

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Liberec** (km 160,359)Konec trati: **Frýdlant v Č.st.hr.** (km 200,107)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Liberec	Frýdlant v Č.st.hr.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>600 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>436 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>110 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>40 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Liberec	Raspenava	<b>100</b>
Raspenava	Frýdlant v Č.st.hr.	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Liberec</b>			(80)	(80)	(80)		(80)	
14/IX	161,000			<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	163,093			<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	přev
	166,007			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	167,433			<b>75 L</b>	<b>80 L</b>	(80) L		(80 L)	přev, přej
	168,715			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	<b>Mníšek u Liberce</b>								
16/VII	171,405			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přej
	171,820			<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	172,484			<b>80</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	přev
	173,016			<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	173,535			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	most
	173,718			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	174,177			<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přev
	174,500			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	180,867			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	<b>Raspenava</b>								
	181,372			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	1.SK přev
14/II	184,375			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	přev
	185,978			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	<b>Frýdlant v Čechách</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15/III-IV	187,296			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	187,800			<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
	191,360			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	192,970			<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přev
	193,240			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Višňová</b>								
6/I									
	<b>Černousy nz</b>								
	199,400			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	Frýdlant v Č.st.hr.								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Liberec** (km 160,359)Konec trati: **Frýdlant v Č.st.hr.** (km 200,107)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Liberec	Frýdlant v Č.st.hr.	<b>700</b>

**Největší povolená délka vlaku** **600 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **436 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **110 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **40 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Liberec	Raspenava	<b>100</b>
Raspenava	Frýdlant v Č.st.hr.	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/IV	Frýdlant v Č.st.hr.								
	200,107			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	<b>Černousy nz</b>								
0/IV	199,400			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
4/IX-X	<b>Višňová</b>								
	193,240			<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přev
	192,970			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	191,360			<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
	187,800			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	187,296			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	n
0/IX	<b>Frýdlant v Čechách</b>								
	185,978			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	přev
	184,375			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	181,607			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	n
	<b>Raspenava</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.I/IX-X	180,867			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	174,500			<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přev
	174,177			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	173,718			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	most
	173,535			<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	173,016			<b>80</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	přev
	172,484			<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	171,405			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	<b>Mníšek u Liberce</b>								
15.VIII-IX	168,715			<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	přev
	167,253			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	166,007			<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	přev
	163,093			<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	161,000			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Liberec</b>								