

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Rybniště** (km 80,087)Konec trati: **Varnsdorf st.hr.** (km 11,459)Platí pro úsek: **Rybniště - Varnsdorf**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rybniště - Varnsdorf)Rozhodný spád ve směru Rybniště - Varnsdorf: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Rybniště - Varnsdorf)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rybniště - Varnsdorf)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rybniště - Varnsdorf)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rybniště - Dolní Podluží nz); **GSM-R** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rybniště - Varnsdorf)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rybniště - Varnsdorf); **VOS - S12** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rybniště	80,084			
			0,087	40	přech, přej	
	PZS S	P3447	0,182			
	PZS Z	P3448	0,568			
			0,572	50 L		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3449	1,258			
↕	k	P3450	2,242			
↕	k	P3451	2,821			
↕	PZM	P3452	3,050			
↕	PZM	P3453	3,213			
↕		Konec nástupiště	3,275			
↕		Horní Podluží z	3,310			
↕		Konec nástupiště	3,330			
↕	PZM	P3454	3,375			
↕	k	P3455	3,890			
↕		PřLo	3,998			
↕			4,248	20	přej	
↕	k	P3457	4,360			
↕			4,365	50 L		
↕	k	P3458	4,595			
↕		Lo	4,823			
↕		Konec nástupiště	4,962			
↕		HI Jiřetín p.Jedl. z	5,027			
↕		Konec nástupiště	5,022			
↕	PZM	P3460	5,164			
↕			5,265	30	přej	
↕	k	P3461	5,375			
↕			5,380	50 L		
↕	k	P3462	6,062			
↕			6,160	40	přej	
↕	k	P3463	6,284			
↕			6,290	50 L		
↕	k	P3464	6,577			
↕			6,840	40	přej	
↕	k	P3465	6,969			
↕			6,975	50 L		
↕			7,090	40	přej	
↕	k	P3466	7,213			
↕			7,220	50 L		
↕	k	P3467	7,527			
↕		Výstraha	7,810			
↕	k	P3469	7,945			
↕		Konec nástupiště	8,275			
↕		Dolní Podluží nz	8,290			
↕		Konec nástupiště	8,328			
-TEL		Lk	8,550			
↕	k	P3470	8,554			
↕	PZS S	P3471	8,727			
↕		PřRL	9,007			
↕			9,077			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		RL	10,260			
	PZS Z	P3476	10,411			
			10,633	40	∩	
	PZS Z	P3477	10,695			
			10,710	50		
-TEL		Varnsdorf	11,047			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Rybniště	(km 80,087)
Konec trati:	Varnsdorf st.hr.	(km 11,459)
Platí pro úsek:	Rybniště - Varnsdorf	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. traťovou	(Rybniště - Varnsdorf)

Rozhodný spád ve směru Varnsdorf - Rybniště: 0 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h	<i>(Rybniště - Varnsdorf)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	<i>(Rybniště - Varnsdorf)</i>
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Rybniště - Varnsdorf)
-------------------	-----------------------------	------------------------

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:	Nevybaveno (Rybniště - Dolní Podluží nz); GSM-R (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Rybniště - Varnsdorf)	
Rádiové spojení nouzové:	GSM (Rybniště - Varnsdorf); VOS - S12 (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	Varnsdorf P3477	11,047 10,695 10,692 10,633	 40 50	 n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3475	10,254	30 50 L 30 50 L	přej	0/X
↕	PZS S	P3474	9,980			
↕	PZS S	P3473	9,562			
↕	PZS Z	P3472	9,374			
↕		Výstraha	8,804			
↕	k	P3470	8,554			
-TEL		Dolní Podluží nz	8,290			
↕		Sk	8,056			
↕	k	P3469	7,945			
↕	PZS S	P3468	7,767			
↕	k	P3467	7,527			
↕	k	P3466	7,213			
↕	k	P3465	6,969			
↕			6,660			
↕	k	P3464	6,577			
↕			6,570			
↕	k	P3463	6,284			
↕	k	P3462	6,062			
↕		PřSo	6,020			
↕	k	P3461	5,375			
↕		So	5,320			
↕	PZM	P3460	5,164			
↕		HI Jiřetín p.Jedl. z	5,027			
↕	PZS S	P3459	4,890			
↕	k	P3458	4,595			
↕	k	P3457	4,360			
↕			4,015			
↕	k	P3455	3,890			
↕			3,885			
↕	PZM	P3454	3,375			
↕		Horní Podluží z	3,310			
↕	PZM	P3453	3,213			
↕	PZM	P3452	3,050			
↕	k	P3451	2,821			
↕	k	P3450	2,242			
↕		PřVS	1,305			
↕	k	P3449	1,258			
		VS	0,600	40	přech	
	PZS Z	P3448	0,568			
	PZS S	P3447	0,182			
			0,177			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rybniště	80,084			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Rybniště** (km 80,087)Konec trati: **Varnsdorf st.hr.** (km 11,459)Platí pro úsek: **Rybniště - Varnsdorf**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rybniště - Varnsdorf)Rozhodný spád ve směru Rybniště - Varnsdorf: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Rybniště - Varnsdorf)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rybniště - Varnsdorf)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rybniště - Varnsdorf)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rybniště - Dolní Podluží nz); **GSM-R** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rybniště - Varnsdorf)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rybniště - Varnsdorf); **VOS - S12** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rybniště	80,084			
			0,087	(40)	přech, přej	
	PZS S	P3447	0,182			
	PZS Z	P3448	0,568			
			0,572	(50 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3449	1,258			
↕	k	P3450	2,242			
↕	k	P3451	2,821			
↕	PZM	P3452	3,050			
↕	PZM	P3453	3,213			
↕		Konec nástupiště	3,275			
↕		Horní Podluží z	3,310			
↕		Konec nástupiště	3,330			
↕	PZM	P3454	3,375			
↕	k	P3455	3,890			
↕		PřLo	3,998			
↕			4,248	(20)	přej	
↕	k	P3457	4,360			
↕			4,365	(50 L)		
↕	k	P3458	4,595			
↕		Lo	4,823			
↕		Konec nástupiště	4,962			
↕		HI Jiřetín p.Jedl. z	5,027			
↕		Konec nástupiště	5,022			
↕	PZM	P3460	5,164			
↕			5,265	(30)	přej	
↕	k	P3461	5,375			
↕			5,380	(50 L)		
↕	k	P3462	6,062			
↕			6,160	(40)	přej	
↕	k	P3463	6,284			
↕			6,290	(50 L)		
↕	k	P3464	6,577			
↕			6,840	(40)	přej	
↕	k	P3465	6,969			
↕			6,975	(50 L)		
↕			7,090	(40)	přej	
↕	k	P3466	7,213			
↕			7,220	(50 L)		
↕	k	P3467	7,527			
↕		Výstraha	7,810			
↕	k	P3469	7,945			
↕		Konec nástupiště	8,275			
-TEL		Dolní Podluží nz	8,290			
↕		Konec nástupiště	8,328			
↕		Lk	8,550			
↕	k	P3470	8,554			
↕	PZS S	P3471	8,727			
↕		PřRL	9,007			
↕			9,071			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		RL	10,260			
	PZS Z	P3476	10,411			
			10,633	(40)	∩	
	PZS Z	P3477	10,695			
			10,710	(50)		
-TEL		Varnsdorf	11,047			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Rybniště** (km 80,087)
Konec trati: **Varnsdorf st.hr.** (km 11,459)
Platí pro úsek: **Rybniště - Varnsdorf**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rybniště - Varnsdorf)

Rozhodný spád ve směru Varnsdorf - Rybniště: **0 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Rybniště - Varnsdorf)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rybniště - Varnsdorf)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rybniště - Varnsdorf)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rybniště - Dolní Podluží nz); **GSM-R** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rybniště - Varnsdorf)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rybniště - Varnsdorf); **VOS - S12** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	Varnsdorf P3477	11,047 10,695 10,692 10,633	(40) (50)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3475	10,254			
↕	PZS S	P3474	9,980			
↕	PZS S	P3473	9,562			
↕	PZS Z	P3472	9,374			
↕		Výstraha	8,804			
↕	k	P3470	8,554			
-TEL		Dolní Podluží nz	8,290			
↕		Sk	8,056			
↕	k	P3469	7,945			
↕	PZS S	P3468	7,767			
↕	k	P3467	7,527			
↕	k	P3466	7,213			
↕	k	P3465	6,969			
↕			6,660	(30)	přej	
↕	k	P3464	6,577			
↕			6,570	(50 L)		
↕	k	P3463	6,284			
↕	k	P3462	6,062			
↕		PřSo	6,020			
↕	k	P3461	5,375			
↕		So	5,320			
↕	PZM	P3460	5,164			
↕		HI Jiřetín p.Jedl. z	5,027			
↕	PZS S	P3459	4,890			
↕	k	P3458	4,595			
↕	k	P3457	4,360			
↕			4,015	(30)	přej	
↕	k	P3455	3,890			
↕			3,885	(50 L)		
↕	PZM	P3454	3,375			
↕		Horní Podluží z	3,310			
↕	PZM	P3453	3,213			
↕	PZM	P3452	3,050			
↕	k	P3451	2,821			
↕	k	P3450	2,242			
↕		PřVS	1,305			
↕	k	P3449	1,258			
		VS	0,600			
	PZS Z	P3448	0,568			
	PZS S	P3447	0,182			
			0,177	(40)	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rybniště	80,084			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Rybniště** (km 80,087)Konec trati: **Varnsdorf st.hr.** (km 11,459)Platí pro úsek: **Rybniště - Varnsdorf**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rybniště - Varnsdorf)Rozhodný spád ve směru Rybniště - Varnsdorf: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Rybniště - Varnsdorf)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rybniště - Varnsdorf)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rybniště - Varnsdorf)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rybniště - Dolní Podluží nz); **GSM-R** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rybniště - Varnsdorf)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rybniště - Varnsdorf); **VOS - S12** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rybniště	80,084			
	PZS S	P3447	0,182			
	PZS Z	P3448	0,568			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3449	1,258			15/II
↕	k	P3450	2,242			
↕	k	P3451	2,821			
↕	PZM	P3452	3,050			
↕	PZM	P3453	3,213			
↕		Konec nástupiště	3,275			
↕		Horní Podluží z	3,310			
↕		Konec nástupiště	3,330			
↕	PZM	P3454	3,375			
↕	k	P3455	3,890			
↕		PřLo	3,998			
↕	k	P3457	4,360			
↕	k	P3458	4,595			
↕		Lo	4,823			
↕		Konec nástupiště	4,962			
↕		HI Jiřetín p.Jedl. z	5,027			
↕		Konec nástupiště	5,022			
↕	PZM	P3460	5,164			
↕	k	P3461	5,375			
↕	k	P3462	6,062			
↕	k	P3463	6,284			
↕	k	P3464	6,577			
↕	k	P3465	6,969			
↕	k	P3466	7,213			
↕	k	P3467	7,527			
↕		Výstraha	7,810			
↕	k	P3469	7,945			
↕		Konec nástupiště	8,275			
-TEL		Dolní Podluží nz	8,290			
↕		Konec nástupiště	8,328			
↕		Lk	8,550			
↕	k	P3470	8,554			
↕	PZS S	P3471	8,727			
↕		PřRL	9,007			
↕	PZS Z	P3472	9,374			
↕	PZS S	P3473	9,562			
↕	PZS S	P3474	9,980			
↕	k	P3475	10,254			
		RL	10,260			
	PZS Z	P3476	10,411			
	PZS Z	P3477	10,695			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Varnsdorf	11,047			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Rybniště** (km 80,087)
Konec trati: **Varnsdorf st.hr.** (km 11,459)
Platí pro úsek: **Rybniště - Varnsdorf**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rybniště - Varnsdorf)

Rozhodný spád ve směru Varnsdorf - Rybniště: **0 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Rybniště - Varnsdorf)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rybniště - Varnsdorf)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rybniště - Varnsdorf)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rybniště - Dolní Podluží nz); **GSM-R** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rybniště - Varnsdorf)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rybniště - Varnsdorf); **VOS - S12** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	Varnsdorf P3477	11,047 10,695			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3475	10,254			0/X
↕	PZS S	P3474	9,980			
↕	PZS S	P3473	9,562			
↕	PZS Z	P3472	9,374			
↕		Výstraha	8,804			
↕	k	P3470	8,554			
-TEL		Dolní Podluží nz	8,290			
↕		Sk	8,056			
↕	k	P3469	7,945			
↕	PZS S	P3468	7,767			
↕	k	P3467	7,527			
↕	k	P3466	7,213			
↕	k	P3465	6,969			
↕	k	P3464	6,577			
↕	k	P3463	6,284			
↕	k	P3462	6,062			
↕		PřSo	6,020			
↕	k	P3461	5,375			
↕		So	5,320			
↕	PZM	P3460	5,164			
↕		HI Jiřetín p.Jedl. z	5,027			
↕	PZS S	P3459	4,890			
↕	k	P3458	4,595			
↕	k	P3457	4,360			
↕	k	P3455	3,890			
↕	PZM	P3454	3,375			
↕		Horní Podluží z	3,310			
↕	PZM	P3453	3,213			
↕	PZM	P3452	3,050			
↕	k	P3451	2,821			
↕	k	P3450	2,242			
↕		PřVS	1,305			
↕	k	P3449	1,258			
		VS	0,600			
	PZS Z	P3448	0,568			
	PZS S	P3447	0,182			
-TEL		Rybniště	80,084			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Rybniště** (km 80,087)
Konec trati: **Varnsdorf st.hr.** (km 11,459)
Platí pro úsek: **Rybniště - Varnsdorf**
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rybniště - Varnsdorf)

Rozhodný spád ve směru Rybniště - Varnsdorf: **15 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Rybniště - Varnsdorf)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rybniště - Varnsdorf)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rybniště - Varnsdorf)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rybniště - Dolní Podluží nz); **GSM-R** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rybniště - Varnsdorf)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rybniště - Varnsdorf); **VOS - S12** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rybniště	80,084			
			0,087	(40)		
	PZS S	P3447	0,182		přech, přej	
	PZS Z	P3448	0,568			
			0,572	(50 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3449	1,258			
↕	k	P3450	2,242			
↕	k	P3451	2,821			
↕	PZM	P3452	3,050			
↕	PZM	P3453	3,213			
↕		Konec nástupiště	3,275			
↕		Horní Podluží z	3,310			
↕		Konec nástupiště	3,330			
↕	PZM	P3454	3,375			
↕	k	P3455	3,890			
↕		PřLo	3,998			
↕			4,248	(20)	přej	
↕	k	P3457	4,360			
↕			4,365	(50 L)		
↕	k	P3458	4,595			
↕		Lo	4,823			
↕		Konec nástupiště	4,962			
↕		HI Jiřetín p.Jedl. z	5,027			
↕		Konec nástupiště	5,022			
↕	PZM	P3460	5,164			
↕			5,265	(30)	přej	
↕	k	P3461	5,375			
↕			5,380	(50 L)		
↕	k	P3462	6,062			
↕			6,160	(40)	přej	
↕	k	P3463	6,284			
↕			6,290	(50 L)		
↕	k	P3464	6,577			
↕			6,840	(40)	přej	
↕	k	P3465	6,969			
↕			6,975	(50 L)		
↕			7,090	(40)	přej	
↕	k	P3466	7,213			
↕			7,220	(50 L)		
↕	k	P3467	7,527			
↕		Výstraha	7,810			
↕	k	P3469	7,945			
↕		Konec nástupiště	8,275			
-TEL		Dolní Podluží nz	8,290			
		Konec nástupiště	8,328			
↕		Lk	8,550			
↕	k	P3470	8,554			
↕	PZS S	P3471	8,727			
↕		PŘRL	9,007			
↕			9,251			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
		RL	10,260	(40)	n			
	PZS Z	P3476	10,411					
			10,633					
	PZS Z	P3477	10,695	(50)				
			10,710					
-TEL		Varnsdorf	11,047					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Rybniště** (km 80,087)Konec trati: **Varnsdorf st.hr.** (km 11,459)Platí pro úsek: **Rybniště - Varnsdorf**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rybniště - Varnsdorf)Rozhodný spád ve směru Varnsdorf - Rybniště: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Rybniště - Varnsdorf)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rybniště - Varnsdorf)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rybniště - Varnsdorf)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rybniště - Dolní Podluží nz); **GSM-R** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rybniště - Varnsdorf)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rybniště - Varnsdorf); **VOS - S12** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	Varnsdorf P3477	11,047 10,695 10,692 10,633	 (40) (50)	 n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3475	10,254			
↕	PZS S	P3474	9,980			
↕	PZS S	P3473	9,562			
↕	PZS Z	P3472	9,374			
↕		Výstraha	8,804			
↕	k	P3470	8,554			
-TEL		Dolní Podluží nz	8,290			
↕		Sk	8,056			
↕	k	P3469	7,945			
↕	PZS S	P3468	7,767			
↕	k	P3467	7,527			
↕	k	P3466	7,213			
↕	k	P3465	6,969			
↕			6,660	(30)	přej	
↕	k	P3464	6,577			
↕			6,570	(50 L)		
↕	k	P3463	6,284			
↕	k	P3462	6,062			
↕	PřSo		6,020			
↕	k	P3461	5,375			
↕	So		5,320			
↕	PZM	P3460	5,164			
↕		Hl Jiřetín p.Jedl. z	5,027			
↕	PZS S	P3459	4,890			
↕	k	P3458	4,595			
↕	k	P3457	4,360			
↕			4,015	(30)	přej	
↕	k	P3455	3,890			
↕			3,885	(50 L)		
↕	PZM	P3454	3,375			
↕		Horní Podluží z	3,310			
↕	PZM	P3453	3,213			
↕	PZM	P3452	3,050			
↕	k	P3451	2,821			
↕	k	P3450	2,242			
↕	PřVS		1,305			
↕	k	P3449	1,258			
	VS		0,600			
	PZS Z	P3448	0,568			
	PZS S	P3447	0,182			
			0,177	(40)	přech	

0/IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rybniště	80,084			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU						
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R						
Začátek trati:		Rybniště	(km 80,087)			
Konec trati:		Varnsdorf st.hr.	(km 11,459)			
Platí pro úsek:		Rybniště - Varnsdorf				
Platí pro jízdu:		od začátku ke konci trati				
Platí pro koleje:		1. traťovou	(Rybniště - Varnsdorf)			
Rozhodný spád ve směru Rybniště - Varnsdorf: 15 ‰						
Nejvyšší traťová rychlost:		50 km/h	(Rybniště - Varnsdorf)			
Zábrzdná vzdálenost:		700 m	(Rybniště - Varnsdorf)			
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1						
Dispečerská pracoviště:						
Největší povolená délka vlaku						-
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení	(Rybniště - Varnsdorf)			
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní: Nevybaveno (Rybniště - Dolní Podluží nz); GSM-R (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)						
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Rybniště - Varnsdorf)						
Rádiové spojení nouzové: GSM (Rybniště - Varnsdorf); VOS - S12 (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rybniště	80,084		přech, přej	
			0,087	(40)		
	PZS S	P3447	0,182			
	PZS Z	P3448	0,568			
			0,572	(50 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3449	1,258			
↕	k	P3450	2,242			
↕	k	P3451	2,821			
↕	PZM	P3452	3,050			
↕	PZM	P3453	3,213			
↕		Konec nástupiště	3,275			
↕		Horní Podluží z	3,310			
↕		Konec nástupiště	3,330			
↕	PZM	P3454	3,375			
↕	k	P3455	3,890			
↕		PřLo	3,998			
↕			4,248	(20)	přej	
↕	k	P3457	4,360			
↕			4,365	(50 L)		
↕	k	P3458	4,595			
↕		Lo	4,823			
↕		Konec nástupiště	4,962			
↕		HI Jiřetín p.Jedl. z	5,027			
↕		Konec nástupiště	5,022			
↕	PZM	P3460	5,164			
↕			5,265	(30)	přej	
↕	k	P3461	5,375			
↕			5,380	(50 L)		
↕	k	P3462	6,062			
↕			6,160	(40)	přej	
↕	k	P3463	6,284			
↕			6,290	(50 L)		
↕	k	P3464	6,577			
↕			6,840	(40)	přej	
↕	k	P3465	6,969			
↕			6,975	(50 L)		
↕			7,090	(40)	přej	
↕	k	P3466	7,213			
↕			7,220	(50 L)		
↕	k	P3467	7,527			
↕		Výstraha	7,810			
↕	k	P3469	7,945			
		Konec nástupiště	8,275			
-TEL		Dolní Podluží nz	8,290			
		Konec nástupiště	8,328			
↕		Lk	8,550			
↕	k	P3470	8,554			
↕	PZS S	P3471	8,727			
↕		PŘRL	9,007			
↕			9,251			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		RL	10,260			
	PZS Z	P3476	10,411			
			10,633	(40)	∩	
	PZS Z	P3477	10,695			
			10,710	(50)		
-TEL		Varnsdorf	11,047			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Rybniště** (km 80,087)Konec trati: **Varnsdorf st.hr.** (km 11,459)Platí pro úsek: **Rybniště - Varnsdorf**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rybniště - Varnsdorf)Rozhodný spád ve směru Varnsdorf - Rybniště: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Rybniště - Varnsdorf)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rybniště - Varnsdorf)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rybniště - Varnsdorf)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rybniště - Dolní Podluží nz); **GSM-R** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rybniště - Varnsdorf)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rybniště - Varnsdorf); **VOS - S12** (Dolní Podluží nz - Varnsdorf)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	Varnsdorf P3477	11,047 10,695 10,692 10,633	 (40) (50)	 n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3475	10,254			
↕	PZS S	P3474	9,980			
↕	PZS S	P3473	9,562			
↕	PZS Z	P3472	9,374			
↕		Výstraha	8,804			
↕	k	P3470	8,554			
-TEL		Dolní Podluží nz	8,290			
↕		Sk	8,056			
↕	k	P3469	7,945			
↕	PZS S	P3468	7,767			
↕	k	P3467	7,527			
↕	k	P3466	7,213			
↕	k	P3465	6,969			
↕			6,660	(30)	přej	
↕	k	P3464	6,577			
↕			6,570	(50 L)		
↕	k	P3463	6,284			
↕	k	P3462	6,062			
↕	PřSo		6,020			
↕	k	P3461	5,375			
↕	So		5,320			
↕	PZM	P3460	5,164			
↕		Hl Jiřetín p.Jedl. z	5,027			
↕	PZS S	P3459	4,890			
↕	k	P3458	4,595			
↕	k	P3457	4,360			
↕			4,015	(30)	přej	
↕	k	P3455	3,890			
↕			3,885	(50 L)		
↕	PZM	P3454	3,375			
↕		Horní Podluží z	3,310			
↕	PZM	P3453	3,213			
↕	PZM	P3452	3,050			
↕	k	P3451	2,821			
↕	k	P3450	2,242			
↕	PřVS		1,305			
↕	k	P3449	1,258			
	VS		0,600			
	PZS Z	P3448	0,568			
	PZS S	P3447	0,182			
			0,177	(40)	přech	

0/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rybniště	80,084			