

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Tanvald** (km 27,390)Konec trati: **Harrachov st.hr.** (km 40,111)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Tanvald	Harrachov st.hr.	400

Největší povolená délka vlakuNormativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **220 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **139 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **60 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Tanvald	Kořenov	40
Kořenov	Harrachov st.hr.	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Spád	Tanvald			(50)	(50)	(50)		(50)	
	27,553			40	(40)	(40)		(40)	viz tabulka 03a
	28,566			10	(10)	(10)		(10)	přev
	Desná								
	28,660			40 L	(40 L)	(40 L)		(40 L)	
	29,700			30	(30)	(30)		(30)	přev
	29,900			40	(40)	(40)		(40)	
	Dolní Polubný								
	33,950			20	(20)	(20)		(20)	přev
	34,077			40 L	(40 L)	(40 L)		(40 L)	
O/XIV	Kořenov								
	34,790			50	(50)	(50)		(50)	přev
	36,145			55	(55)	60		(60)	
	36,568			55	(55)	(55)		(55)	přev
	36,707			55	(55)	60		(55)	
	37,371			50	(50)	(50)		(50)	přev
	38,715			40	(40)	(40)		(40)	přev

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Harrachov								
	38,890			10	(10)	(10)		(10)	1.SK přej
	38,920			35 L	(35 L)	40 L		(35 L)	3.SK přev
	38,924			35 L	(35 L)	40 L		(35 L)	1.SK přev
	39,197			50	(50)	(50)		(50)	přev
	Harrachov st.hr.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Tanvald** (km 27,390)Konec trati: **Harrachov st.hr.** (km 40,111)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Tanvald	Harrachov st.hr.	400
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		220 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		139 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		60 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Tanvald	Kořenov	40
Kořenov	Harrachov st.hr.	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23/III	Harrachov st.hr.								
	39,197			35	(35)	40		(35)	přev
	38,910			35 L	(35 L)	(35 L)		(35 L)	1.SK, přev
	38,913			40 L	(40 L)	(40 L)		(40 L)	3.SK přev
	38,940			10	(10)	(10)		(10)	1.SK, 3.SK přej
24/III	38,715			50	(50)	(50)		(50)	přev
	37,371			55	60	(60)		(60)	
	36,707			55	(55)	60		(55)	přev
	36,568			55	(55)	60		(55)	
	36,145			50	(50)	(50)		(50)	přev
	34,790			40	(40)	(40)		(40)	
	Kořenov								
	34,180			20	(20)	(20)		(20)	viz tabulka 03a přej
	34,061			40 L	(40 L)	(40 L)		(40 L)	
	Dolní Polubný								
	30,005			30	(30)	(30)		(30)	přev
	29,700			40	(40)	(40)		(40)	
	Desná								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	28,864			30 L	(30 L)	(30 L)		(30 L)	přej
	28,640			40 L	(40 L)	(40 L)		(40 L)	
	27,538			50	(50)	(50)		(50)	
	Tanvald								