

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Liberec** (km 0,132)Konec trati: **Hrádek n.N.st.hr.** (km 21,769)Platí pro úsek: **Liberec - Hrádek n.N. st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rozhodný spád ve směru Liberec - Hrádek n.N. st.hr.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Liberec - Hrádek nad Nisou)**70 km/h** (Hrádek nad Nisou - Hrádek n.N. st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 71** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.); **VOS - S12** (Liberec); **VOS - S12** (Chrastava); **VOS - S12** (Hrádek nad Nisou)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km                      | Kolej<br>1 | Poznámky  | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|-------------------------|------------|---|-------|
| 1          | 2           | 3                    | 4                       | 5          | 6   | 7     |
| -TEL       |             | <b>Liberec</b>       | <b>160,359</b><br>0,750 | <b>100</b> | 0,132 ≡ 160,359 (TTP 508)\$0,132<br>≡ 145,107 (TTP 540D)\$0,132 ≡<br>0,000 (TTP 548B) |       |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km            | Kolej<br>1   | Poznámky   | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|--------------|------------|-----------|
| 1          | 2           | 3                           | 4             | 5            | 6          | 7         |
| ↑          | PZS S       | P2808                       | 3,434         |              |            | 14/II     |
| ↓          | PZS S       | P2809                       | 5,163         |              |            |           |
| ↑          | PZS S       | P2810                       | 5,346         |              |            |           |
| ↓          |             | <b>Machnín z</b>            | <b>5,872</b>  |              |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 5,963         |              |            |           |
| ↓          | PZS S       | P2811                       | 6,078         |              |            |           |
| ↓          |             |                             | 6,155         | <b>90</b>    | přev       |           |
| ↓          |             |                             | 6,533         | <b>100</b>   |            |           |
| ↓          |             | <b>Machnín hrad z</b>       | <b>6,756</b>  |              |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 6,802         |              |            |           |
| ↓          |             |                             | 7,585         | <b>90</b>    | přev       |           |
| ↓          |             |                             | 8,028         | <b>100</b>   |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 8,608         |              |            |           |
| ↓          |             | <b>Chrastava-Anděl.H. z</b> | <b>8,610</b>  |              |            |           |
| ↓          | PZS Z       | P2812                       | 8,619         |              |            | 11/VI     |
| ↓          | PřL         |                             | 8,700         |              |            |           |
| ↓          | PZS Z       | P2813                       | 9,006         |              |            |           |
|            |             | L                           | 9,643         |              |            |           |
| 2RPB       |             |                             | 9,833         | <b>60</b>    | přev       |           |
|            |             | <b>Chrastava</b>            | <b>10,549</b> |              |            |           |
|            |             |                             | 10,805        | <b>80</b>    | přev, přej |           |
| ↑          | PZS Z       | P2814                       | 13,122        |              |            |           |
| ↓          |             |                             | 13,138        | <b>85</b>    | přev       |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 13,354        |              |            |           |
| ↓          |             | <b>Bílý Kostel n.N. z</b>   | <b>13,390</b> |              |            |           |
| ↓          |             | <b>Chotyně z</b>            | <b>17,510</b> |              |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 17,646        |              |            |           |
| ↓          |             |                             | 18,000        | <b>80</b>    | přev       |           |
| ↓          | PřL         |                             | 18,695        |              |            |           |
|            |             | L                           | 19,402        |              |            | 2RPB      |
|            | PZM         |                             | 19,700        | <b>70</b>    | přev       |           |
|            |             | P2816                       | 19,922        |              |            |           |
|            |             | <b>Hrádek nad Nisou</b>     | <b>20,203</b> |              |            |           |
| ↑          |             | <b>Hrádek n.N. st.hr.</b>   | <b>21,769</b> |              |            |           |
| ↓          |             |                             | 21,769        | <b>30</b>    | ž.sv.      |           |
| ↓          |             |                             | 13,603        | <b>100</b>   |            |           |
| ↓          |             |                             | 14,677        | <b>80</b>    | přej       |           |
| ↓          | k           | P2815                       | 15,178        |              |            |           |
| ↓          |             |                             | 15,192        | <b>100 L</b> |            |           |
| ↓          |             |                             | 17,360        | <b>90</b>    | přev       |           |





**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Liberec** (km 0,132)Konec trati: **Hrádek n.N.st.hr.** (km 21,769)Platí pro úsek: **Liberec - Hrádek n.N. st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rozhodný spád ve směru Liberec - Hrádek n.N. st.hr.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Liberec - Hrádek nad Nisou)**70 km/h** (Hrádek nad Nisou - Hrádek n.N. st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 71** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.); **VOS - S12** (Liberec); **VOS - S12** (Chrastava); **VOS - S12** (Hrádek nad Nisou)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km                      | Kolej<br>1 | Poznámky  | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|-------------------------|------------|---|-------|
| 1          | 2           | 3                    | 4                       | 5          | 6   | 7     |
| -TEL       |             | <b>Liberec</b>       | <b>160,359</b><br>0,750 | (100)      | 0,132 ≡ 160,359 (TTP 508)\$0,132<br>≡ 145,107 (TTP 540D)\$0,132 ≡<br>0,000 (TTP 548B) |       |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km            | Kolej<br>1 | Poznámky   | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|------------|-----------|
| 1          | 2           | 3                           | 4             | 5          | 6          | 7         |
| ↑          | PZS S       | P2808                       | 3,434         |            |            |           |
| ↓          | PZS S       | P2809                       | 5,163         |            |            |           |
| ↓          | PZS S       | P2810                       | 5,346         |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Machnín z</b>            | <b>5,872</b>  |            |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 5,963         |            |            |           |
| ↓          | PZS S       | P2811                       | 6,078         |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 6,155         | <b>100</b> | přev       |           |
| ↓          |             |                             | 6,533         | (100)      |            |           |
| ↓          |             | <b>Machnín hrad z</b>       | <b>6,756</b>  |            |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 6,802         |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 7,585         | <b>95</b>  | přev       |           |
| ↓          |             |                             | 8,028         | (100)      |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 8,608         |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Chrastava-Anděl.H. z</b> | <b>8,610</b>  |            |            |           |
| ↓          | PZS Z       | P2812                       | 8,619         |            |            |           |
| ↓          | PřL         |                             | 8,700         |            |            |           |
| ↓          | PZS Z       | P2813                       | 9,006         |            |            |           |
|            |             | L                           | 9,643         |            |            |           |
| 2RPB       |             |                             | 9,833         | (60)       | přev       |           |
|            |             | <b>Chrastava</b>            | <b>10,549</b> |            |            |           |
|            |             |                             | 10,805        | (80)       | přev, přej |           |
| ↑          | PZS Z       | P2814                       | 13,122        |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 13,138        | (85)       | přev       |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 13,354        |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Bílý Kostel n.N. z</b>   | <b>13,390</b> |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Chotyně z</b>            | <b>17,510</b> |            |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 17,646        |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 18,000        | (80)       | přev       |           |
| ↓          | PřL         |                             | 18,695        |            |            |           |
|            |             | L                           | 19,402        |            |            |           |
|            | PZM         |                             | 19,700        | (70)       | přev       |           |
| 2RPB       |             | P2816                       | 19,922        |            |            |           |
|            |             | <b>Hrádek nad Nisou</b>     | <b>20,203</b> |            |            |           |
| ↑          |             | <b>Hrádek n.N. st.hr.</b>   | <b>21,769</b> |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 21,769        | (30)       | ž.sv.      |           |
| ↓          |             |                             | 13,603        | (100)      |            |           |
| ↓          |             |                             | 14,677        | (80)       | přej       |           |
| ↓          | k           | P2815                       | 15,178        |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 15,192        | (100<br>L) |            |           |
| ↓          |             |                             | 17,360        | (90)       | přev       |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Liberec** (km 0,132)Konec trati: **Hrádek n.N.st.hr.** (km 21,769)Platí pro úsek: **Liberec - Hrádek n.N. st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rozhodný spád ve směru Hrádek n.N. st.hr. - Liberec: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Liberec - Hrádek nad Nisou)**70 km/h** (Hrádek nad Nisou - Hrádek n.N. st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 71** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.); **VOS - S12** (Liberec); **VOS - S12** (Chrastava); **VOS - S12** (Hrádek nad Nisou)

| TZZ/<br>VZ                                | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                      | km  | Kolej<br>1                                      | Poznámky                             | ‰/Tř.     |
|---|-------------|---|---|---|--------------------------------------|-----------|
| 1   | 2           | 3   | 4   | 5   | 6                                    | 7         |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | k           | P2815                                     | 17,360<br>15,677<br>15,178<br><br>15,162<br>13,853<br>21,769<br><b>21,769</b><br>21,756<br>21,600 | (100)<br>(80)<br><br>(100<br>L)<br>(75)<br>(70) | přej<br><br><br><br><br><br><br>přej | 11/VI-VII |
| 2RPB                                      | PZM         | S<br><br><b>Hrádek nad Nisou</b><br>P2816 | 20,898<br><b>20,203</b><br>19,922<br>19,700   | <br><br><br>(80)                                | <br><br><br>přev                     |           |

[illegible]



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Liberec** (km 0,132)Konec trati: **Hrádek n.N.st.hr.** (km 21,769)Platí pro úsek: **Liberec - Hrádek n.N. st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rozhodný spád ve směru Liberec - Hrádek n.N. st.hr.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Liberec - Hrádek nad Nisou)**70 km/h** (Hrádek nad Nisou - Hrádek n.N. st.hr.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 71** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.); **VOS - S12** (Liberec); **VOS - S12** (Chrastava); **VOS - S12** (Hrádek nad Nisou)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km             | Kolej<br>1 | Poznámky  | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|---|-------|
| 1          | 2           | 3                           | 4              | 5          | 6   | 7     |
| -TEL       |             | <b>Liberec</b>              | <b>160,359</b> |            | 0,132 ≡ 160,359 (TTP 508)\$0,132<br>≡ 145,107 (TTP 540D)\$0,132 ≡<br>0,000 (TTP 548B) |       |
| ↕          | PZS S       | P2808                       | 3,434          |            |   | 14/II |
| ↕          | PZS S       | P2809                       | 5,163          |            |   |       |
| ↕          | PZS S       | P2810                       | 5,346          |            |   |       |
| ↕          |             | <b>Machnín z</b>            | <b>5,872</b>   |            |   |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště            | 5,963          |            |   |       |
| ↕          | PZS S       | P2811                       | 6,078          |            |   |       |
| ↕          |             | <b>Machnín hrad z</b>       | <b>6,756</b>   |            |   |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště            | 6,802          |            |   |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště            | 8,608          |            |   |       |
| ↕          |             | <b>Chrastava-Anděl.H. z</b> | <b>8,610</b>   |            |   |       |
| ↕          | PZS Z       | P2812                       | 8,619          |            |   |       |
| ↕          | PřL         |                             | 8,700          |            |   |       |
| ↕          | PZS Z       | P2813                       | 9,006          |            |   |       |
| 2RPB       |             | L                           | 9,643          |            |   |       |
|            |             | <b>Chrastava</b>            | <b>10,549</b>  |            |   |       |

| TZZ/<br>VZ                      | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...  | km   | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|---------------------------------|-------------|---|--|------------|----------|-----------|
| 1                               | 2           | 3   | 4  | 5          | 6        | 7         |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZS Z       | P2814<br>Konec nástupiště<br><b>Bílý Kostel n.N. z</b><br><b>Chotyně z</b><br>Konec nástupiště<br>PřL | 13,122<br>13,354<br><b>13,390</b><br><b>17,510</b><br>17,646<br>18,695 |            |          | 11/M      |
|                                 | L           |   | 19,402   |            |          |           |
| 2RPB                            | PZM         | P2816<br><b>Hrádek nad Nisou</b>  | 19,922<br><b>20,203</b>  |            |          |           |
| ↕<br>↕                          | k           | <b>Hrádek n.N. st.hr.</b><br>P2815  | <b>21,769</b><br>15,178  |            |          |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Liberec** (km 0,132)Konec trati: **Hrádek n.N.st.hr.** (km 21,769)Platí pro úsek: **Liberec - Hrádek n.N. st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rozhodný spád ve směru Hrádek n.N. st.hr. - Liberec: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Liberec - Hrádek nad Nisou)**70 km/h** (Hrádek nad Nisou - Hrádek n.N. st.hr.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 71** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.); **VOS - S12** (Liberec); **VOS - S12** (Chrastava); **VOS - S12** (Hrádek nad Nisou)

| TZZ/<br>VZ                           | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...  | km   | Kolej<br>1 | Poznámky | ‰/Tř.    |
|--------------------------------------|-------------|---|--|------------|----------|----------|
| 1                                    | 2           | 3   | 4  | 5          | 6        | 7        |
| ↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓           | k           | P2815<br><b>Hrádek n.N. st.hr.</b><br>Přep. kanál. sk. X71<br>PŘS                                     | 15,178<br><b>21,769</b><br>21,756<br>21,600                            |            |          | 11/M-VII |
| 2RPB                                 |             | S   | 20,898   |            |          |          |
|                                      | PZM         | <b>Hrádek nad Nisou</b><br>P2816  | <b>20,203</b><br>19,922  |            |          |          |
| ↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓ |             | Konec nástupiště<br><b>Chotyně z</b><br><b>Bílý Kostel n.N. z</b><br>Konec nástupiště<br>P2814<br>PŘS | 17,525<br><b>17,510</b><br><b>13,390</b><br>13,264<br>13,122<br>11,763 |            |          | 6/M-VII  |
| 2RPB                                 |             | S   | 11,062   |            |          |          |
|                                      |             | <b>Chrastava</b>  | <b>10,549</b>  |            |          |          |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km             | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                           | 4              | 5          | 6        | 7         |
| ↕          | PZS Z       | P2813                       | 9,006          |            |          | 0/III-X   |
| ↕          | PZS Z       | P2812                       | 8,619          |            |          |           |
| ↕          |             | <b>Chrastava-Anděl.H. z</b> | <b>8,610</b>   |            |          |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště            | 8,518          |            |          |           |
| ↕          |             | <b>Machnín hrad z</b>       | <b>6,756</b>   |            |          |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště            | 6,720          |            |          |           |
| ↕          | PZS S       | P2811                       | 6,078          |            |          |           |
| ↕          |             | <b>Machnín z</b>            | <b>5,872</b>   |            |          |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště            | 5,837          |            |          |           |
| ↕          | PZS S       | P2810                       | 5,346          |            |          |           |
| ↕          | PZS S       | P2809                       | 5,163          |            |          |           |
| ↕          | PZS S       | P2808                       | 3,434          |            |          |           |
| ↕          |             | PřHS                        | 1,940          |            |          |           |
|            |             | HS                          | 1,240          |            |          |           |
| -TEL       |             | <b>Liberec</b>              | <b>160,359</b> |            |          |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Liberec** (km 0,132)Konec trati: **Hrádek n.N.st.hr.** (km 21,769)Platí pro úsek: **Liberec - Hrádek n.N. st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rozhodný spád ve směru Liberec - Hrádek n.N. st.hr.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Liberec - Hrádek nad Nisou)**70 km/h** (Hrádek nad Nisou - Hrádek n.N. st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 71** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.); **VOS - S12** (Liberec); **VOS - S12** (Chrastava); **VOS - S12** (Hrádek nad Nisou)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km                      | Kolej<br>1 | Poznámky  | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|-------------------------|------------|---|-------|
| 1          | 2           | 3                    | 4                       | 5          | 6   | 7     |
| -TEL       |             | <b>Liberec</b>       | <b>160,359</b><br>0,750 | (100)      | 0,132 ≡ 160,359 (TTP 508)\$0,132<br>≡ 145,107 (TTP 540D)\$0,132 ≡<br>0,000 (TTP 548B) |       |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km            | Kolej<br>1 | Poznámky   | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|------------|-----------|
| 1          | 2           | 3                           | 4             | 5          | 6          | 7         |
| ↑          | PZS S       | P2808                       | 3,434         |            |            | 14/II     |
| ↓          | PZS S       | P2809                       | 5,163         |            |            |           |
| ↓          | PZS S       | P2810                       | 5,346         |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Machnín z</b>            | <b>5,872</b>  |            |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 5,963         |            |            |           |
| ↓          | PZS S       | P2811                       | 6,078         |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 6,155         | (100)      | přev       |           |
| ↓          |             |                             | 6,533         | (100)      |            |           |
| ↓          |             | <b>Machnín hrad z</b>       | <b>6,756</b>  |            |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 6,802         |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 7,585         | (95)       | přev       |           |
| ↓          |             |                             | 8,028         | (100)      |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 8,608         |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Chrastava-Anděl.H. z</b> | <b>8,610</b>  |            |            |           |
| ↓          | PZS Z       | P2812                       | 8,619         |            |            | 11/VI     |
| ↓          | PřL         |                             | 8,700         |            |            |           |
| ↓          | PZS Z       | P2813                       | 9,006         |            |            |           |
|            |             | L                           | 9,643         |            |            |           |
| 2RPB       |             |                             | 9,833         | (60)       | přev       |           |
|            |             | <b>Chrastava</b>            | <b>10,549</b> |            |            |           |
|            |             |                             | 10,805        | (80)       | přev, přej |           |
| ↑          | PZS Z       | P2814                       | 13,122        |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 13,138        | (85)       | přev       |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 13,354        |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Bílý Kostel n.N. z</b>   | <b>13,390</b> |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Chotyně z</b>            | <b>17,510</b> |            |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 17,646        |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 18,000        | (80)       | přev       |           |
| ↓          | PřL         |                             | 18,695        |            |            |           |
|            |             | L                           | 19,402        |            |            |           |
|            |             |                             | 19,700        | (70)       | přev       |           |
|            | PZM         | P2816                       | 19,922        |            |            |           |
| 2RPB       |             | <b>Hrádek nad Nisou</b>     | <b>20,203</b> |            |            |           |
| ↑          |             | <b>Hrádek n.N. st.hr.</b>   | <b>21,769</b> |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 21,769        | (30)       | ž.sv.      |           |
| ↓          |             |                             | 13,603        | (100)      |            |           |
| ↓          |             |                             | 14,677        | (80)       | přej       |           |
| ↓          | k           | P2815                       | 15,178        |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 15,192        | (100<br>L) |            |           |
| ↓          |             |                             | 17,360        | (90)       | přev       |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Liberec** (km 0,132)Konec trati: **Hrádek n.N.st.hr.** (km 21,769)Platí pro úsek: **Liberec - Hrádek n.N. st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rozhodný spád ve směru Hrádek n.N. st.hr. - Liberec: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Liberec - Hrádek nad Nisou)**70 km/h** (Hrádek nad Nisou - Hrádek n.N. st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 71** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.); **VOS - S12** (Liberec); **VOS - S12** (Chrastava); **VOS - S12** (Hrádek nad Nisou)

| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km  | Kolej<br>1  | Poznámky                                 | ‰/Tř.     |
|--|-------------|---------------------------|---|---|--|-----------|
| 1  | 2           | 3                         | 4   | 5   | 6  | 7         |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | k           | P2815                     | 17,360<br>15,677<br>15,178<br><br>15,162<br><br>13,853<br>21,769<br><b>21,769</b><br>21,756<br>21,600 | (100)<br>(80)<br><br><br>(100<br>L)<br>(75)<br>(70) | přej<br><br><br><br><br><br><br><br>přej | 11/VI-VII |
|  |             | <b>Hrádek n.N. st.hr.</b> |   |   |  |           |
|  |             | Přep. kanál. sk. X71      |   |   |  |           |
|  |             | PřS                       |   |   |  |           |
|  |             | S                         | 20,898  |   |  |           |
| 2RPB   |             | <b>Hrádek nad Nisou</b>   | <b>20,203</b>   |   |  |           |
|  | PZM         | P2816                     | 19,922  |   |  |           |
|  |             |                           | 19,700  | (80)  | přev                                     |           |

| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km             | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|--|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1  | 2           | 3                           | 4              | 5          | 6        | 7         |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑ | PZS Z       | Konec nástupiště            | 18,000         | (90)       | přev     | 6/VI-VII  |
| ↑  |             | <b>Chotyně z</b>            | 17,525         |            |          |           |
| ↑  |             | <b>Bílý Kostel n.N. z</b>   | <b>17,510</b>  |            |          |           |
| ↑  |             | Konec nástupiště            | <b>13,390</b>  |            |          |           |
| ↑  |             | P2814                       | 13,264         |            |          |           |
| ↑  | PřS         |                             | 13,122         |            |          |           |
| ↑  |             |                             | 13,108         | (80)       | přev     |           |
| ↑  | S           |                             | 11,763         |            |          |           |
|  |             |                             | 11,062         |            |          |           |
|  |             |                             | 10,805         | (60)       | přev     |           |
| 2RPB   |             | <b>Chrastava</b>            | <b>10,549</b>  |            |          |           |
|  |             |                             | 9,833          | (100)      |          |           |
| ↑  | PZS Z       | P2813                       | 9,006          |            |          | 0/III-IX  |
| ↑  | PZS Z       | P2812                       | 8,619          |            |          |           |
| ↑  |             | <b>Chrastava-Anděl.H. z</b> | <b>8,610</b>   |            |          |           |
| ↑  |             | Konec nástupiště            | 8,518          |            |          |           |
| ↑  |             |                             | 8,028          | (95)       | přev     |           |
| ↑  |             |                             | 7,585          | (100)      |          |           |
| ↑  |             | <b>Machnín hrad z</b>       | <b>6,756</b>   |            |          |           |
| ↑  |             | Konec nástupiště            | 6,720          |            |          |           |
| ↑  |             |                             | 6,533          | (100)      | přev     |           |
| ↑  |             |                             | 6,155          | (100)      |          |           |
| ↑  | PZS S       | P2811                       | 6,078          |            |          |           |
| ↑  |             | <b>Machnín z</b>            | <b>5,872</b>   |            |          |           |
| ↑  |             | Konec nástupiště            | 5,837          |            |          |           |
| ↑  | PZS S       | P2810                       | 5,346          |            |          |           |
| ↑  | PZS S       | P2809                       | 5,163          |            |          |           |
| ↑  | PZS S       | P2808                       | 3,434          |            |          |           |
| ↑  | PřHS        |                             | 1,940          |            |          |           |
| -TEL   | HS          |                             | 1,240          |            |          |           |
|  |             | <b>Liberec</b>              | <b>160,359</b> |            |          |           |
|  |             |                             | 0,750          | (80)       | přev     |           |



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Liberec** (km 0,132)Konec trati: **Hrádek n.N.st.hr.** (km 21,769)Platí pro úsek: **Liberec - Hrádek n.N. st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rozhodný spád ve směru Liberec - Hrádek n.N. st.hr.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Liberec - Hrádek nad Nisou)**70 km/h** (Hrádek nad Nisou - Hrádek n.N. st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 71** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Liberec - Hrádek n.N. st.hr.); **VOS - S12** (Liberec); **VOS - S12** (Chrastava); **VOS - S12** (Hrádek nad Nisou)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km                      | Kolej<br>1 | Poznámky  | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|-------------------------|------------|---|-------|
| 1          | 2           | 3                    | 4                       | 5          | 6   | 7     |
| -TEL       |             | <b>Liberec</b>       | <b>160,359</b><br>0,750 | (100)      | 0,132 ≡ 160,359 (TTP 508)\$0,132<br>≡ 145,107 (TTP 540D)\$0,132 ≡<br>0,000 (TTP 548B) |       |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km            | Kolej<br>1 | Poznámky   | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|------------|-----------|
| 1          | 2           | 3                           | 4             | 5          | 6          | 7         |
| ↑          | PZS S       | P2808                       | 3,434         |            |            | 14/II     |
| ↓          | PZS S       | P2809                       | 5,163         |            |            |           |
| ↓          | PZS S       | P2810                       | 5,346         |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Machnín z</b>            | <b>5,872</b>  |            |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 5,963         |            |            |           |
| ↓          | PZS S       | P2811                       | 6,078         |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 6,155         | (100)      | přev       |           |
| ↓          |             |                             | 6,533         | (100)      |            |           |
| ↓          |             | <b>Machnín hrad z</b>       | <b>6,756</b>  |            |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 6,802         |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 7,585         | (95)       | přev       |           |
| ↓          |             |                             | 8,028         | (100)      |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 8,608         |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Chrastava-Anděl.H. z</b> | <b>8,610</b>  |            |            |           |
| ↓          | PZS Z       | P2812                       | 8,619         |            |            | 11/VI     |
| ↓          | PřL         |                             | 8,700         |            |            |           |
| ↓          | PZS Z       | P2813                       | 9,006         |            |            |           |
|            |             | L                           | 9,643         |            |            |           |
| 2RPB       |             |                             | 9,833         | (60)       | přev       |           |
|            |             | <b>Chrastava</b>            | <b>10,549</b> |            |            |           |
|            |             |                             | 10,805        | (80)       | přev, přej |           |
| ↑          | PZS Z       | P2814                       | 13,122        |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 13,138        | (85)       | přev       |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 13,354        |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Bílý Kostel n.N. z</b>   | <b>13,390</b> |            |            |           |
| ↓          |             | <b>Chotyně z</b>            | <b>17,510</b> |            |            |           |
| ↓          |             | Konec nástupiště            | 17,646        |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 18,000        | (80)       | přev       |           |
| ↓          | PřL         |                             | 18,695        |            |            |           |
|            |             | L                           | 19,402        |            |            |           |
|            |             |                             | 19,700        | (70)       | přev       |           |
|            | PZM         | P2816                       | 19,922        |            |            |           |
| 2RPB       |             | <b>Hrádek nad Nisou</b>     | <b>20,203</b> |            |            |           |
| ↑          |             | <b>Hrádek n.N. st.hr.</b>   | <b>21,769</b> |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 21,769        | (30)       | ž.sv.      |           |
| ↓          |             |                             | 13,603        | (100)      |            |           |
| ↓          |             |                             | 14,677        | (80)       | přej       |           |
| ↓          | k           | P2815                       | 15,178        |            |            |           |
| ↓          |             |                             | 15,192        | (100<br>L) |            |           |
| ↓          |             |                             | 17,360        | (90)       | přev       |           |



| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej<br>1 | Poznámky | %o/‰<br>Tř. |
|---|-------------|----------------------|----|------------|----------|-------------|
| 1   | 2           | 3                    | 4  | 5          | 6        | 7           |
| ↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓< |             |                      |    |            |          |             |