b>		≥ 5,5	
T		195,640			-	PZS
Vj	S	195,898	↕			
T		195,905	↕			VJ S
Př	PřS	196,598	↕			
	Konec nástupiště	197,233	↕			
	<b>Filipovka z</b>	<b>197,259</b>	↕			
	Konec nástupiště	197,273	↕			
	<b>Černousy nz</b>	<b>199,620</b>	<b>3AH</b>		-	
T		199,620				PZS
	Přep. kanál. sk. X74	199,900	↕			
T		199,945	↕			PZS
	<b>Frýdlant v Č.st.hr.</b>	<b>200,107</b>	↕			