

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Rybniště</b>	(km 80,087)
Konec trati:	<b>Varnsdorf st.hr.</b>	(km 11,459)
Platí pro úsek:	<b>Rybniště - Varnsdorf</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Rybniště - Varnsdorf)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Rybniště	Varnsdorf	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>400 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>110 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>50 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Rybniště	Varnsdorf	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(40)	<b>Rybniště</b>					
15/II	přech, přej			<b>40</b>	0,087					
				<b>50 L</b>	0,177	<b>40</b>			přech	
					0,572					
					3,885	<b>50 L</b>				
					4,015	<b>30</b>			přej	
	přej			<b>20</b>	4,248					
				<b>50 L</b>	4,365					
	přej			<b>30</b>	5,265					
				<b>50 L</b>	5,380					
	přej			<b>40</b>	6,160					
				<b>50 L</b>	6,290					
					6,570	<b>50 L</b>				
					6,660	<b>30</b>			přej	
	přej			<b>40</b>	6,840					
				<b>50 L</b>	6,975					
	přej			<b>40</b>	7,090					
				<b>50 L</b>	7,220					
					<b>Dolní Podluží</b>					
					<b>nz</b>					
15/II	u			<b>40</b>	10,633	<b>50</b>				X/X/0/

% Tl. %	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% Tl. %
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				50	10,692 10,710 Varnsdorf	40 (50)			∩	