

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Rybniště	(km 0,078)
Konec dráhy:	Varnsdorf státní hranice	(km 11,459)
Začátek trati:	Rybniště	(km 80,087)
Konec trati:	Varnsdorf st.hr.	(km 11,459)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro koleje:	1. traťovou	(Rybniště - Varnsdorf)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Rybniště - Varnsdorf)
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:		
Od začátku ke konci trati: 15 ‰		Od konce k začátku trati: 0 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Děčín	
Dispečerská pracoviště:		
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	Nevybaveno (Rybniště - Dolní Podluží nz); GSM-R (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)	
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Rybniště - Varnsdorf)	
Nouzové spojení:	GSM (Rybniště - Varnsdorf); VOS - S12 (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Rybniště	80,084	-TEL		-	
Vj	VS	0,600	↕			
T		0,610	↕			
T		1,257	↕			
Př	PřVS	1,305	↕			
T		2,242	↕			
T		2,821	↕			
T		3,051	↕			
T		3,210	↕			
	Konec nástupiště	3,275	↕			
	Horní Podluží z	3,310	↕			
	Konec nástupiště	3,330	↕			
T		3,375	↕			
T		3,894	↕			
Př	PřLo	3,998	↕			
T		4,360	↕			
T		4,596	↕			
Odd	Lo	4,823	↕			
T		4,890	↕			
	Konec nástupiště	4,962	↕			
	Hl Jiřetín p.Jedl. z	5,027	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště	5,022	↕			
Odd		5,164	↕			
T	So	5,320	↕			
T		5,375	↕			
Př	PřSo	6,020	↕			
T		6,062	↕			
T		6,285	↕			
T		6,577	↕			
T		6,969	↕			
T		7,213	↕			
T		7,533	↕			
T		7,767	↕			
T		7,767	↕			
T	Výstraha	7,810	↕			
T		7,946	↕			
Kr	Sk	8,056	↕			
	Konec nástupiště	8,275				
	Dolní Podluží nz	8,290	-TEL		-	
	Konec nástupiště	8,328				
Kr	Lk	8,550	↕			
T		8,554	↕			
T		8,727	↕			
	Výstraha	8,804	↕			
Př	PŘRL	9,007	↕			
T		9,374	↕			
T		9,563	↕			
T		9,981	↕			
T		10,250	↕			
Vj	RL	10,260	↕			
T		10,411	↕			
	Varnsdorf	11,047	-TEL		-	