

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Frýdlant v Čechách	(km 0,410)
Konec dráhy:	Jindřichovice pod Smrkem	(km 23,671)
Začátek trati:	Frýdlant v Čechách	(km 0,000)
Konec trati:	Jindřichovice pod Smrkem	(km 23,411)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:		
Od začátku ke konci trati: 23 ‰		Od konce k začátku trati: 24 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Liberec	
Dispečerská pracoviště:		
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	SRD - 74 (Frýdlant v Čechách); SRV - 08 (Frýdl. v Č.předm. nz - Jindřichovice p.Smrk)	
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)	
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk); GSM (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Frýdlant v Čechách	186,696	-D3		↘ 13,9	
Vj	RS	0,750	↕		-	
T	Přep. kanál. sk. S08	0,760	↕			VJ RS
	Výstraha	0,770	↕			
		0,920	↕			
Př	PřRS	1,184	↕			
T		1,375	↕			PZS
	Výstraha	1,579	↕			
	Přep. kanál. sk. X74	1,620	↕			
T		1,707	↕			PZS
T		1,832	↕			PZS
Kr	Sk2	1,840	↕			(Op6)
	Frýdl. v Č.předm. nz	1,906	-D3		-	
Kr	Lk2	2,063	↕		↗ 21,4	(Op3)
T		2,069	↕			PZS
	Výstraha	2,249	↕			
T		2,382	↕			PZS
T		3,097	↕			PZS
Kr	Sk1	3,200	↕			(Op3)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Výstraha	3,621	↕			PZS
	Konec nástupiště	4,338	↕			
	Kr. Les bažantnice z	4,357	↕			
	Konec nástupiště	4,378	↕			
		5,587	↕			
	Krásný Les z	6,064	↕			
	Konec nástupiště	6,070	↕			
T	Konec nástupiště	6,110	↕		- ↗ 22,0	klíč od telefonu na svazku hlavních klíčů
	Hranice dopravní	7,486	↕			
	Řasnice	7,796	-D3			
		7,796				
T T Př T	Hranice dopravní	8,107	↕			PZS klíč od telefonu na svazku hlavních klíčů
	Konec nástupiště	8,769	↕			
	Řasnice zastávka z	8,780	↕			
	Konec nástupiště	8,800	↕			
		11,060	↕			
	vl. v km 11,456	11,456	↕			
		11,604	↕			
	Konec nástupiště	11,592	↕			
	Hajniště z	11,604	↕			
	Konec nástupiště	11,640	↕			
Př T	vl. v km 11,710	11,710	↕			VJ L
	PřL	13,535	↕			
		13,940	↕			
Vj	L	13,947	↕		↘ 23,0 -	PZS
SD(D3)	Nové Město p.Smrkem	14,256	-D3			
T		14,565				
Vj	S	14,757	↕		↘ 10,3 -	VJ S PZS klíč od telefonu na svazku hlavních klíčů
T		14,757	↕			
Př	PřS	15,164	↕			
T		15,608	↕			
T	Horní Řasnice nz	18,966	-D3			
		18,966				
	Konec nástupiště	21,350	↕			
	Jindř.p.S.-Skanzen z	21,355	↕			
	Konec nástupiště	21,395	↕		- ↗ 20,0	klíč od telefonu na svazku hlavních klíčů
	Hranice dopravní	22,862	↕			
	Jindřichovice p.Smrk	23,259	-D3			
T		23,259				